

INHALT

Titelthema 16–21

- Die Schweiz – das beste Bahnland in Europa? 16
Interview mit Michaela Stöckli von Swissrail:
„Wir müssen stets besser sein“ 20
Neue Spielregeln im Schienengüterverkehr 21

Special 15 Jahre NEE e. V. 12–15

Schwerpunkt Schweiz 22–43

- Praxistests für Twindexx Swiss Express 24
SBB Cargo: Gotthard voll im Zeitplan 28
Huckepack durchs Nadelöhr 30
BLS Cargo: Flottenerneuerung eingeleitet 32
Alpenverkehr: Schiene baut Vorsprung aus 33
ETH-Projekt: Innovationen sind überfällig 34
Swissmetro: Das Flugzeug ohne Flügel 38
Bahnrekorde: Sapristi, diese Schweizer! 42

Interview mit GDL-Chef Claus Weselsky 44

Forum 6–9

- Kommentar:** Zur Schweizer Freizügigkeit 6
Starke Schiene in der Schweiz 6
Das Potenzial eines Jahrhundertwerks 8
Güterverlagerung in der Schweiz gefährdet 8

Europa 10–11

- Neues aus Brüssel:** Sind aller guten Dinge vier? Zum Stand des 4. EU-Eisenbahnpakets 10
CER sieht positive Signale 10
ERFA: Bahnindustrie als Partner 10

Special Railway Forum 2015 46–49

- Den Megatrends auf der Spur 46
Präziser Blick in die Glaskugel 48

Bahnen 50–53

- Freightliner: Von der Insel in die weite Welt 50
Geschäftsführerwechsel bei metronom 52
Nürnberg: „Nein“ für National Express? 52
DB fährt auf Twindexx ab 53

Regionalverkehr 54–57

- Siemens gewinnt SPNV-Großprojekt 54
Sylt Shuttle: Zurück von Westerland 56
Das BEG-Qualitätsranking 2014 57

Moderner Güterwagen 58–59

- Eine Lösung für den Markt von morgen! 58

Logistik 60–67

- e.g.o.o. GmbH: Im Drittgeschäft wachsen 60
Messeshau transport logistic 2015 62
NPorts: Volle Kraft voraus – mit klugen Investitionen in die Zukunft 64
Seehafen Wismar erweitert Maschinenpark 66
Elbseitenkanal schreibt Rekordzahlen 67



Bahnstreik: GDL-Chef Claus Weselsky im Interview

Die Tarifverhandlungen zwischen Deutscher Bahn und der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer dauern an. Den Schlichtungsversuch von DB-Chef Rüdiger Grube hat der GDL-Boss als PR-Gag und Nebelkerze auf dem Weg zu einer Einigung abgetan – Claus Weselsky im Interview. **Seite 44**



Grenzverkehr: Wie entwickelt sich der polnische Markt?

Zwischen Deutschland und Polen gibt es enge Wirtschaftsbeziehungen im Import- und Exportbereich – doch der Schienengüterverkehr profitiert von diesem Handel nur wenig. Die meisten Güter werden über die Straße transportiert. Ohnehin ist der polnische Bahnmarkt kein einfaches Terrain: Geringe Lohnkosten bei Güterkraftverkehrsbetrieben, eine mittelständisch geprägte Logistik-Branche und hohe Trassenpreise – das sind die beim Nachbarn vorherrschenden Rahmenbedingungen. Wer in Polen erfolgreich sein will, muss wissen, welche Anforderungen der dortige Markt stellt. **Seite 94**



Warum der Gigaliner die Güterbahn bedroht

Die in der Branche umstrittenen Lang-Lkw stellen eine ernste Bedrohung für den Schienengüterverkehr dar. In einem Beitrag zur Debatte warnt VDEI-Präsident Dr. Thomas Mainka im Privatbahn Magazin davor, die genuinen Vorteile, die die Schiene gegenüber Gigalinern bietet, zu vergessen. **Seite 74**



Starker Franken, schwache Schweiz? Der Branchenprimus kämpft mit einem Währungsproblem

Die Schweiz zeichnet sich durch viele Spezialitäten aus: Vom Taktfahrplan über den Gotthard-Basistunnel bis zu Hochgeschwindigkeitszügen – das Label „Swiss Made“ steht für allerhöchste Qualität. Diese Ausgabe geht dem Erfolgsgeheimnis der Eidgenossen auf den Grund. Innovative Unternehmen und Produkte werden vorgestellt, und Swissrail-Direktorin Michaela Stöckli erläutert im Interview, was die Schweizer Bahnindustrie von anderen unterscheidet. Zudem geht sie auf die Auswirkungen des Währungsproblems ein – denn die derzeitige Frankenstärke drückt auf den Export. **ab Seite 16**



15 Jahre NEE: Experten aus der Branche gratulieren

Das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e. V. feiert sein 15-jähriges Bestehen. Der Verband wurde nach der Bahnreform ins Leben gerufen. Seitdem hat er viel in der Branche bewegt, finden Weggefährten, die dem NEE ihre Glückwünsche übermitteln – auch Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) gratuliert. **ab Seite 12**



transport logistic: Die ersten Eindrücke aus München

Die internationale Leitmesse für die Logistik-Branche fand vom 5. bis 8. Mai in München statt – das Privatbahn Magazin war vor Ort und zeigt erste Bilder von neuen, innovativen Lösungen und Services für den Verkehrsträger Schiene. **Seite 62**



RRX-Vergabe: Siemens holt SPNV-Rekordauftrag

Siemens hat den Zuschlag für den Rhein-Ruhr-Express (RRX) erhalten. Das SPNV-Rekordprojekt besitzt ein Volumen von 1,7 Milliarden Euro und umfasst die Lieferung von 82 Desiro HC-Zügen sowie deren Wartung über 32 Jahre. **Seite 54**

Infrastruktur 68–73

Streckenalternative zur Y-Trasse	68
Interessengruppen im Dialog	70
DB Netz AG feiert Europa-Rekord	72

Verkehrspolitik 74–77

Mainka: Gigaliner verdrängt Güterbahn	74
Das Verbot lauter Güterwagen	76

Wirtschaft 78–87

Hitachi in Europa – und jetzt?	78
Umfrage: Eisenbahnen und Hersteller wollen mehr Zusammenarbeit und Transparenz	80
Bericht zur DB-Bilanzpressekonferenz 2015: Einen Schritt vor, zwei zurück	82
evb Elbe-Weser GmbH mit Doppelspitze	83
Vossloh: Hiller ist neuer Vertriebschef	83

Alpenländer 88–91

Im Osten was Neues: Interview mit Reinhard Bamberger von der Rail Cargo Group	88
ÖBB-Gewinn höher als erwartet	90
WESTbahn ist pünktlicher als ÖBB	91

International 92–95

Osteuropa: Nach Breslau mit der Bahn?	92
Wie entwickelt sich der polnische Markt?	94

Service & Wartung 98

Auf dem Gleis bis in die Werkstatt	98
------------------------------------	----

Verbände 100–103

Interview mit Hans Leister: „Das deutsche Bahnsystem steht vor einer Zeitenwende“	100
Eine Chance für Deutschland	102

Rubriken

Buchtipp	40
Branchenbarometer	84
Termine	86
Firmenindex	97
Drehscheibe	99
Branchentreff	106
Ausblick	109
Impressum	110



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!