

Titelthema 14-41

Sicher – Mensch und Technik im System Bahn 14
Interview: Dr.-Ing. Carsten Hein – Ist der EBL entbehrlich? 18
 Der Faktor Mensch 22
 Digitale Sicherheit – die Bahnen müssen gewappnet sein 26
 ETCS in Deutschland 28
 Videoüberwachung auf Bahnhöfen und in Zügen 30
 Mit Taskforce und Bodycams 34
 Unordnung steckt an 36
 VPI-Instandhaltungssystem 38

Forum 8

Kommentar: üstra und Alkoholverbot 6
 NABU: Klimaziele? Nur mit der Bahn! 6
 Riesentransporte auf die Schiene! 8
 Bund spielt Bahnen gegeneinander aus 10

Europäische Union 10-13

Kommentar: EU-Beschlüsse sind keine Luftnummern 10
 Die verschwendeten Fördermillionen 10
Interview: Dr. Josef Doppelbauer zu neuen Aufgaben der ERA 12

Special InnoTrans 42-65

Premieren en masse 42
 Aufruf zur Nominierung zum Innovationspreis des Privatbahn Magazins 2016 43
 Firmenporträt Stadler 44
 Produktvorstellungen 46

Logistik 66-73

Rahmenbedingungen für Verladestellen im privaten Bereich 66
Interview: Roland Sommer, Krones AG, zur Reaktivierung von Gleisanschlüssen 70
 Die Vorteile der Schiene überwiegen 72

Verkehrspolitik 74-77

Eisenbahnregulierungsgesetz: Verlierer – Güter- und Fernverkehr 74
 Stimmen zum BVWP 2030 75
 Meinungsumfrage: Deutschland will mehr Verkehr auf der Schiene 77

Wirtschaft 94-105

Wirtschaftlichkeit braucht Innovation 94
 ID-basiertes Ticketing-System 99
 After-Sales überholt Neugeschäft 100
 Entwicklungszentrum von Knorr-Bremse 102
 Bombardier, HGK, Vossloh, ContiTech, Alstom 103
 Wirtschaft kurz notiert 105



Gleisanschlüsse fördern!

In den letzten Jahrzehnten sind drei Viertel aller Industriegleisanschlüsse stillgelegt und die Mehrheit von ihnen zurückgebaut worden. In jüngster Zeit gab es aber auch entgegengesetzte Beispiele. Dabei gilt es, einige Besonderheiten zu beachten. **Seite 66**



Infrastruktur: Positive Signale von der Oder

Meist taucht die Bahn in den Medien im Osten Deutschlands nur dann auf, wenn es mal wieder Streckensperrungen gibt oder sich Frust über Zugverspätungen aufgrund von Bauarbeiten medial Luft macht. Dabei hat sich in den letzten Jahren gerade hier sehr viel getan. Das Privatbahn Magazin hat sich die Infrastrukturentwicklung im Regionalbereich Ost, speziell an den Grenzen zum östlichen Nachbarn Polen, einmal näher angeschaut. **Seite 106**



Im Interview: Dr. Josef Doppelbauer

Die Europäische Eisenbahngagentur ERA wurde im Juni 2016 in „Eisenbahngagentur der Europäischen Union“ umbenannt und mit neuen Kompetenzen ausgestattet. Das Privatbahn Magazin sprach mit Dr. Josef Doppelbauer, Executive Director der ERA, über künftige Aufgaben. **Seite 12**



Titelthema: Sicherheit – Mensch und Technik im System Bahn

Sicherheit spielt bei der Bahn eine zentrale Rolle. Der Begriff weist sehr viele Facetten auf. Dabei geht es um technische Sicherheit ebenso wie um das sichere Gefühl für Bahnkunden, gleich ob sie sich im rollenden Gefährt oder im Bahnhof befinden. Das Beachten von Gesetzen und Regelwerken ist genauso wichtig wie das zuverlässige Funktionieren der digitalen Lebensadern. Viele Bausteine tragen dazu bei, das System Bahn sicher zu gestalten. Und oftmals ist es der menschliche Faktor, der die größten Unsicherheiten hervorruft. **Seite 14**



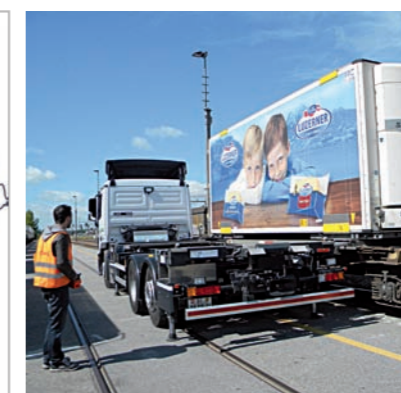
Special InnoTrans 2016

Die internationale Leitmesse für Verkehrstechnik, die alle zwei Jahre in Berlin stattfindet, wird wieder weit über 130.000 Fachbesucher aus mehr als 140 Ländern anziehen. Kein Wunder, denn es gibt viele Neuheiten für den Bahnsektor zu erkunden. Nominieren auch Sie Ihre Favoriten für den Innovationspreis 2016 des Privatbahn Magazins! **Seite 42**



International: Bahnland Tschechien

Die Tschechische Republik hat eines der dichtesten Bahnnetze Europas. Der Beitrag liefert einen Überblick über Entwicklungen, Infrastruktur und Eisenbahnverkehrsunternehmen des Landes. **Seite 138**



Schienengüterverkehr: Ideen sind gefragt!

Innovationen sind dringend erforderlich, um deutlich mehr Güter von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Insbesondere in den Bereichen Güterzug und Güterwagen gibt es Defizite. **Seite 94**

Infrastruktur 106-115

Positive Signale von der Oder 106
 Stuttgart 21 110
 Route mit Wunden 112
 OpenRailwayMap 114

Wartung & Service 116-121

Instandhaltung 4.0 – Datenqualität 116
 Tipps für die Umrüstung auf LL-Sohle 119

Regionalverkehr 122-127

SPNV-Finanzierung gesichert 122
 Verkehrsverbund marego 124
 DB verliert S-Bahn Rhein-Ruhr 126

Bahnen 128-133

Vorgestellt: Captrain Deutschland 128
 Knotenentwirrer gesucht 130
 Erste Hybrid-Rangier-Lok im Einsatz 133

Alpenländer 134-137

RCG: Optimieren hört nicht auf 134
 Schweiz: Quo vadis Personenverkehr? 136

International 138-143

Bahnland Tschechien 138
 Dachlasten rechtzeitig erkennen 143

Forschung & Technik 144-147

Kommt die Güter-U-Bahn? 144
 Grüner Transformator, Zweiwege-Unimog 147

Beruf & Karriere 148-149

Einladung Workshop „Auswahlgespräche“ 148

Verbände 150-151

88. Generalversammlung des UIC 150

Rubriken

Fokus Bahnland Bayern 79-93
 Branchentreff 78
 Termine 102
 Ausblick 153
 Firmenindex 153
 Impressum 154



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!