

# INHALT

## Titelthema 14–27

<b>Nachhaltiger Verkehr schafft wirtschaftliche Chancen</b>	14
Erneuerbare Energien für die Bahn	20
Bundestags-Parteien zu Bahn und Klimaschutzzielen: CDU/CSU 18, SPD 20, Die Linke 23, Bündnis 90/Grüne 25	
Anspruch und Realität im Gütertransport	22
NEE-Studie zur CO <sub>2</sub> -Senkung durch SGV	26

## Forum 6–9

<b>Kommentar: Kein Welpenschutz mehr für Fernbusse</b>	6
Prof. Ch. Böttger: Straße schöngerechnet	6
M. Stöckli: Schweizer Bahnindustrie versteht sich als Partner der DB	8
J. Zimmermann: Bärenendienst durch DB	8
S. Leodolter: Nicht nur Hauptstrecken	9
R. Hürdi: Standards durch Railsponsible	9

## Europa 10–13

<b>Kommentar: Gemeinsame Sicht</b>	10
H. Reul: Schengen ist der Schlüssel	10
Neue Regeln für die Eisenbahn	10
Die Kosten der Abkehr von Schengen	12

## Logistik 28–41

Kombiverkehr – Wundermittel Schiene	28
Werbung mit CO <sub>2</sub> -Senkung	29
Rheincargo: Container-Umschlag	31
Transkontinentaler SGV	32
Aprixon: Instandhaltungs-Workshop	35
BEHALA: Schnittpunkt in Berlin	36
Franz Kaminski: Intelligente Achse	38
ZEDAS: Modernes Prozessmanagement	40

## VPI informiert 39

## Verkehrspolitik 42–47

Fördermittel für SGV in Hessen	42
Strategie „leise Schiene“ vorgestellt	45
Zum Eisenbahnregulierungsgesetz	46

## Wirtschaft 48–61

Interview U. Günther, COP DB AG, zur Neuausrichtung der Beschaffung	48
Beschaffungsrisiken nehmen zu	53
Alstom: Triebzüge für Transdev	55
Kein Geschäft mit Metalldieben!	58
IT-Trans 2016	60
Siemens mit Designpreis	61

## Infrastruktur 62–71

Entwurf des BVWP 2030	62
Interview mit Valerie Wilms zum BVWP	64
Niedersachsen: Bahnstationen reaktiviert	67
DB Cargo: Güterverladestellen	68
Änderungen beim Eisenbahnbau unnötig	69
Berliner Hauptbahnhof wird zehn	70



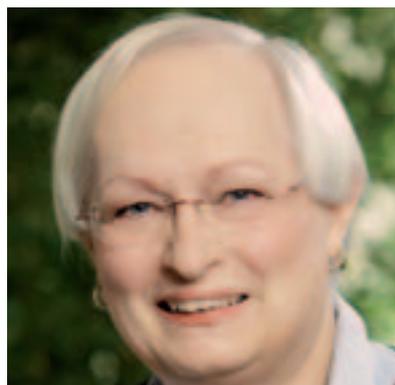
### Uwe Günther zur neuen Beschaffungsstrategie der DB

Für das Programm „Zukunft Bahn“ werden im DB-Konzern alle Bereiche umgekrempelt. Das Privatbahn Magazin unterhielt sich mit dem Chief Procurement Officer der Bahn, zuständig für die zentrale Beschaffung, über die Auswirkungen auf seinen Bereich und die Zulieferer der DB AG. **Seite 48**



### Zehn Jahre Hauptstadtbahnhof und kein Ende

Der Berliner Hauptbahnhof ist der wichtigste Personenverkehrsbahnhof in der Hauptstadt und der größte Turmbahnhof Europas. Immer mal wieder macht er durch Pannen von sich reden. Also kein Grund, zum Zehnjährigen zu gratulieren? Im Gegenteil! Täglich nutzen ihn 300.000 Reisende und Besucher. Er ist zum wichtigsten Umsteigepunkt zwischen Personenfern- und -nahverkehr in Berlin geworden. Genug Anlass für das Privatbahn Magazin, einen Blick auf dieses architektonisch beeindruckende Bauwerk zu werfen. **Seite 70**



### Im Interview: Dr.-Ing. Valerie Wilms

Seit 2009 ist sie für die Grünen Mitglied des Bundestages, seit 2013 Obfrau im Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur und im Parlamentarischen Beirat für nachhaltige Entwicklung. Sie gesteht dem Entwurf des BVWP 2030 etwas mehr Realismus als seinen Vorgängerplänen zu – und hält ihn dennoch für deutlich „überbucht“. **Seite 64**



## Klimaschutz: Nachhaltiger Verkehr schafft wirtschaftliche Chancen

Wenn wir morgen so mobil bleiben wollen, wie wir es heute sind, muss sich jetzt etwas ändern: unser Denken, unser Handeln. Gefordert ist jeder Einzelne, an erster Stelle aber die Politik und die Unternehmen. Sie weisen den Weg zu nachhaltigen und klimaneutralen, aber auch bequem funktionierenden Verkehrsmitteln, mit denen Menschen reisen und Unternehmen ihre Güter transportieren können. Die Klimaziele von Paris erfordern ein Umdenken, auch bei jenen, die auf das umweltfreundliche Verkehrsmittel Bahn setzen.

Seite 14



## Schwerpunkt Logistik: Einmal China und zurück

Im Laufe der Jahrtausende ist die Bedeutung der Seidenstraße, jenes berühmten Handelsweges von China in den Nahen und Mittleren Osten sowie bis nach Europa, verblasst. Nun sieht es jedoch so aus, als erlebe die Seidenstraße auf der Schiene eine Renaissance. Mit Laufzeiten, schneller als Containerschiffe, und Akteuren, die unterschiedlicher nicht sein könnten.

Seite 32



## Vorgestellt: BMI-Norm VR 115

Um die Qualität von Reinigungsleistungen zu verbessern und den Markt der Verkehrsmittelreinigung transparenter zu gestalten, hat das Bahn-Media Institut die Norm VR 115 entwickelt. Das PriMa sprach mit Machern und Pionieren.

Seite 72



## Im Interview: Klaus Garstenauer

Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) erhalten bis 2018 von Siemens 101 neue Elektrotriebwagen. Der Leiter des ÖBB-Nah- und Regionalverkehrs spricht über den neuen Zug, der eine neue Ära im ÖBB-Personenverkehr markiert.

Seite 92

## Wartung & Service 72–76

Verkehrsmittelreinigung nach BMI-Norm 72  
EBA: Ergänzungsregelung zum „Sanden“ 76

## Regionalverkehr 81–85

Wettbewerber holen auf 82  
ÖPNV: Über 10 Milliarden Fahrgäste 83

## Bahnen 86–91

DB AG: Umsatzplus und rote Zahlen 90  
Transdev erhält Dieselnetz Augsburg I 89  
Abellio: Bahnbetriebswerk in Duisburg 90  
WestfalenBahn: Zugtaufe 94

## Alpenländer 92–105

ÖBB fährt auf Cityjet ab 92  
Sektorales Fahrverbot in Tirol 94  
Powerlines: Fahrstrom für die Bahn 96  
SBB: Plus mit roten Einsprengseln 98  
BLS: Wachstum trotz Frankenstärke 99  
Auf der Flucht durch den Tunnel 100  
WASCOSA: Innovation ist Programm 102

## International 106–111

Güterbahnkorridor Italien–Zentraleuropa 106  
SNCF-Réseau-Chef nahm den Hut 110

## Forschung & Technik 112–115

Rohrpost für Menschen 112  
Barrierefreie Notrufsäulen 114

## Beruf & Karriere 116–117

Lehrgang für Mobilitätsmanagement 116  
Abellio: Arbeitgeber mit Gütesiegel 117

## Verbände 118–119

NEE: Verbandswahlen 118  
mofair: Neuer Geschäftsführer 119  
VDV: Vizepräsident wiedergewählt 119

## Rubriken

Im Fokus 77  
Branchentreff 78  
Ausblick 121  
Firmen-Index 121  
Impressum 122



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!