

INHALT

Titelthema 10-31

Innovative Wagen für den Güterverkehr	10
Intelligente Finanzierung	15
Mehr als nur technischer Fortschritt	16
SBB Cargo: 5L-Demonstratorzug	22
Energieproblem im Griff	24
DB Cargo: Abläufe neu gestalten	26
VTG: Digitale Lösungen	30

Forum 6

Kommentar: Aufbügeln oder Abbügeln?	6
Für Klimaschutz: Raus aus der Defensive!	6

Neues aus Brüssel 8

Kommentar: 4. Eisenbahnpaket – Arbeitnehmer kommen zu kurz	8
Freie Fahrt für Europas Züge	8

Innovationspreis 2016/17 30-40

Ausgezeichnet!	
Innovationspreissieger 2016/17	30
Alstom – Coradia iLint	32
Schaeffler AG: Radsatzgenerator	34
ASE GmbH: NUMBERCheck	36
Plasser & Theurer:	
Unimat 09-32/4S Dynamic E ³	38
Daimler-Benz AG: Zweibege-Unimog	40

transport logistic 2017 42-46

Treffpunkt der Logistikwelt	42
-----------------------------	----

Logistik 48-57

Umschlagtechniken: Lkw fährt Bahn	48
Hafenbahnen im Fokus	52
Direkt an die Adria nach Triest	54
Dreimal pro Woche in den Norden	55
Digitalisierung ist kein Hexenwerk	56
Logistikhub im Herzen Europas	57

150 Jahre GDL 58-61

Interview: Claus Weselsky zu 150 Jahre GDL	58
---	----

Verkehrspolitik 62-74

Lang-Lkw in Deutschland zugelassen	60
Pro Lang-Lkw – Kontra Lang-Lkw	64
VPI: Lang-Lkw Typ 1 stellt Kombiverkehr infrage	66
DB AG nach Grube	68
Deutschland-Takt: Was läuft schief?	72
Rettet die Nachtzüge	74
VDI: EU will ERTMS vereinheitlichen	76

Wirtschaft 82-89

Destatis: Güterverkehr 2016 gewachsen	82
Was hemmt den digitalen Fortschritt?	83
Bombardier: Energie und Emission sparen	84
Interview: Jürgen Kern, Netmodule AG	86
Alpha Trains: „Grüne“ Privatplatzierung	88
Energiewende mit Wasserstoff	89



Der Lkw fährt Bahn

Um die Klimaschutzziele zu erreichen, muss der Lkw beziehungsweise die Ladung das Bahnfahren lernen. Ohne den Verkehrsträger Eisenbahn funktioniert die Verkehrs- und Energiewende nicht. Doch welche Möglichkeiten gibt es derzeit, um Trailer zu transportieren? **Seite 48**



Bahnland Frankreich: groß und schwerfällig

Frankreich hat das mit mehr als 30.000 Kilometern Länge umfangreichste Schienennetz Europas und eins der größten Bahnsysteme des Kontinents. Bei Passagieren liegt das Land nach Russland auf dem zweiten Platz, bei Fracht hingegen nur auf dem fünften Platz nach Russland, der Ukraine, Deutschland und Polen. Lesen Sie, was sich im westlichen Nachbarland Deutschlands auf der Schiene tut. **Seite 120**



Im Interview: Claus Weselsky

Die Gewerkschaft Deutscher Lokführer begehrt auf ihrer Generalversammlung im Mai das 150. Jubiläum ihrer Gründung. Das Privatbahn Magazin sprach mit dem Bundesvorsitzenden Claus Weselsky über historische Gründe für den Zusammenschluss und gegenwärtige Anforderungen an die Gewerkschaftsarbeit. **Seite 58**



Titelthema: Innovative Wagen für den Güterzug der Zukunft

Um die Wirtschaftlichkeit des Schienengüterverkehrs in Deutschland und Europa zu optimieren, benötigt der Sektor dringend Innovationen. Insbesondere im Bereich der Güterwagen hat sich in den letzten Jahrzehnten kaum etwas getan. Derzeit gibt es verstärkt Bemühungen, dem „dummen Stück Eisen“ auf die digitalen Beine zu helfen. Lesen Sie, was Wissenschaft, Industrie, EVU und Wagen-Vermieter dafür unternehmen. **Seite 10**



Fünf strahlende Sieger! Innovationspreis 2016/17

Die fünfte Auflage der begehrten Trophäe wurde in den Kategorien Schienenfahrzeuge/Lokomotiven/Triebzüge, Komponenten/Ausrüstung/Bahntechnik-Produkte, Fahrweg und Infrastruktur sowie Energie und Umwelt vergeben. Fünf herausragende Produkte haben sich als die Sieger herauskristallisiert und werden ausführlich vorgestellt. **Seite 30**



Autonomes Fahren

Dass Fahrten ohne den Mann oder die Frau am Steuerpult möglich sind, wurde hinlänglich bewiesen. Doch wie weit sind wir in Deutschland damit? Und zwar nicht unter Laborbedingungen, sondern in der realen Bahnwelt ... PriMa hat sich umgesehen. **Seite 124**



Die DB nach Grube

Grube hat hingeworfen. Noch am Tag der misslungenen Aufsichtsratsitzung, die über seine Vertragsverlängerung entscheiden wollte, räumte er den Schreibtisch. Die künftigen Probleme zu bewältigen bleibt Sache der neuen Führung. Und das wird ein gewaltiger Job. **Seite 68**

INHALT

Infrastruktur 90-91

Vorgestellt: Deutsche Regionaleisenbahn GmbH	90
--	----

Wartung & Service 92-95

EBA: Neue TSI ZZS beachten	92
Full Service für Powerpacks	94
Sichere Kommunikationsnetze	96
Gelenkwellen-Partnerschaft	98

Regionalverkehr 100-103

Verkehrsverbände vorgestellt: VMS	100
Rheintalschiene an DB Regio	102
VRR: Knoten hoffnungslos überlastet	103

Bahnen 104-109

e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft	
Ostfriesland-Oldenburg mbH	104
HANS nimmt Fahrt auf	106
Abellio: Neues Bahnbetriebswerk	107
Vorgestellt: S-Rail GmbH	108

Alpenländer 110-119

Rail Cargo Group will wachsen	110
Neue Betriebsamkeit in Wien Süd	112
Hoher Komfort in Schweizer Qualität	114
SNCF steigt bei BLS Cargo ein	118

International 120-123

Bahnland Frankreich	120
---------------------	-----

Forschung & Technik 124-127

Autonomes Fahren in Deutschland	124
Hybridisierung des Dieselfahrzeugs	127

Verbände 128-129

Vorgestellt: ÜGG e. V.	128
------------------------	-----

Drehscheibe 130-131

Probesitzen für die Zukunft	130
-----------------------------	-----

Rubriken

Fokus	81
Branchentreff	78
Termine	88
Ausblick	133
Firmenindex	133
Impressum	134



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!