

# INHALT

## Titelthema 20–51

|   |    |
|---|----|
| <b>Auf der Suche nach Balance – das große Special zu den Alpenländern</b> | 20 |
| Infrastruktur Österreich  | 22 |
| Rail Cargo Group – neuer Vorstand   | 28 |
| Rollende Landstraße über den Brenner                                      | 30 |
| Steiermärkische Landesbahnen  | 32 |
| Hier sind Profis am Zug   | 33 |
| Verstehen Sie Ihr Bahnnetz?   | 34 |
| Bahn-Infrastruktur Schweiz  | 38 |
| Update zum Gotthard-Basistunnel   | 42 |
| Trassenpreis Schweiz  | 44 |
| Verkehrsverbund Arcobaleno  | 45 |
| SOB: Als Pionierin auf dem Weg zu BiBo                                    | 46 |
| BLS AG: Vier Anbieter für 60 neue Züge                                    | 47 |
| SBB: Auszeichnung für Grüne Welle   | 47 |
| RAILplus: Weite Kooperation   | 48 |
| RIGI Bahnen AG: GFK Gitterroste   | 50 |

## Forum 6–11

|  |   |
|--|---|
| <b>Kommentar: Dobrindt vs. Brüssel</b> | 6 |
| BAG SPNV: Preissteigerung bremsen      | 6 |
| VBB: Chance zur Erneuerung             | 8 |
| Wilfried Messner: Wutbürger            | 8 |
| VPI zum Verbot lauter Güterwagen       | 9 |

## Neues aus Brüssel 12

|  |    |
|--|----|
| <b>Kommentar: Konsensmaschine EU</b>                   | 12 |
| Folgen der Flüchtlingskrise für Logistik und Transport | 12 |
| Polen vor EU-Gerichtshof verklagt                      | 13 |

## Verkehrspolitik 14–19

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Steffen Müller zu Aufgaben der EUB   | 14 |
| Absage an einheitliche Bundesbehörde | 19 |

## Wartung & Service 52–55

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Instandhaltungsanlage für ICE 4       | 52 |
| Rissbildung und Schweißkonstruktionen | 53 |
| EuroMaint AG verlässt Deutschland     | 55 |

## Regionalverkehr 56–63

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Seilbahnpläne in Wuppertal            | 56 |
| Prof. Dr. Heiner Monheim im Interview | 59 |
| VRR kauft 48 S-Bahnen von der DB      | 62 |
| Dieselnetz Südwest gut gestartet      | 62 |
| VVO: Mehrsprachig informiert          | 63 |
| DB Regio Nordost: Neue Triebwagen     | 63 |

## Logistik 64–67

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Hafen Wilhelmshaven vorgestellt    | 64 |
| DSW 21: 400.000 Ladeeinheiten 2025 | 66 |

## Infrastruktur 68–71

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Infrastrukturprogramm DB Netz AG     | 68 |
| Planung Eisenbahntrasse Dresden–Prag | 70 |
| Individuelle Arbeitsgruben           | 72 |



### Personennahverkehr in luftiger Höhe

Weltmetropolen nutzen Seilbahnen für den öffentlichen Personennahverkehr. Hierzulande sind die Kommunen jedoch noch sehr zurückhaltend. Wuppertal will sich eine Seilbahn zulegen. Für Prof. Dr. Heiner Monheim kann dies erst ein Anfang sein, wie er im Interview verrät.

Seite 56



### In den Medien eher unscheinbar – bis es kracht

Die beim EBA angesiedelte Untersuchungszentrale der Eisenbahn-Unfalluntersuchungsstelle des Bundes (EUB) tritt in den Medien immer dann in Erscheinung, wenn es ein Vorkommnis oder gar einen Unfall auf der Schiene gegeben hat – wie jüngst in Bad Aibling. Was macht eigentlich diese Behörde aus? Wie ist sie organisiert? Und was für Menschen arbeiten in ihr? Das erklärt Steffen Müller, der Leiter der Untersuchungszentrale der EUB, im Interview.

Seite 14

### Im Interview: Peter Westenberger

Seit über fünf Monaten ist Peter Westenberger Geschäftsführer des Netzwerkes Europäischer Eisenbahnen e. V. (NEE). Das Privatbahn Magazin sprach mit ihm über die verkehrspolitische Ausrichtung des Netzwerkes und über seine Hoffnungen auf einen fairen Wettbewerb auf der Schiene.

Seite 114





## Titelthema: Alpenländer

### Maßgebliche Güterverkehre auf die Schiene verlagert

Viele Kernkorridore des Güter- und Personenverkehrs – gleich ob Schiene oder Straße – kreuzen die beiden südlichen Nachbarn Deutschlands. Österreich und die Schweiz haben schon in der Vergangenheit beim Zusammenwirken im Verkehrsbereich Pionierarbeit geleistet. Eine aktuelle Studie bescheinigt beiden Ländern nun, dass sie erfolgreich Güterverkehre auf die Schiene verlagert haben. Wie ist ihnen das gelungen? Mit welchen Herausforderungen ringen sie?

Seite 20



### Wilhelmshaven vorgestellt: Drehscheibe ins Tiefwasser

Die besondere geografische Lage des Hafens mit seinem tiefen Fahrwasser und der kurzen Revierfahrt von 23 Seemeilen macht's möglich: Hier können Schiffe aller Größenklassen abgefertigt, Massen- und Stückgut aller Art sowie Container umgeschlagen und per Bahn und Lkw weiter in das Hinterland abtransportiert werden.

Seite 64



### Güterverkehr in Frankreich: Liberalisierung kommt voran

Die Liberalisierung wurde zwar schon 2003 eingeleitet, doch erst zwischen 2008 und 2015 steigerten die privaten EVU und die nach privatrechtlichen Grundsätzen geführten SNCF-Tochterunternehmen ihren Anteil auf 35 Prozent.

Seite 114

### Marktuntersuchung: Mehrheit im grünen Bereich

Im Dezember 2015 veröffentlichte die Bundesnetzagentur die Zahlen für die Bahnwirtschaftsentwicklung 2014. Sie beruhen auf Befragungen von Eisenbahnunternehmen, die 85 Prozent des gesamten Eisenbahnmarktes abdecken.

Seite 74

## Wirtschaft 74–85

|   |            |
|---|------------|
| 4. Railway Forum                        | 10         |
| Marktuntersuchung Bundesnetzagentur     | 74         |
| Wirtschaft kurz notiert                 | 76, 79, 84 |
| Schienengüterverkehr rückläufig         | 77         |
| Siemens: Gewinnprognose angehoben       | 79         |
| DB geht ins Paketgeschäft               | 80         |
| Bombardier-Lok in Österreich zugelassen | 81         |
| Personalien kurz notiert                | 82         |
| HaCon: Shift2Rail-Initiative            | 85         |

## Bahnen 88–97

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Abellio Rail Mitteldeutschland     | 88 |
| NordWestBahn, ODEG                 | 90 |
| Deutsche Bahn AG                   | 92 |
| Transdev GmbH, WestfalenBahn       | 94 |
| Lößnitzgrund- und Weißeritztalbahn | 96 |
| Rhein-Neckar-Verkehrs GmbH         | 97 |

## International 98–103

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Güterverkehr in Frankreich        | 98  |
| Zögerliche Marktöffnung in Ungarn | 102 |

## Forschung & Technik 104–109

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Digital in Form gebracht        | 104 |
| Siemens: Ohne ortsfeste Signale | 106 |
| Baustellen umfahren mit ECHO    | 108 |

## VPI informiert 110–111

|   |     |
|---|-----|
| Digitalisierung im Schienengüterverkehr | 110 |
|---|-----|

## Verbände 112–117

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| VDV: SGV muss produktiver werden      | 112 |
| Interview mit Peter Westenberger, NEE | 114 |
| VDB: Volker Schenk neuer Präsident    | 116 |
| BFBahnen: Oscar des Schienenverkehrs  | 116 |

## Drehscheibe 118–119

|                  |     |
|------------------|-----|
| Grenzerfahrungen | 118 |
|------------------|-----|

## Rubriken

|               |     |
|---------------|-----|
| Branchentreff | 86  |
| Termine       | 76  |
| Ausblick      | 121 |
| Firmen-Index  | 121 |
| Notizen       | 122 |
| Impressum     | 122 |



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!