

INHALT

Titelthema 10-27

Frauenpower braucht die Bahn!	10
Potenzial erkennen	10
Transdev: Mehr Bewerberinnen gesucht	14
DB: Frauen für Technik begeistern	16
Christa Koenen leitet DB Systel	17
Maria Leenen, Geschäftsführerin SCI Verkehr	20
Manuela Demic, Lokführerin beim RLCW	22
Maja Halver, Chefin von ajax Loktechnik	24
Beatrice Budniok, Triebwagenführerin bei der ODEG	28

Forum 6

Kommentar: Abgerechnet wird zum Schluss	6
BMVIT Österreichs gegen Gigaliner	6

Neues aus Brüssel 8

Kommentar: Auf Europas Stärken besinnen	8
Gleichstellung ist kein Selbstläufer	8

Innovationspreis 2016/2017 28-29

Vorstellung der Sieger	28
------------------------	----

Logistik 30-33

Keine Insellösung mehr	30
TXL mit mehr Rundläufen	32
Logistik im Umbruch	32
DB Cargo mit verkürzter Transportzeit nach Asien	33

Verkehrspolitik 34-45

Interview: Alexander Kirchner, EVG-Vorsitzender, zu aktuellen Fragen	34
Infrastruktur zu teuer geplant	36
SPD-Schienenpfeil	38
EU-Parlament: Marktsäule angenommen	39
EU-Länder behindern Wettbewerb	40
Grenzen für Bahnen abbauen	42
Entschlossene Politik für mehr Schienenverkehr	43
DB-Fernverkehr: Ostdeutschland abgehängt	44

Wirtschaft 46-53

Vorgestellt: Vossloh AG	46
Bombardier: TRAXX AC3 erfolgreich	49
CRRC übernimmt Škoda Transportation	49
Geldsegen für Bahntechnologie Campus SIFER 2017, Stadler, Alstom, Siemens, IVU, Trainline, DB Cargo, Toshiba	51

Wartung & Service 58-71

Automatisches Monitoring	58
ECM – einheitliche EU-Regeln schaffen	60
IT-Sicherheit ist Chefsache	66
Neue Waschstraße S-Bahn Berlin	68
Gelenkwellen-Workshops	69
ICE-Flotte wird mit WLAN ausgerüstet	70



Vossloh AG: Gebündelte Kompetenz

Als eines der weltweit führenden Bahntechnikunternehmen fokussiert sich Vossloh auf Produkte und Dienstleistungen für die Bahninfrastruktur. Diese bilden das Kerngeschäft des Unternehmens. Die Lokomotivbauparte wird in Form gebracht und soll verkauft werden. **Seite 46**



Bahninfrastruktur im Norden: Nadelöhre beseitigen

Der Regionalbereich Nord der DB Netz AG umfasst Niedersachsen, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein. Das zu betreuende Streckennetz beträgt derzeit rund 5600 Kilometer. Infrastrukturschwerpunkte für die kommenden Jahre gibt es zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven, in und um Hamburg sowie am Fehmarnbelt. Im Gespräch dazu Frank Arne Limprecht, Leiter Großprojekte im Regionalbereich Nord. **Seite 76**



Im Interview: Alexander Kirchner

Die Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG) ist die größte gewerkschaftliche Organisation im Bahnsektor. Die Gewerkschaft ist mal ein angenehmer, mal ein weniger angenehmer Partner der Bahnunternehmen. Das Privatbahn Magazin befragte den Vorsitzenden Alexander Kirchner zu einigen Positionen der EVG in aktuellen Fragen. **Seite 34**



Titelthema: Frauenpower braucht die Bahn!

Es sind ermutigende Entwicklungen: Mehr und mehr Frauen suchen und absolvieren eine Ausbildung in den sogenannten MINT-Berufen (Mathematik, Informatik, Naturwissenschaften und Technik) – und bleiben auch dabei. Die einstige Männerdomäne Bahn wandelt sich. Mit Selbstbewusstsein, Elan und Know-how machen Frauen hier ihre Arbeit. Das Privatbahn Magazin stellt einige dieser Frauen vor, zeigt Erfolge auf, benennt aber auch Probleme. **Seite 10**



Innovationspreis 2016/2017: Die Sieger

Insgesamt 20 Produkte waren nominiert – hier präsentieren wir nun die von einer Expertenjury ausgewählten Top-Innovationen in den vier Kategorien: Schienenfahrzeuge/Loks/Triebzüge, Komponenten/Ausrüstung/Bahntechnik-Produkte, Fahrweg/Infrastruktur sowie Energie/Umwelt. **Seite 28**



Deutlich zu teuer geplant

Der Bundesrechnungshof hat festgestellt: Bei der Abrechnung und Erstattung von Planungskosten an die Eisenbahninfrastrukturunternehmen sind überhöhte Kosten entstanden. Er fordert von der Bundesregierung, niedrigere Obergrenzen für Planungskosten einzuziehen. **Seite 36**



Italien: Öffnung im SGV

Fünf Jahre nach der Neuregulierung des Schienengüterverkehrs (SGV) führte im September 2006 erstmals ein privater Güterzug eine internationale Verbindung durch. 2009 gründeten private Güter-EVU in Italien den Verband FerCargo mit Sitz in Rom. **Seite 94**

INHALT

Infrastruktur 72-77

Instandhaltung von Gleisanschlüssen	72
Infrastrukturprojekte im Norden	74
Frank Arne Limprecht, Leiter Großprojekte DB-Regionalbereich Nord im Interview	76

Regionalverkehr 78-83

Verkehrsverbände vorgestellt: RMV	78
Die bayrischen Streckenvergeber	82

Bahnen 82-87

Vorgestellt: National Express Rail GmbH	82
AKN wird Landesgesellschaft	84
DB Regio Nordost Nationalparkbahn	85
RZD: Automatische Spurweitenänderung	86
Locomore startet regulären Betrieb	87

Alpenländer 88-85

Infrastruktur CEVA Region Genf	88
SBB Cargo: Güterwagen mit RFID	90
Rail Cargo Group: Türkei-Engagement	91
Vorgestellt: LTE-group	92

International 94-97

Italien: Öffnung im Güterverkehr	94
Private EVU organisieren sich	96
Präsident von FerCargo im Interview	96
SGV-Förderung in Italien EU-konform	97

Forschung & Technik 98-99

Strom über Radachsen	98
„Leader“ spart Energie	99

Beruf & Karriere 100-101

Workshop „Auswahlgespräche“	100
-----------------------------	-----

Verbände 94-95

VCD: Neuer Bundesvorsitzender	102
VDV: Geschäftsführer ÖPNV	102
BF Bahnen: Goldene Umweltschiene	103

Rubriken

Branchentreff	54
Termine	50
Ausblick	105
Firmenindex	105
Impressum	106



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!