

# INHALT

## Titelstory 16–23

China Corp. Unlimited: Was die Fusion von CSR und CNR bedeutet 16  
Analyse: Ronald Pörner im **Interview** 20

## Special 10 Jahre mofair e. V. 12–15

## Schwerpunkt Komponenten 24–42

Joachim Mayer und Frank Fürstenau erläutern die DB BuTS Schienenfahrzeuge 24  
Fusion: Wabtec will Faiveley schlucken 27  
Liefertreue rauf, Kosten runter: **Interview** mit Thorsten Fülling von SupplyOn 28  
Universal-Tool: LÖSOMAT präsentiert eine Weltneuheit für den Oberbau 34  
Siemens modernisiert Belgiens Bahnnetz 35  
era-contact: Sicherheit entlang des Signals 38

## Forum 6–9

**Kommentar:** Matthias Gastel (Grüne) zum Gutachten der Monopolkommission 6  
China: Michaela Stöckli, Swissrail, zur Fusion von CSR und CNR 6  
Fernbus-Maut: Sabine Leidig (Die Linke) will mehr Fairness für die Schiene 8

## Europa 10–11

**Neues aus Brüssel:** Die SÖP wird fünf Jahre – Eine Bilanz zum Thema „Flug und Trug“ 10

## Bahnen 43–45

Emotionalität ist der Schlüssel: Warum das Marketing der WESTbahn Erfolg hat 44

## Regionalverkehr 46–51

Gutachten: Der Ausbau der Kölner S-Bahn ist volkswirtschaftlich sinnvoll 64  
Netz West: Das neue Finanzierungsprojekt gewinnt weiter an Fahrt 48

## Personenbeförderung 52–55

Sensible Daten sicher tauschen: Wie geht WLAN im ÖPNV? 52  
Rail & Road Protec unter den „Top 100“ 54

## Special Österreich 56–65

Europa der Bahnen: Konrad Bergmeister erklärt den Brenner Basistunnel 56  
Rail Cargo Group: Vectron im Echt-Test 60  
Schienen-Control: SGV auf Rekordhoch 63  
ELL setzt konsequent auf Siemens-Loks 64

## Logistik 66–79

RheinCargo: Fuchs neuer Geschäftsführer 67  
Neue Studie widerlegt Gigaliner-Nutzen 68  
Rhenus Rail baut Europa-Geschäft aus 69



## Deutsche Bahn: Ein Konzern im Strukturwandel

Die Deutsche Bahn durchlebt turbulente Zeiten: Wirtschaftlich könnte der Konzern besser dastehen, und auch personell hat sich viel verändert – aber reicht das aus für eine echte Trendwende? Christian Böttger mit einer umfassenden und detaillierten Analyse der Halbjahreszahlen 2015. **Seite 76**



## Schwerpunkt Polen: Nachbar mit Nachholbedarf

Das Bahnland Polen ist gekennzeichnet von heterogenen Trends. Auf der einen Seite ein sanierungsbedürftiges Streckennetz, eine marode Infrastruktur und ein chronisch unterfinanzierter Schienenpersonenverkehr – auf der anderen Seite ein profitabler Güterverkehr und die geplante Marktöffnung nach Europa. Im Schwerpunkt-Thema Polen bringt das Privatbahn Magazin die neusten und künftigen Entwicklungen im Nachbarland auf den Punkt. Denn so viel steht fest: Polen hat seine Bahn-Zukunft noch vor sich. **Seite 98**



## RailSupply: Thorsten Fülling im Interview

Die fortschreitende Globalisierung der Märkte sorgt für steigende Anforderungen im Bahnsektor. Wie können Unternehmen dem begegnen? Thorsten Fülling von SupplyOn erläutert im Interview mit dem Privatbahn Magazin, welche konkreten Vorteile die Online-Kollaborations-Plattform RailSupply für die Zulieferer-Branche bietet. **Seite 28**



## China Corp. Unlimited: Die Fusion von CSR und CNR stellt die Branche grundlegend vor neue Herausforderungen

Da kommt was Großes auf Europas Bahnbranche zu: Mit dem Zusammenschluss von CNR und CSR ist der mit Abstand größte Schienenfahrzeughersteller der Welt entstanden. Nun drängt die frisch formierte China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) auf die internationalen Bahnmärkte. DB-Chefeinkäufer Uwe Günther und Alstom-Geschäftsführer Martin Lange erläutern, was das für die Strategie ihrer Unternehmen heißt – und Ex-VDB-Geschäftsführer Ronald Pörner analysiert Chinas Motive und erklärt, was das neue Schwergewicht für den deutschen Markt bedeutet. **ab Seite 16**



## Special Österreich: Für ein Europa der Bahnen

Der im Bau befindliche Brenner Basistunnel ist ein Jahrhundertprojekt mit wesentlicher Bedeutung für den Schienenverkehr in Europa – aber auch in anderen Bereichen ist Bewegung im Alpenland: Das Länder-Special dieser Ausgabe stellt neueste Entwicklungen und Trends aus dem Schienenpersonen- und -güterverkehr in Österreich vor. **Seite 56**

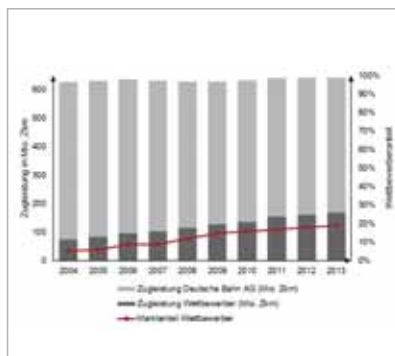


## Reform: Was das 9. ERÄG für die Zulassung bringt

Das 9. Eisenbahnrechtsänderungsgesetz ist in Kraft. VDB-Geschäftsführer Axel Schuppe und Rechtsanwältin Dr. Friederike Bredt erklären, ob der Bundesregierung der große Wurf gelungen ist und was sich bei der Zulassung ändert. **Seite 82**

## Das neue Sondergutachten der Monopolkommission

„Bahn 2015: Wettbewerbspolitik aus der Spur?“ fragt das neue Sondergutachten der Monopolkommission – Achim Wambach, Mitglied der Monopolkommission, hat die Antwort: Ein stärkeres Engagement des Gesetzgebers sei nötig! **Seite 80**



## Infrastruktur 72–75

Betuwe-Linie: Licht am Ende des Gleises 72

## Verkehrspolitik 76–85

DB-Halbjahresbilanz: Den Weg aus der Krise finden – eine Analyse von Christian Böttger 76  
 Monopolkommission: Achim Wambach zum neuen Sondergutachten 80  
 9. ERÄG: Was die Reform für die Zulassung von Bahntechnik bringt 82

## Wirtschaft 86–93

Employer-Kommunikation (Teil 2): Auf die Kombination kommt es an 86  
 Bombardier: Im 4. Quartal an die Börse 88  
 VPI: Neue Tempobegrenzungen bringen das Lärmziel 2020 in Gefahr 92

## Alpenländer 96–97

## International – Polen 98–107

Marktüberblick: Nachbar mit Nachholbedarf 98  
 Trako 2015: Messe immer beliebter 101  
 Koleje Mazowieckie: Polens Erfolgsstory 102

## Forschung & Technik 108–109

Bombardier eröffnet neues VR-Center 108

## Service 110–111

TÜV Süd Rail: 9. ERÄG in der Praxis 110

## Beruf & Karriere 112

Unklarheiten bei der Tfz-Ausbildung 112

## Verbände 113

BF Bahnen zum neuen Sondergutachten 113

## Rubriken

VPI informiert 93  
 Branchentreff 94  
 Buchtipp 88  
 Termine 68  
 Drehscheibe 114  
 Ausblick 117  
 Firmenindex 117  
 Impressum 118



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!