

Titelthema 10-31

- Wissen! Mehr Bahn braucht mehr Ausbildung 10
- VDEI: Fortbildung: ein Muss für Ingenieure 14
- FH Erfurt: Dual – Vollzeit – berufsbegleitend 16
- FH St. Pölten: Integriert und international 18
- TU Wien: Kooperationen für Praxisbezug 20
- MEV: Digitaler Eisenbahner 22
- Karte Lokführerausbildung in Deutschland 26
- SGKV: Verkehre verlagern beginnt im Kopf 28

Forum 6

- Kommentar:**
- Iran setzt auf die Schiene 6
- Umweltbundesamt: 740-Meter-Ausbau muss in den „vordringlichen Bedarf“ 6

Neues aus Brüssel 8

- Kommentar:** Zum 18. Geburtstag das InterRail-Ticket! 8
- Brexit: Entgleist jetzt Europas Bahnsektor? 8

Messerückblick InnoTrans 32-37

- Komplett ausgebucht 32
- Produktive Riesen und cleverer Strom 34
- IVU.pad für mobilen Einsatz 37

Innovationspreis 2016 38-40

- Vorstellung der Kandidaten 38

Logistik 42-43

- NeCoSS: Erfolgreiche Umstrukturierung 42

Verkehrspolitik 44-51

- Interview:** Martin Dulig, Sachsens Verkehrsminister, zur Zukunft der Schiene im Freistaat 44
- ERegG und Haftpflichtversicherung 48
- Beschlusskammer Eisenbahn 48
- Elfte Verordnung eisenbahnrechtlicher Vorschriften 49
- EBA-Sicherheitsreport 2015 50

Wirtschaft 52-58

- Vorgestellt: Bombardier Locomotives 52
- Interview:** Albert Bastius, Chef der Lok-Bauer, zur weiteren Entwicklung der Sparte bei Bombardier 54
- VPI-Meldung 56
- KONUX GmbH: Sensor prüft Weiche 56



Bombardier: Markt gibt Anforderungen vor

Bombardier gehört zu den Großen im Lokomotivbau. Um die Anforderungen des Marktes aufzugreifen, will das Unternehmen intensiver mit seinen Kunden gemeinsam Fahrzeuge entwickeln. Der neue Chef der Sparte, Albert Bastius, will so den Lokomotivbau auf eine neue Plattform stellen. **Seite 54**



Bahnland Polen: Auf dem richtigen Gleis

Die polnische Eisenbahn steht neuen Herausforderungen und Chancen abgeschlossen gegenüber. Im letzten Jahrzehnt haben sich zahlreiche positive Veränderungen vollzogen, die allerdings erst der Anfang eines großen Wandels sind ... Vor allem die polnische Bahnindustrie entwickelt sich mit staatlicher Unterstützung sehr schnell – die Unternehmen PESA und NEWAG stehen hier als Beispiel. **Seite 86**



Im Interview: Martin Dulig

Sachsens Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr sieht die Wünsche des Freistaates, was die Straße im Bundesverkehrswegeplan 2030 angeht, im Großen und Ganzen als erfüllt an. Nicht so zufrieden ist er in Bezug auf die Schiene. Warum das so ist und was da noch getan werden muss, erläutert er im Interview. **Seite 44**

Infrastruktur 62-67

- SH: Weiche für mehr Mobilität 62
- NRW: Letzter Hieb gegen den Fahrplan 64
- Ein Plädoyer für 16 2/3 Hertz 66

Wartung & Service 68-71

- Instandhaltung 4.0 (2. Teil) 68

Regionalverkehr 72-73

- BW: Ziel – 20 Prozent mehr Fahrgäste metronom verliert Cuxhaven–Hamburg 72
- 73

Bahnen 74-77

- DB- und ÖBB-Nachtzugkonzepte 74
- ICE 4: Langsamer, aber smarter 76
- Metrans: Mit Hamburg verknüpft 77

Alpenländer 78-85

- Österreich: Grünes Licht für die Schiene 78
- Schneller nach Bratislava 80
- Schweiz: „RailFit20/30“ 81
- SBB Cargo: Vom Getriebenen zum Treiber 82
- Neue Super-Cargo-Lok? 84

International 86-89

- Bahnland Polen 86

Forschung & Technik 90-93

- Frauscher: Gleisüberwachung in Echtzeit 90
- RLC: Fenster zu und noch mal messen 92

Verbände 94-95

- VDV: Vizepräsident bestätigt 94
- VDEI: Förderpreis 2017 auf der iaf 94
- DB-Chef neuer CER-Präsident 95

Rubriken 60-98

- Branchentreff 60
- Termine 58
- IM FOKUS: Finanzierung, Leasing und Miete von Schienenfahrzeugen 59
- Ausblick 97
- Firmenindex 97
- Impressum 98



Titelthema: Wissen! Mehr Bahn braucht mehr Ausbildung

Große Herausforderungen kommen im Bereich der Aus- und Weiterbildung auf die Bahnbranche zu. Eisenbahn-Know-how muss moderner und umfassender vermittelt werden. Der Bahnsektor braucht mehr Forschung. Und das Image der Bahnberufe in der Öffentlichkeit muss besser werden. Dringend notwendig ist auch, die Präsenz des Schienengüterverkehrs zu steigern: Kooperierende Berufsfelder – zum Beispiel Spediteure – müssen besser über Möglichkeiten und Vorteile der Bahn informiert werden. **Seite 10**



Kandidaten für den Innovationspreis 2016

Die InnoTrans 2016 bot die Grundlage für die Kür der Kandidaten für den Innovationspreis 2016 des Privatbahn Magazins. Aus Expertenvorschlägen und den Vorschlägen, die Leserinnen und Leser einreichten, kristallisierten sich 20 Kandidaten heraus, die wir in dieser Ausgabe vorstellen. Die Sieger werden in Ausgabe 1/2017 präsentiert. **Seite 38**



Messerückblick InnoTrans

Die InnoTrans 2016 wartete erneut mit Rekordzahlen auf, was Aussteller und Besucher anging. Und natürlich stand die Digitalisierung wie kein anderes Thema im Mittelpunkt. 149 Weltneuheiten wurden auf dem Messeareal dem interessierten Fachpublikum präsentiert. **Seite 32**



Triebkraft SBB Cargo

Die Sparte Wagenladungsverkehr (WLV) der SBB Cargo bedient schweizweit nahezu 1300 Anschlussgleise. Während andere Länder den WLV faktisch aufgegeben haben, geht ab 2017 die SBB Cargo mit einem neuen Produktionssystem an den Start. **Seite 82**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!