

Titelthema	14-17
Škoda startet durch	14
Interview mit Zdeněk Majer, Škoda: „Maßgeschneiderte Lösungen“	16
Innovationspreis 2014	12-13
Top-Trends der Schiene	12
Schwerpunkt Logistik	18-46
Interview mit Stefan Rummel, Messe München: „Der Schienengüterverkehr ist zentraler Teil unseres Erfolgs“	18
Industrie fordert mehr Geld für die Schiene	21
Ist der Kombinierte Verkehr in der richtigen Spur?	22
Elbe-Seitenkanal: Drei Häfen – ein Verbund	26
RheinCargo: Flexibles Netzwerk	28
SGKV: Förderstrategien für den KV	30
VPI-Symposium: Die Last mit dem Lärm	32
Umfrage: So sehen Verlagerer den KV	34
Hafen Hamburg Rekordumschlag	37
Allianzen von Verladern und Spediteuren	38
„Bahnlärm“ macht mobil!	40
4PL Central Station/ELL:	42
Gemeinsam mehr erreichen	42
Grenzüberschreitender Schienengüterverkehr: Effizienter, aber mit Schwachstellen	43
Forum	6-9
Kommentar:	
Schienengüterverkehr – gut zu Wege?	6
Netzwerk Europäischer Eisenbahnen: Hat der Verkehrsträger Schiene eine Zukunft?	6
BDI: Schienenlärm – Minderung mit Augenmaß	8
VBB: Solide finanzielle Füße für den Nahverkehr	8
Europa	10-11
Neues aus Brüssel:	
EPTO: Verordnung 1370 bleibt Baustelle	10
4. Eisenbahnpaket: Zeichen stehen auf Trennung	10
Bahnen	52-55
IGE: Eine für alles	52
RDC: Abschied von der Bonn/Köln-Berlin-Verbindung	54
evb: Training mit eigenem Simulator	54
Reinkober bleibt Netzbeirat	55
Regionalverkehr	56-59
vlexx: Holpriger Start im Südwesten	56
Verkehrspolitik	60-63
Frankreich: Die Kommission fragt nach Griechenland:	60
In einem Land vor unserer Zeit	62
Infrastruktur	64-67
iaf Kongress BahnBau:	
Schieneninfrastruktur – fit für die Zukunft?	64
Jernebanverket: Retro Fit	64
Hafen Koper hält Gleise selbst instand	65
Wiener Bogen: Moderne Geometrie	66



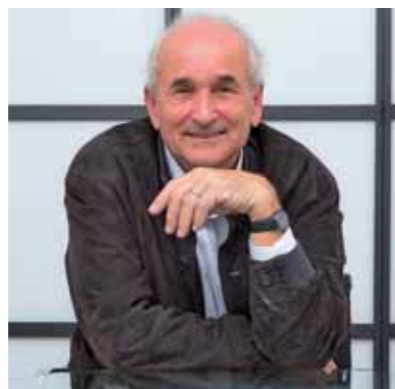
Logistik: transport logistic, VPI-Kongress, KV

Der Heft-Schwerpunkt bringt eine ausführliche Vorschau auf die Logistik-Leitmesse in München, berichtet über das 5. Symposium des Verbandes der Güterwagenhalter in Deutschland (VPI) in Hamburg und diskutiert die künftigen Herausforderungen im Kombinierten Verkehr. **ab Seite 18**



Türkei-Special: Der Bosphorus auf dem Weg zum Bahnland

Zum 100. Geburtstag der Republik legt die Türkei ein milliardenschweres Investitionspaket auf, um den Verkehrsträger Schiene zu modernisieren und an die Straße verlorenes Terrain zurückzugewinnen. Bis zum Jahr 2023 sollen 20,7 Milliarden Euro in neue Infrastruktur und neue Züge fließen, zudem soll das Transportvolumen im Schienengüterverkehr deutlich gesteigert und das Hochgeschwindigkeitsnetz auf 9400 Kilometer Länge ausgebaut werden – ein Türkei-Special zum Bahn-Boom am Bosphorus. **Seite 79**



Zug-Designer Alexander Neumeister im Interview

Im Januar 2015 erhielt Alexander Neumeister den European Railway Award. Im Interview mit dem Privatbahn Magazin spricht der renommierte Industriedesigner, der den ICE, Transrapid und die Münchner Metro entwarf, über „Reise-Landschaften“ auf Schienen und die Zukunft des Designs in Zeiten des demografischen Wandels. **Seite 86**



Škoda setzt zum Panter-Sprung an: Die Tschechen wollen 39 Triebzüge an National Express liefern

Nach dem erfolgreichen Einstieg in den deutschen Markt im Sommer 2013 will Škoda weiter auf der Überholspur bleiben und setzt zum Panter-Sprung auf die S-Bahn Nürnberg an. Dort hat die deutsche National-Express-Tochter, die das Netz zum Fahrplanwechsel 2018 übernehmen könnte, Bedarf an 39 Triebzügen des Typs RegioPanter angemeldet. Die könnte Škoda an National Express liefern – ginge der Auftrag an das im tschechischen Pilsen beheimatete Unternehmen, wäre dies der vorläufige Höhepunkt in der noch jungen Erfolgsgeschichte von Škoda in Deutschland. **ab Seite 14**



Innovationspreis 2014: Die Sieger stehen fest

Alle zwei Jahre zeichnet das Privatbahn Magazin herausragende Neuentwicklungen in der Bahnbranche mit dem Innovationspreis aus – nun stehen die Sieger für 2014 fest. Und fest steht auch: In einigen Kategorien haben es die 20 Nominierten der hochkarätigen Jury dieses Mal besonders schwer gemacht, zu einem Urteil zu gelangen. **Seite 12**



DB Schenker Rail: „Internet der Dinge“ im Praxistest

„Die Zukunft der Produktion ist digital und automatisiert“, sagt Oliver Barthel, CIO von DB Schenker Rail, im Interview mit dem Privatbahn Magazin. Gerade im operativen Bereich setzt das Unternehmen stark auf das Internet der Dinge. **Seite 94**



EU-Kommission hinterfragt Bahn-Reform in Frankreich

Guillaume Pepy, Präsident von SNCF Mobilité, könnte unter Druck geraten: Nach der französischen Wettbewerbsbehörde stellt nun auch die EU-Kommission kritische Fragen zur Bahn-Reform, die 2014 in Paris beschlossen wurde. **Seite 60**

Wirtschaft	68-73
Interview mit Lars Jörges, SBF: „IRIS ist das Ergebnis einer gut funktionierenden Struktur“	68
Thiele will Kontrolle bei Vossloh	70
Verband der Bahnindustrie in Deutschland: Möbius wird Hauptgeschäftsführer	71
US-Bahn übernimmt Freightliner	71
UITP-Weltkongress: Zeit für Veränderungen	72
Alpenländer	74-78
WESTbahn/ÖBB: David schlägt Goliath	74
BLS Cargo: Prämierte Vier-Länder-Lösung	75
Pyhrnbahn-Ausbau: Das Loch im Netz stopfen	76
SBB AG: Zwei neue Service-Baustellen	78
International – Special Türkei	79-85
Milliardenschwere Investitionen	79
Güterverkehr mit Potenzial	82
Unterwegs zur Selbstständigkeit	84
Forschung & Technik	86-93
Interview mit Zug-Designer Alexander Neumeister: „Wir brauchen ein flexibleres Design, näher am Kunden“	86
Radreifen: Innovatives Frühwarnsystem	89
„Hydron“: Die Null-Emissionen-Güterlok	90
FH Erfurt: Herausforderungen zum Start von ETCS Level 2	92
Zwei erfolgreiche Studienmodelle	93
Beruf & Karriere	94-95
Interview mit Oliver Barthel, DB Schenker Rail: „Die Zukunft der Produktion ist digital und automatisiert“	94
Verbände	96
BF Bahnen: Fahren und bauen	96
Service & Wartung	97
EuroMaint: Rekordauftrag aus Italien	97
BLS AG: Wartung auch in Givisiez	97
Drehscheibe	98-99
Servus und Tschüssikowski	98
Rubriken	
Buchtipps	36
Branchentreff	47
Termine	70
Ausblick	101
Firmenindex	101
Impressum	102
Notizen	102



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!