

**Titelthema** 12-23

**Interview** mit RDC-Chef Henry Posner III:  
 Mehr Kooperation – mehr Wettbewerb 12  
 Wettbewerb im Schienenverkehr:  
 Vom Umgang zwischen David und Goliath 18  
 Schienengüterverkehr:  
 Achillesferse Harmonisierung 21

**Forum** 6-9

**Kommentar:** Wettbewerb? Nein Danke! 6  
 mofair: S-Bahn Berlin: Zurück auf Los 6  
 BÖB: Kombinierten Verkehr richtig fördern 8  
 DIE LINKE: Murks 2.0 bei Bahn und Bund 8

**Europa** 10-11

**Neues aus Brüssel:** Die „chinesischen Mauern“ wurden eingerissen 10  
 Eine Klage und viel politischer Zündstoff 10

**Schwerpunkt**

**Wartung & Service** 24-54

Fraunhofer IZM: Drahtlose Tiefendiagnose 24  
 Motoren AG Feuer: 26  
 Maßarbeit für die Million 26  
 VPI-Instandhaltungsleitfaden: 32  
 Regelwerk für ganz Europa 32

**Interview** mit Josef Stoll, Deutsche Bahn AG, zum RAILWAY FORUM Berlin 2015:  
 „Die Zukunft ist digital“ 36  
 Lokflotte der SBB-Division Personenverkehr:  
 Umfassende Modernisierung 44  
 SCI-Studie Fahrzeuginstandhaltung:  
 Harter Kampf um Marktanteile 46  
 Instandsetzer mit neuem Präsidenten 46  
 Sicherheit im Schienenverkehr:  
 Mehr Licht als Schatten 48  
 Bestandsfahrzeuge: Zulassung beschleunigt 54

**Special Antriebstechnik** 56-57

MTU: Starker Antrieb für harte Arbeit 56

**Innovationspreis** 58-61

Rückblick: „Das hat die Kunden bewegt“ 58  
 Die Nominierungen 60

**Bahnen** 62-64

Hafenbahn Hildesheim:  
 Schiene wird immer attraktiver 62  
 Letzte Fahrt für den InterConnex:  
 Von der Schiene auf die Straße? 64

**Regionalverkehr** 65-67

evb: Neues Leben für Triebwagen VT 628 65  
 KVB: Tram aus dem Jungbrunnen 66  
 nordbahn erhält FLIRT-Zulassung 67  
 vlexx startet mit Problemen 67

**Logistik** 68-69

European Cargo Logistics:  
 Von der Spedition zum neutralen Operateur 68

**Verkehrspolitik** 70-71

LuFV II: 28 Milliarden für das Netz 70  
 Investitionen: DB geht in die Offensive 71



**ECL: Von der Spedition zum neutralen KV-Operateur**

Vor genau zehn Jahren begann die European Cargo Logistics (ECL) mit dem Betrieb von Intermodalverkehren unter der Regie der Lübecker Hafen-Gesellschaft und in Kooperation mit DHL. Gestartet hatte das Unternehmen als Distributionspartner für die finnische Papierindustrie in Europa. Mittlerweile verzeichnet der Kombiverkehr enorme Wachstumsraten. **Seite 68**



**Schwerpunkt Wartung & Service**

Im Schwerpunktthema Wartung & Service berichtet das Privatbahn Magazin ausführlich über aktuelle Modernisierungsprojekte, Möglichkeiten der zustandsbasierten Wartung sowie interessante Werkstatt- und Instandhaltungskonzepte. So läuft beispielsweise bei den Schweizerischen Bundesbahnen SBB derzeit ein Modernisierungsprogramm für 264 Lokomotiven aus der Division Personenverkehr. Das Ziel ist, die Einsatzdauer der Fahrzeuge um mindestens 20 Jahre zu verlängern – ein Projekt, das sich auch wirtschaftlich rechnet. **ab Seite 24**



**Mario Theis über das neue Trassenpreissystem 2017**

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2016 plant die DB Netz AG, ein weiterentwickeltes Trassenpreissystem einzuführen. Was ein EVU für eine Trasse zahlen muss, werde künftig maßgeblich von der Verkehrsart und vom Marktsegment des Verkehrs abhängen, erläutert Mario Theis, Leiter Preise und Produkte bei der DB. **Seite 72**

**Infrastruktur** 72-76

Im Gespräch mit Mario Theis, DB Netz AG:  
 Trassenpreise mit neuem System 72  
 Liefkenshoek Rail Link:  
 Logistik-Tor in den Hafen 74  
 Weichenwerk Coswig bleibt 75  
 Müngstener Brücke ist wieder frei 75  
 Bahngipfel: evb-Infrastruktur im Blick 76

**Wirtschaft** 77-83

Europäischer Schienengipfel Wien:  
 Smarte Mobilität 77  
 MTU: Seit 90 Jahren der Zeit voraus 80  
 Birlin verlässt evb 82  
 K & L Gates:  
 Pilotprojekt in SPNV-Finanzierung 82  
 Mindestlohn: Mehr als nur 8,50 Euro 83

**Alpenländer** 84-89

ÖBB: Siemens zeigt den cityjet 84  
 Bergstrecke: Welterbe am Gotthard? 86  
 Bahnhofslandschaft Schweiz:  
 An der Auslastungsgrenze 88

**International** 90-92

**Serie Osteuropa:**  
 Ausweg, Umweg oder Irrweg? 90

**Forschung & Technik** 92-93

Wie grün ist der Schienenverkehr? 92

**Beruf & Karriere** 95

GNDB: Plattform für Gesundheit 95

**Verbände** 96-97

BF Bahnen:  
 Treiber oder Getriebene – in der Welt 4.0? 96  
 IBS: Neue Einzelwaggonssysteme vorgestellt 97

**Rubriken**

VPI informiert 32  
 Branchentreff 51-53  
 Branchenbarometer 78  
 Termine 82  
 Drehscheibe 98  
 Ausblick 101  
 Firmenindex 101  
 Notizen 102  
 Impressum 102



**Titelthema: Mehr Wettbewerb – mehr Kooperation**  
**Exklusiv-Interview mit US-Eisenbahner Henry Posner III**

Kooperation im Bahngeschäft hält Henry Posner III für mindestens ebenso wichtig wie Wettbewerb. Der US-Eisenbahner und Eigentümer der HKX-Mutter Railroad Development Corporation (RDC) finanziert Bahnprojekte in der ganzen Welt. „Eisenbahnen funktionieren nur im Netzwerk“, unterstreicht Posner. Das Privatbahn Magazin fragte ihn, was wir vom nordamerikanischen Markt lernen können, was er in Europa gelernt hat und was er tun will, um die Schiene zu stärken. **Seite 12**



**MTU Baureihe 1600: Starker Antrieb für harte Arbeit**

Bis zu 28 Lokomotiven fahren auf dem Werksgelände des Linzer Stahlkonzerns voestalpine. Vier davon sind Gmeinder-Rangierloks vom Typ D60 C, die von einem MTU-Motor der Baureihe 1600 angetrieben werden. Zwei weitere Lokomotiven desselben Typs sind bestellt und sollen bis Ende des Jahres ausgeliefert werden. **Seite 56**



**Letzte Fahrt für den InterConnex**

Zum Fahrplanwechsel stellte der InterConnex seine Fernverbindung zwischen Leipzig und Rostock ein. Eigentümer Veolia Verkehr macht die unfaire Konkurrenz durch die Fernbusse für das Scheitern verantwortlich. **Seite 64**



**Hafen Hildesheim: Schiene wird immer attraktiver**

Matthias Herten, Chef der Hafenebetriebsgesellschaft Hildesheim, setzt konsequent auf Intermodalität. Die Hafenbahn hat denn auch große Bedeutung an dem trimodalen Verkehrsknotenpunkt im Süden Niedersachsens. **Seite 62**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!