

# INHALT

## Titelthema 10-39

Rolle rückwärts? Die Bahn in der Verkehrspolitik: eine Bilanz	10
Sorgenkind Güterverkehr	12
Parteien zur Legislaturperiode	16
Sieben Fragen – sieben Antworten	22
Verbände im Bahnsektor zur Politik	31
Die Lobbyisten	37

## Forum 6

<b>Kommentar:</b> Wünsche an die Politik Deutschlandtakt: Es geht los ...	6
---	---

## Neues aus Brüssel 8

<b>Kommentar:</b> 15-Jahres-Plan für die EU-Bahn	8
Beim Vierten Eisenbahnpaket wäre mehr möglich gewesen	8

## Messerückblicke 40-49

6. transport logistic München	40
Übergabe Innovationspreis	44
27. iaf Münster	46

## 5. Railway Forum 50-51

Eisenbahn – fit für morgen?	50
-----------------------------	----

## Logistik 50-59

Getreidelogistik: Schwieriger Markt	50
SGV: Potenziale heben – 10 Punkte	56

## Verkehrspolitik 60-69

<b>Im Interview:</b> Joachim Herrmann, Bayerischer Verkehrsminister: „Deutschland-Takt erschließt Potenziale“	60
Masterplan Schienengüterverkehr	63
<b>Kommentar:</b> Wichtige Weichenstellung – auf dem Papier	65
Kapitalkosten der DB Netz AG zu hoch angesetzt	66

## Wirtschaft 72-81

<b>Im Interview:</b> Maria Leenen, SCI: „Ideal für automatisierte Verfahren“	72
Hupac: Lastwagen von der Straße holen	74
Vorgestellt: hwh	78
Stadler, Siemens, Bombardier	80

## Innovative Zulieferer 82-89

Tehag	82
BöSha	84
era-contact	85
Syko	86
Schunk	88



### Getreidelogistik – ein schwieriger Markt

Deutschland gehört derzeit zu den größten Getreideexporteuren der EU. Doch Getreideproduktion und -handel sind witterungsabhängige, weltweite und manchmal von politischen Entscheidungen tangierte Geschäfte. Davon ist auch der Transport betroffen. Das Privatbahn Magazin informiert über Export-Umschlagpunkte und Akteure im Handel und auf der Schiene.

Seite 52



### Bahnland Dänemark

Auch in Dänemark nimmt der Schienenpersonenverkehr zu. Die Schienenstilllegungen der 1960er- und 70er-Jahre haben sich äußerst negativ ausgewirkt. Vor allem bei der Elektrifizierung besteht großer Nachholbedarf. Seit 1997 sind Staatsbahn und Infrastruktur hier getrennt.

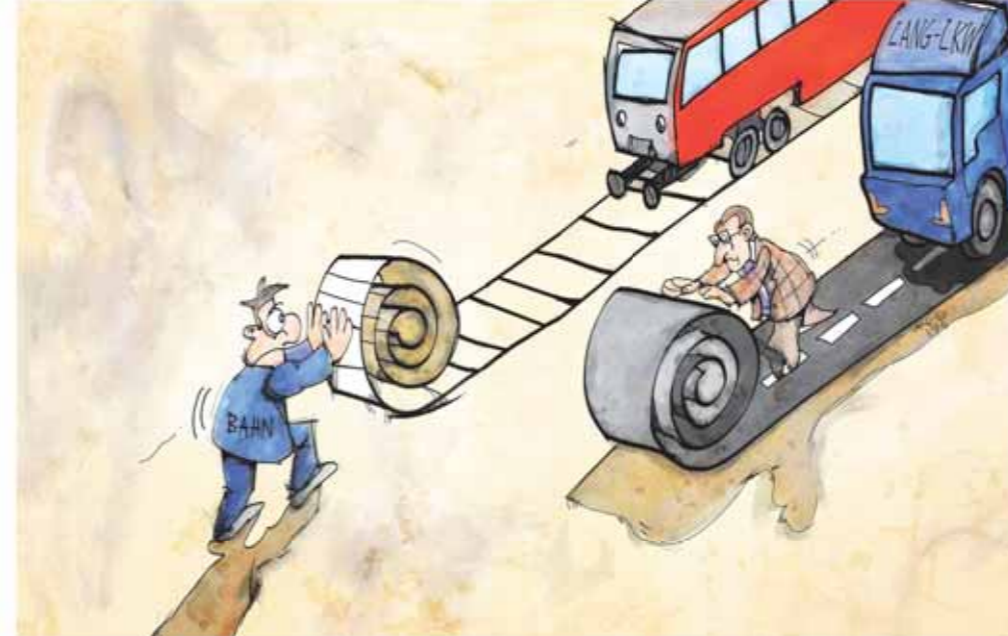
Seite 114



### Im Interview: Joachim Herrmann

Der Bayerische Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr Joachim Herrmann, CSU, spricht im Interview über Probleme mit den Brenner-Zulaufstrecken, über eine bessere Anbindung von Städten an ICE- und IC-Verbindungen, Anschaffungsinvestitionen für den Schienenpersonenfernverkehr, eine Bus-Maut und Lücken im DB-Nachtzugverkehr.

Seite 60



### Titelthema: Rolle rückwärts? Die Bahn in der Verkehrspolitik – eine Bilanz

An der Bewertung der zu Ende gehenden Legislaturperiode aus Sicht der Eisenbahn scheiden sich die Geister. Es gab Fortschritte, aber weder im Personen- noch im Güterverkehr ist der Anteil der Schiene gestiegen. Welche zukünftigen Effekte werden der Masterplan Schienengüterverkehr, die Zunahme der Bürokratie, ungelöste Probleme im Planungs- und Baurecht sowie die Zulassung von Lang-Lkw auslösen? Und: Wie sehen die Parteien, wie sehen die Verbände des Bahnsektors diese Entwicklung?

Seite 10



### Masterplan Schienengüterverkehr

Am 23. Juni 2017 hat Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt in Berlin den Masterplan Schienengüterverkehr vorgestellt. Er enthält ein aus 15 Punkten bestehendes Zukunftsbild des Schienengüterverkehrs, aus dem zehn Handlungsfelder abgeleitet werden. Die Branche hofft, dass diese Gedanken nicht nur auf dem Papier stehen.

Seite 63



### Baustart beim BTC Havelland

Westlich Berlins entsteht eine einzigartige Kombination aus Forschung, Lehre und Produktion – der Bahntechnologie Campus Havelland. Infrastrukturell ist das Projekt sehr gut in die Eisenbahnlandschaft eingebunden. Baustart war am 23. Juni 2017.

Seite 94



### Einzelwagen willkommen

Ohne das Gütervolumen in der Fläche hätte die Rail Cargo Group, Güterkonzern der ÖBB, ein Auslastungsproblem. Daher wird dieser produktionstechnisch aufwendige Geschäftsbereich weiterhin forciert. Mit finanzieller Unterstützung durch den Staat.

Seite 106

# INHALT

## Wartung & Service 90-92

Ursachen von Radbrüchen	90
VPI informiert	91
Radsatzreinigung mit höchster Präzision	92

## Infrastruktur 94-99

BTC – Forschung, Lehre, Produktion	94
Neuer Atem für alte Strecken	96
Ohne Strecken keine Bahn	98

## Regionalverkehr 100-101

Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau	100
----------------------------------	-----

## Bahnen 102-106

Insolvenz in Orange	102
15 Jahre ODEG	105

## Alpenländer 106-113

ÖBB für Einzelwagenverkehr	106
Vorgestellt: CargoServ GmbH	108
Schweiz: Ko-Modalität Bahn-Straße	110
Bahnreise-Mythos Gotthard lebt	112

## International 114-119

Bahnland Dänemark	114
Eisenbahn-Show in Polen	119

## Forschung & Technik 120-121

Mit Wasserstoff in die Zukunft	120
Dauer-EKG mit DIANA	1221

## Verbände 122-127

ÜGG: Spektrum der Fahrwegbauer	122
VDV: Mobil bleiben und Klima schützen	124
GDL: Weselsky wiedergewählt	125
VPI: Verband für die Zukunft aufgestellt	126

## Rubriken

Branchentreff	70
Termine	80
Stellenmarkt	128
Ausblick	133
Firmenindex	133
Impressum	134



Beachten Sie auch unsere Sonderseiten Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen ab Seite 128!