

INHALT

Titelthema 20–51

Auf der Suche nach Balance – das große Special zu den Alpenländern	20
Infrastruktur Österreich	22
Rail Cargo Group – neuer Vorstand	28
Rollende Landstraße über den Brenner	30
Steiermärkische Landesbahnen	32
Hier sind Profis am Zug	33
Verstehen Sie Ihr Bahnnetz?	34
Bahn-Infrastruktur Schweiz	38
Update zum Gotthard-Basistunnel	42
Trassenpreis Schweiz	44
Verkehrsverbund Arcobaleno	45
SOB: Als Pionierin auf dem Weg zu BiBo	46
BLS AG: Vier Anbieter für 60 neue Züge	47
SBB: Auszeichnung für Grüne Welle	47
RAILplus: Weite Kooperation	48
RIGI Bahnen AG: GFK Gitterroste	50

Forum 6–11

Kommentar: Dobrindt vs. Brüssel	6
BAG SPNV: Preissteigerung bremsen	6
VBB: Chance zur Erneuerung	8
Wilfried Messner: Wutbürger	8
VPI zum Verbot lauter Güterwagen	9

Neues aus Brüssel 12

Kommentar: Konsensmaschine EU	12
Folgen der Flüchtlingskrise für Logistik und Transport	12
Polen vor EU-Gerichtshof verklagt	13

Verkehrspolitik 14–19

Steffen Müller zu Aufgaben der EUB	14
Absage an einheitliche Bundesbehörde	19

Wartung & Service 52–55

Instandhaltungsanlage für ICE 4	52
Rissbildung und Schweißkonstruktionen	53
EuroMaint AG verlässt Deutschland	55

Regionalverkehr 56–63

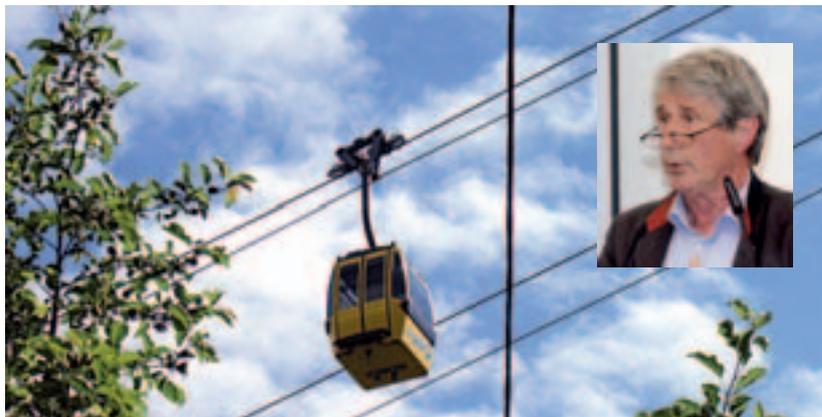
Seilbahnpläne in Wuppertal	56
Prof. Dr. Heiner Monheim im Interview	59
VRR kauft 48 S-Bahnen von der DB	62
Dieselnetz Südwest gut gestartet	62
VVO: Mehrsprachig informiert	63
DB Regio Nordost: Neue Triebwagen	63

Logistik 64–67

Hafen Wilhelmshaven vorgestellt	64
DSW 21: 400.000 Ladeeinheiten 2025	66

Infrastruktur 68–71

Infrastrukturprogramm DB Netz AG	68
Planung Eisenbahntrasse Dresden–Prag	70
Individuelle Arbeitsgruben	72



Personennahverkehr in luftiger Höhe

Weltmetropolen nutzen Seilbahnen für den öffentlichen Personennahverkehr. Hierzulande sind die Kommunen jedoch noch sehr zurückhaltend. Wuppertal will sich eine Seilbahn zulegen. Für Prof. Dr. Heiner Monheim kann dies erst ein Anfang sein, wie er im Interview verrät.

Seite 56



In den Medien eher unscheinbar – bis es kracht

Die beim EBA angesiedelte Untersuchungszentrale der Eisenbahn-Unfalluntersuchungsstelle des Bundes (EUB) tritt in den Medien immer dann in Erscheinung, wenn es ein Vorkommnis oder gar einen Unfall auf der Schiene gegeben hat – wie jüngst in Bad Aibling. Was macht eigentlich diese Behörde aus? Wie ist sie organisiert? Und was für Menschen arbeiten in ihr? Das erklärt Steffen Müller, der Leiter der Untersuchungszentrale der EUB, im Interview.

Seite 14

Im Interview: Peter Westenberger

Seit über fünf Monaten ist Peter Westenberger Geschäftsführer des Netzwerkes Europäischer Eisenbahnen e. V. (NEE). Das Privatbahn Magazin sprach mit ihm über die verkehrspolitische Ausrichtung des Netzwerkes und über seine Hoffnungen auf einen fairen Wettbewerb auf der Schiene.

Seite 114



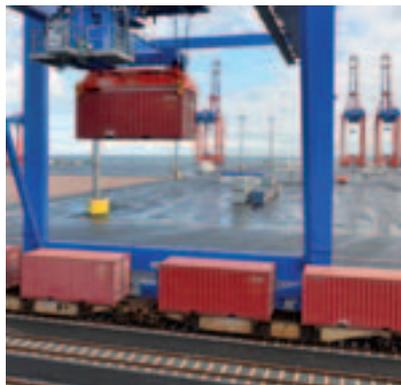


Titelthema: Alpenländer

Maßgebliche Güterverkehre auf die Schiene verlagert

Viele Kernkorridore des Güter- und Personenverkehrs – gleich ob Schiene oder Straße – kreuzen die beiden südlichen Nachbarn Deutschlands. Österreich und die Schweiz haben schon in der Vergangenheit beim Zusammenwirken im Verkehrsbereich Pionierarbeit geleistet. Eine aktuelle Studie bescheinigt beiden Ländern nun, dass sie erfolgreich Güterverkehre auf die Schiene verlagert haben. Wie ist ihnen das gelungen? Mit welchen Herausforderungen ringen sie?

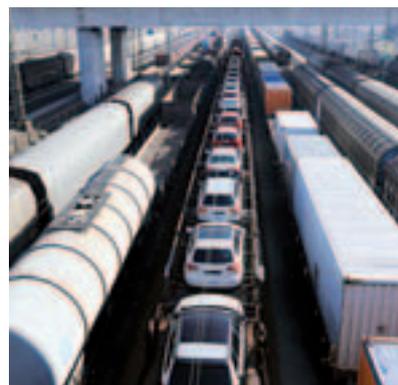
Seite 20



Wilhelmshaven vorgestellt: Drehscheibe ins Tiefwasser

Die besondere geografische Lage des Hafens mit seinem tiefen Fahrwasser und der kurzen Revierfahrt von 23 Seemeilen macht's möglich: Hier können Schiffe aller Größenklassen abgefertigt, Massen- und Stückgut aller Art sowie Container umgeschlagen und per Bahn und Lkw weiter in das Hinterland abtransportiert werden.

Seite 64



Güterverkehr in Frankreich: Liberalisierung kommt voran

Die Liberalisierung wurde zwar schon 2003 eingeleitet, doch erst zwischen 2008 und 2015 steigerten die privaten EVU und die nach privatrechtlichen Grundsätzen geführten SNCF-Tochterunternehmen ihren Anteil auf 35 Prozent.

Seite 114

Marktuntersuchung: Mehrheit im grünen Bereich

Im Dezember 2015 veröffentlichte die Bundesnetzagentur die Zahlen für die Bahnwirtschaftsentwicklung 2014. Sie beruhen auf Befragungen von Eisenbahnunternehmen, die 85 Prozent des gesamten Eisenbahnmarktes abdecken.

Seite 74

Wirtschaft 74–85

4. Railway Forum	10
Marktuntersuchung Bundesnetzagentur	74
Wirtschaft kurz notiert	76, 79, 84
Schienengüterverkehr rückläufig	77
Siemens: Gewinnprognose angehoben	79
DB geht ins Paketgeschäft	80
Bombardier-Lok in Österreich zugelassen	81
Personalien kurz notiert	82
HaCon: Shift2Rail-Initiative	85

Bahnen 88–97

Abellio Rail Mitteldeutschland	88
NordWestBahn, ODEG	90
Deutsche Bahn AG	92
Transdev GmbH, WestfalenBahn	94
Lößnitzgrund- und Weißeritztalbahn	96
Rhein-Neckar-Verkehrs GmbH	97

International 98–103

Güterverkehr in Frankreich	98
Zögerliche Marktöffnung in Ungarn	102

Forschung & Technik 104–109

Digital in Form gebracht	104
Siemens: Ohne ortsfeste Signale	106
Baustellen umfahren mit ECHO	108

VPI informiert 110–111

Digitalisierung im Schienengüterverkehr	110
---	-----

Verbände 112–117

VDV: SGV muss produktiver werden	112
Interview mit Peter Westenberger, NEE	114
VDB: Volker Schenk neuer Präsident	116
BFBahnen: Oscar des Schienenverkehrs	116

Drehscheibe 118–119

Grenzerfahrungen	118
------------------	-----

Rubriken

Branchentreff	86
Termine	76
Ausblick	121
Firmen-Index	121
Notizen	122
Impressum	122



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!