

iaf Münster 2017	30–35
Treff der Fahrwegspezialisten	30
Vossloh AG: Systemlösungen	35
Forum	6
Kommentar: Wohlfühlfaktor gesucht	6
Mehr Fahrgäste, aber von Verkehrswende keine Spur	6
Neues aus Brüssel	8
Kommentar: Zahlen, die Probleme verbergen	8
Die Lücke muss weg	8
Special: RFC-Korridore	10–29
RFC – Fahrplan in die Zukunft	12
Pilotkorridor Rhein–Alpen	18
EU-Recht: Gesetze, Beschlüsse, Richtlinien	20
Investitionsförderung in der EU	22
Begriffe: ERTMS, ETCS, ETML	27
Kurzfristig umsetzbare Innovationen	28
Infrastruktur	36–45
Verkehrskollaps verhindern	36
Signaltechnik im Wandel der Zeit	40
Internationale Mobilität von Gleisbaumaschinen	44
Forschung & Technik	46–49
Siemens-Testzentrum: An die Grenze des Möglichen	46
Interview mit Albrecht Neumann, Leiter des Test-Zentrums	48
Verkehrspolitik	50–59
VPI: Verkehrswende, Klimaschutzziele – nur Utopien in der Verkehrspolitik?	50
RRX: Die Risiken bleiben ...	56
Gütertransport mit der Tram	58
Wirtschaft	62–79
VDB: Hohes Umsatzniveau 2016	62
Studie SCI Verkehr: Verknüpfung statt Insellösung	66
Siemens Mobility Lokomotivsparte	68
Stadler/HVLE: Mehr als eine „Letzte-Meile-Lok“	72
Ludolf Kerkeling und Martin Wischner, HVLE-Vorstände im Interview	74
Den optimalen Deal aushandeln	77
Alstom: Regionalzüge für DB	78
UIC: Bericht zum Kombinierten Verkehr	78
Bombardier: Hochgeschwindigkeitswagen für China	79
Aluminium-Kesselwagen für Mineralöle	79



iaf Münster 2017: Treffen der Fahrwegspezialisten

Neue technische Geräte sind gefragter denn je, um den hohen Anforderungen an den Verkehrsträger Schiene gerecht zu werden. Die Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) hat für diese Anforderungen vielfältige Lösungen. Alle vier Jahre bietet sie einen konzentrierten Marktüberblick und wertvolle Business-Kontakte zu allen namhaften Unternehmen, die im Bereich der Bautechnik der Eisenbahnfahrwege produzieren, forschen und entwickeln. **Seite 30**



Bahnland Schweden: Auf bestem Weg

Schweden ist groß und hat nur relativ wenige Bewohner. Die Auslastung des Schienenverkehrs ist im europäischen Vergleich relativ niedrig, doch von Stockholm nach Süden sowie entlang der Westküste herrscht starker Bedarf an zusätzlicher Kapazität. Damit das Land den steigenden Personen- und Güterverkehr bewältigen kann, stehen Investitionen in die Modernisierung sowie der Ausbau des Bahnnetzes weit oben auf der Agenda. **Seite 114**



Im Gespräch: Ludolf Kerkeling und Martin Wischner

Die Havelländische Eisenbahn AG feiert in diesem Jahr ihr 125-jähriges Bestehen. Kürzlich fand der Kauf von zehn EURODUAL-Lokomotiven in der Branche weite Beachtung. Das Privatbahn Magazin unterhielt sich mit den Vorständen der HVLE über strategische Entscheidungen, erprobte Finanzbeziehungen und Geheimnisse, die keine sind. **Seite 74**



Special: Rail Freight Corridors – Vorteil für Europas Schienengüterverkehr

Die vom Europäischen Parlament und von der EU-Kommission verfolgte Schienenverkehrspolitik zielt auf die Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraumes ab. Einer der Schwerpunkte der Tätigkeit beider Gremien ist die Schaffung europäischer Schienengüterverkehrskorridore (RFC – Rail Freight Corridors). Die Beiträge in der Rubrik Titelthema stellen diese wichtigen Kernelemente des europäischen Eisenbahnraumes vor. **Seite 10**



Brennerbasistunnel

Ein neues Mega-Projekt bohrt sich durch die Alpen. Wenn alles nach Plan verläuft, ist die neue Bahn-Magistrale durch Tirol im Jahr 2026 betriebsbereit. Die Arbeiten in Österreich und Italien laufen auf vollen Touren. In Deutschland hingegen droht eine Verzögerung beim Ausbau der Zulaufstrecke von Rosenheim nach Kiefersfelden. **Seite 110**



Chancen sehen und nutzen

Albrecht Neumann ist der Chef der Lokomotivsparte bei Siemens Mobility. Das Privatbahn Magazin stellt die Sparte vor und befragt ihren Chef nach gegenwärtigen und künftige Herausforderungen auf nationaler wie internationaler Ebene. **Seite 70**



Forderungen an die Politik

Der Verband der Güterwagenhalter in Deutschland (VPI) stellt die Frage: Verkehrswende, Klimaschutzziele – sind das nur Utopien in der Verkehrspolitik? Fünf Forderungen stellt der Verband an die Politik, damit der Schienengüterverkehr vorankommt. **Seite 50**

Logistik	80–85
Leichtes Plus im KV	80
Kühne + Nagel: Eurasia-Express	81
RheinCargo: Umsatz gesteigert	82
MWP: FREIT-ONE – die Kontaktbörse	84
Wartung & Service	86–89
Schutzfolien gegen Scratching und Graffiti	86
Regionalverkehr	90–97
BAG-SPNV: Wettbewerb erfolgreich	90
HVV: Drei Länder, sieben Landkreise	92
Pro Bahn zur Kinderaltersgrenze	94
8. ÖPNV-Innovationskongress	96
Beruf & Karriere	98–99
„Willkommen, Du passt zu uns“	99
Bahnen	100–103
Neu auf dem Markt: Go-Ahead	100
Richard Lutz, neuer Chef der DB AG	102
Alpenländer	104–113
Schweiz: Konzession sorgt für Aufruhr	104
Infrastrukturfonds kauft Vectrons	106
Österreich: Verkehrsträger besser vernetzen	108
Mega-Projekt nimmt Gestalt an	110
International	114–117
Bahnland Schweden	114
Verbände	118–121
ÜGG: Nachhaltigkeit – kein leeres Wort	118
ALLRAIL: Allianz von Nicht-Staatsbahnen	120
NEE: Auf Veränderungen drängen	121
Drehscheibe	122–123
Einmal Minsk und zurück	122
Rubriken	
Branchentreff	60
Termine	78
Ausblick	125
Firmenindex	125
Impressum	126



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!