

Titelstory 12-17

Zeiten ändern sich – die Bahn auch: Acht Jahre Privatbahn Magazin im Spiegel der Schiene 12

Titelthema: 50 x PriMa! 18-39

Wir schaffen Wissen: Der Redaktionsbeirat des Privatbahn Magazins stellt sich vor 18
 So viel Anfang war nie: Ansgar Burghof über die Gründung des Privatbahn Magazins 14
 Zersplittert: Jürgen Tuscher zur Bedeutung des Privatbahn Magazins für die Branche 26
 Glückwunsch – die Branche gratuliert! 28
 Erfolg braucht Informationen: Die Rolle von Fachmedien im B2B-Marketing 36

Special: 10 Jahre IRIS 40-43

Forum 6-9

Kommentar: Thomas Geyer, BAG-SPNV, zum Deutschland-Takt 6
 Finanzierung: Michael Ziesak, VCD, über den beigelegten Regionalisierungsmittel-Streit 6
 EBA: Gerald Hörster über das neue Umwelt-Referat im Eisenbahn-Bundesamt 8

Europa 10-11

Neues aus Brüssel: Gesine Meißner zum politischen Pfeiler des 4. Eisenbahnpakets 10
 UNIFE: Lutz Bertling fordert eine politische Europa-Strategie für die Bahnindustrie 10

Bahnen 44-47

Meridian: Wie die Bayerische Oberlandbahn die Flüchtlingsströme managt 44
 Jörg Sandvoß wird neuer DB-Regio-Chef 47

Regionalverkehr 48-53

S-Bahn Nürnberg: Warum das OLG München NX Deutschland den Zuschlag verweigert 48
 Mogelpackung auf vier Rädern: Fernbusse wildern im Schienenpersonennahverkehr 52

Logistik 54-65

Innofreight im Porträt: Innovativer Baukasten für den SGV aus Österreich 54
 9. Fachtagung Schienengüterverkehr 58

Infrastruktur 66-69

Ludwigslust 2020: Willke Holding sieht großes Potenzial für den Schienengüterverkehr 66
 DSN/Y-Trasse: Vorzugsvariante festgelegt 68

Verkehrspolitik 70-77

Flüchtlingsdebatte: Die EVG lud zum ersten „Runden Tisch“ der Eisenbahnbranche 70
 NEE: Peter Westenberger stellt den neuen Wettbewerber-Report 2015/2016 vor 72



Alle einsteigen: Wie die BOB die Flüchtlingsströme managt

Der Meridian der Bayerischen Oberlandbahn fährt zwischen Salzburg und München – eine der Haupttrouten von Asylbewerbern, die nach Deutschland kommen wollen. Bernd Rosenbusch, Geschäftsführer der BOB, erläutert im Privatbahn Magazin, was das für sein EVU bedeutet. **Seite 44**



Schwerpunkt Südosteuropa: Slowakei und Tschechien – zwei dynamische Märkte mit Spannungspotenzial

In einem sechsseitigen Länderschwerpunkt rückt das Privatbahn Magazin Südosteuropa in den Fokus. Nicht nur die slowakischen und tschechischen Bahnmärkte sind von einer dynamischen und spannenden Entwicklung geprägt. Auch in Polen herrscht Aufbruchstimmung: Mit der Einführung des ED 250 von Alstom im Jahr 2014 hat dort ein neues Bahnzeitalter begonnen – seit Langem steigen die Passagierzahlen erstmals wieder. **ab Seite 96**



Bahnhofsbilder: Cartoonist Marunde im Interview

Für seine Landschafts- und Schweine-Bilder aus der wendländischen Provinz ist Wolf-Rüdiger Marunde deutschlandweit bekannt. Im Interview zum Heft-Jubiläum spricht der Cartoonist und bekennende Bahnfan über das Leben auf dem Land, den Verkehr der Zukunft und Bahnhöfe im Dornröschenschlaf – denn auch die verewigt er in Öl. **Seite 110**

Wirtschaft 78-87

DB und SBB verlängern den Vertrag 78
 Abschied: Alstom-Vorstand Lange geht 79
 Miram stellt DB-Wettbewerbsanalyse vor 80
 VDB zieht positive Halbjahresbilanz 82
 11. Europäischer Schienengipfel 83
 Wilder wird Hedderich-Nachfolger 85
 Zulieferer Schaeffler geht an die Börse 86

Alpenländer 90-95

RCG ändert das Vertragsmodell 90
Interview: Wolfgang Röss, Siemens, über Trainguard STC bei der Pinzgauer Bahn 92
 Schweiz beschließt neue SGV-Spielregeln 93
 Durchmesserlinie Zürich eröffnet 94

International: Südosteuropa 96-101

Slowakei und Tschechien: Dynamische Märkte mit Spannungspotenzial 96
 Polen: Bahnsystem am Wendepunkt 99
 Infrastruktur: PKP dreht den Geldhahn auf 101

Forschung & Technik 102-103

IT-Trans 2016: Messe-Chefin Britta Wirtz über die Highlights der ÖPV-Fachmesse 102

Beruf & Karriere 104

Wien: ÖBB bauen neue Lehrwerkstatt 104

Service 106

Storm: Lok-Wartung vor der Haustür 106

Verbände 108-109

BF Bahnen: Dinosaurier – in Berlin! 108
 Führungswechsel beim VDEF: Antje Böttcher wird Nachfolgerin von Helmut Jeck 109

Rubriken

VPI informiert 65
 Branchentreff 88
 Buchtipps 62
 Termine 82
 Branchenbarometer 86
 Drehscheibe 110
 Ausblick 110
 Firmenindex 113
 Impressum 114



Heft-Jubiläum: Das Privatbahn Magazin feiert die 50. Ausgabe – und die Branche feiert mit!

50 Ausgaben Privatbahn Magazin! Das sind acht Jahre intensive Berichterstattung über Politik, Wirtschaft und Gesellschaft im Spiegel des Verkehrsträgers Schiene – und ein guter Grund gemeinsam mit der ganzen Branche zu Feiern. In unserer Jubiläums-Ausgabe melden sich viele Weggefährten zu Wort und übermitteln ihre Glückwünsche. Die Mitglieder des prominent besetzten Redaktionsbeirats stellen sich und ihre Arbeit vor. Und Gastautoren erklären, was das Privatbahn Magazin zu einem in der Branche besonderen und unverzichtbaren Medium macht – unser Titelthema. **ab Seite 12**



Mogelpackung: Fernbusse wildern im Nahverkehr

Für lediglich fünf Euro kann man mit dem Fernbus von Hamburg nach Bremen oder von Frankfurt nach Mainz reisen. Mit dem Zug ist das unmöglich. Aber dürfen Fernbusbetreiber solche Kurzstrecken überhaupt bedienen und auf diese Weise dem Schienenpersonennahverkehr in spürbarem Maße die Passagiere wegnehmen? **ab Seite 52**



Clevere Container: Warum Innofreight anders ist

Anheben, Drehen, Ausleeren: Die Innofreight Speditions GmbH hat für den Schienengüterverkehr ein innovatives Container-Baukastensystem entwickelt – ein ausführliches Porträt über das flexible Transportkonzept aus Österreich. **Seite 54**



Frank Miram: Die Schiene bleibt unter Druck

Ende September präsentierte die Deutsche Bahn AG in Brüssel ihre jüngste Marktanalyse – Tenor: positiv, aber der Druck bleibt. Im Privatbahn Magazin stellt Frank Miram, Wettbewerbsbeauftragter der DB, die Kernergebnisse vor. **Seite 80**



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!