

Titelstory 12-17

Der Brückenschlag: Wie DB Netz AG und der Netzbeirat das Netz der Zukunft entwickeln 12
Interview: Norbert Reinkober und Michail Stahlhut über die Arbeit im Netzbeirat 16
 Langsam besser: Zahlen zur La-Statistik 17

Schwerpunkt Infrastruktur 18-41

DB-Digitalisierungsoffensive – Bahn-Chef Grube: „Wir fangen ja nicht bei Null an“ 18
 Rückschau auf den 2. iaf Kongress 20
 Brenner-Basistunnel: IHK Oberbayern fordert schnelleren Ausbau nach Norden 22
 Green Factory: Neues Elektronikzentralwerk der DB in München 32
 Gotthard-Basistunnel: ETCS-Tests starten 34
 evb baut neue Brücken für den Norden 40

Forum 6-9

Kommentar: Lühmann (SPD) zur LuFV II 6
 Jost Knebel, Netinera: „Wird jetzt alles gut?“ 6
 Regionalisierungsmittel-Streit: Martin Lange vom VDB sieht den SPNV in Gefahr 8

Europa 10-11

Neues aus Brüssel: Gilles Peterhans, UIP, will mehr Konsequenz beim Thema Sicherheit 10
 Markus Hecht zur Shift2Rail-Initiative 10

Leit- und Signaltechnik 42-47

Bahnen 48-53

Interview mit metronom-Chef Lorenz Kasch: „Viel Arbeit liegt noch vor uns“ 48
 Umzug: Abellio kommt nach Berlin 49

Regionalverkehr 54-57

RRX-Vergabe: Abellio und National Express kommen zum Zug 54
 Geyer bleibt BAG-SPNV-Präsident 55
 BEG schreiben Nürnberger Netz neu aus 56

Logistik 58-69

Studie der IBS und UIRR: Den Güterbahnen droht die politische Kostenfalle 58
 14. Technische Informationsveranstaltung des VPI: Know-how, kurz und kompakt 66

Verkehrspolitik 70-73

Tarifeinheitgesetz: Der „Brandbeschleuniger“ aus dem Bundestag 70

Serie Megatrends 74-79

Aus der Zeit gefallen: Andreas Knie über die Bahn in der Moderne 74
 Mobilität auf dem Land: Quo vadis, ÖPNV? 76
 Technologien im demografischen Wandel 78



Megatrends der Bahnbranche (1): Demografischer Wandel

Digitalisierung, Globalisierung, demografischer Wandel – die Megatrends definieren die Bahnbranche neu und werden sie auf Dauer verändern. Wie können und müssen die Akteure im Sektor auf diesen Wandel reagieren? In einer neuen Serie stellt das Privatbahn Magazin Rezepte vor. **ab Seite 74**



Special Skandinavien: Die liberale Schiene fahren

Wie entwickelt sich der Bahnmarkt in Skandinavien? Schweden gehört, nach der Liberalisierung des Sektors im Jahr 2010, heute zur Spitzengruppe in Europa. In Norwegen macht sich CargoNet fit für den Wettbewerb, und die Regierung legt endlich die geforderten Vorschläge für eine Reform des Eisenbahnsektors auf den Tisch. Und auch in Dänemark handeln die Politiker – sie geben grünes Licht für den Belt-Tunnel, der in Zukunft nicht nur Zugfahrten von Hamburg nach Kopenhagen spürbar beschleunigen, sondern auch den Güter-EVU erhebliche Umwege ersparen könnte. **ab Seite 90**



Der neue metronom-Chef Lorenz Kasch im Gespräch

Am 1. Mai ging Lorenz Kasch als neuer kaufmännischer Leiter bei der metronom Eisenbahngesellschaft an Bord. Im Interview spricht der Ausschreibungs-Experte über seine künftigen Aufgaben, die strategische Bedeutung des ENNO-Netzes und neue, eigene Akzente in der Führung des Unternehmens. **Seite 48**

Wirtschaft 80-85

Employer-Kommunikation (Teil 1): Mit acht Schritten zum Erfolg 73
 Thiele junior verlässt Knorr-Bremse AG 82
 Rückschau auf die 4. DAL-Konferenz 83

Alpenländer 86-89

Stadler: Wolkig, mit guten Aussichten 86
 RCG: Antwerpen-Shuttle am Start 88

Special Skandinavien 90-97

Schweden: Die liberale Schiene fahren 90
 Norwegen: CargoNet trimmt sich fit 94
 Dänemark: Grünes Licht für Belt-Tunnel 96

International 98-99

Griechenland: Die Krise und ihre Folgen 98

Forschung & Technik 100-101

Design-Studie „Universal-Train“ 100

Beruf & Karriere 102-103

Immer in Bewegung: Aus dem Alltag eines Lehrlokführers 102
 Neuer mobiler Fahrsimulator bei ODEG 103

Service 104-107

Instandhaltung: Neue Hightech-Halle im DB-Werk Nürnberg eingeweiht 104

Verbände 108-111

Engere Zusammenarbeit: mofair und NEE in Zukunft mit einem Hauptgeschäftsführer 108
 BF Bahnen: Ist der Bundesverkehrswegeplan eine Chance für die Schiene? 111

Rubriken

VPI informiert 64
 Buchtipps 79
 Branchenbarometer 82
 Termine 83
 Drehscheibe 112
 Branchentreff 114
 Ausblick 117
 Firmenindex 117



Brückenschlag: DB Netz AG und Netzbeirat arbeiten Hand in Hand an der Schieneninfrastruktur von morgen

Was als Order von oben begann, hat sich zu einer konstruktiven Partnerschaft entwickelt: Seit 2006 arbeiten DB Netze und Netzbeirat gemeinsam an der Schieneninfrastruktur von morgen. Das Ziel: „das Netz zum Nutzen der Nutzer“ weiterzuentwickeln. Das Privatbahn Magazin sprach mit Jörg Sandvoß, DB Netz-Vorstand Fahrplan und Vertrieb, dem Netzbeirats-Vorsitzenden Norbert Reinkober und dessen Stellvertreter Michail Stahlhut über bisherige Erfolge und künftige Herausforderungen in der Zusammenarbeit. Das Ergebnis: Einige große Baustellen kommen erst noch. **ab Seite 12**



Den Güterbahnen droht die politische Kostenfalle

Die Branche steckt in einem Dilemma: Zum einen will die Politik mehr Verkehr auf die Schiene bringen. Zum anderen erlegt sie den Güterbahnen immer höhere Anforderungen auf, die eben dieses Ziel in Gefahr bringen. Eine von der IBS und UIRR in Auftrag gegebene Studie sagt nun bis 2020 massive Kostensteigerungen voraus. **Seite 58**



RRX: National Express und Abellio kommen zum Zug

Das Rätselraten hat ein Ende: Abellio Rail NRW und National Express haben den Zuschlag für die fünf Regionallinien im europaweit ausgeschriebenen Rhein-Ruhr-Projekt erhalten. Lieferung und Wartung der Züge übernimmt Siemens. **Seite 54**



Dimitri Kamargiannis erklärt die Griechenland-Krise

Der griechische Eisenbahn-Experte und Unternehmensberater analysiert die Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise am Peloponnes für den dortigen Bahnsektor und schaut zudem nach Osten – wo sich China bereits in Stellung bringt. **Seite 98**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!