

INHALT

Titelthema 10–16

George Stephenson – vom Bahn-Pionier lernen! 10

Jubiläum

Interview mit den Herausgebern – „Wir sind ein europäisches Magazin!“ 20
Das PriMa-Team stellt sich vor 24
Im Privatbahn Magazin gelesen 27

Forum 6

Kommentar:
Masterplan Straßengüterverkehr? 6
Exklusiv für die DB geschaffen 6

Neues aus Brüssel 8

Kommentar: Wo ERTMS draufsteht, wird ERTMS drin sein 8
Schließen von „missing links“ 8

Alpenländer 32–55

Interview: Daniel Bürgy (SBB Cargo) „Integration in Logistikkette des Kunden“ 32
Trimodales Gateway Basel Nord 36
SOB treibt autonomes Fahren voran 38
DESM – Simulation komplexer Probleme 40
EC250 Giruno 42
ABB: Erfolgreich für die Jungfrauenbahn 44
Infrastruktur Österreich – Südstrecke 46
Steiermärkische Landesbahnen und Steiermarkbahn 52

Infrastruktur 56–69

DB Netz AG, Regionalbereich Mitte: Verkehre „entmischen“ 56
Hölle sucht Schiene 60
Bahnstrom: David gegen Goliath 62
Brückensanierung: Eine Mammutaufgabe 64
Kraiburg Strail: Langlebig, nachhaltig, gut 66
Powerlines: Kaiserstuhlbahn wird elektrisch 67
Interview Jens Kleemann: „Renovieren statt rausschmeißen“ 68

Logistik 70–77

Flexibilität heißt das Zauberwort 70
Acht neue Parallelgleise im Überseehafen 71
Rheintalsperrung: Logistischer Supergau 72
Rastatt: Mehr als nur ein Unfall 77

Verkehrspolitik 78–83

Lärmschutzgesetz schafft Rechtssicherheit 78
Neustart statt 25 Jahre murksen! 80
Monopolkommission:
Bahn-Wettbewerb unzureichend 82
Verbände: Forderungen in der Politik angekommen 83

Wirtschaft 84–99

Stadler: Auf globalem Wachstumskurs 86
HVLE: Phönix aus der Asche 90



Themenschwerpunkt Bahninfrastruktur

Um die Leistungsfähigkeit des Schienenverkehrs in der Region sicherzustellen, sind im Rhein-Main-Gebiet mehrere Bahnprojekten in Planung. Soll die fränkische Höllentalbahn wiederbelebt werden, oder soll sie nicht? Es gibt durchaus Argumente dafür. – Weit über 25.000 Brücken sind im Bestand der DB Netz AG. Die Mehrheit von ihnen ist dringend sanierungsbedürftig. Wie kompliziert sich das gestalten kann, zeigt sich an der Brücke über die Zepernicker Chaussee in Bernau-Friedenstal. **Seite 56**



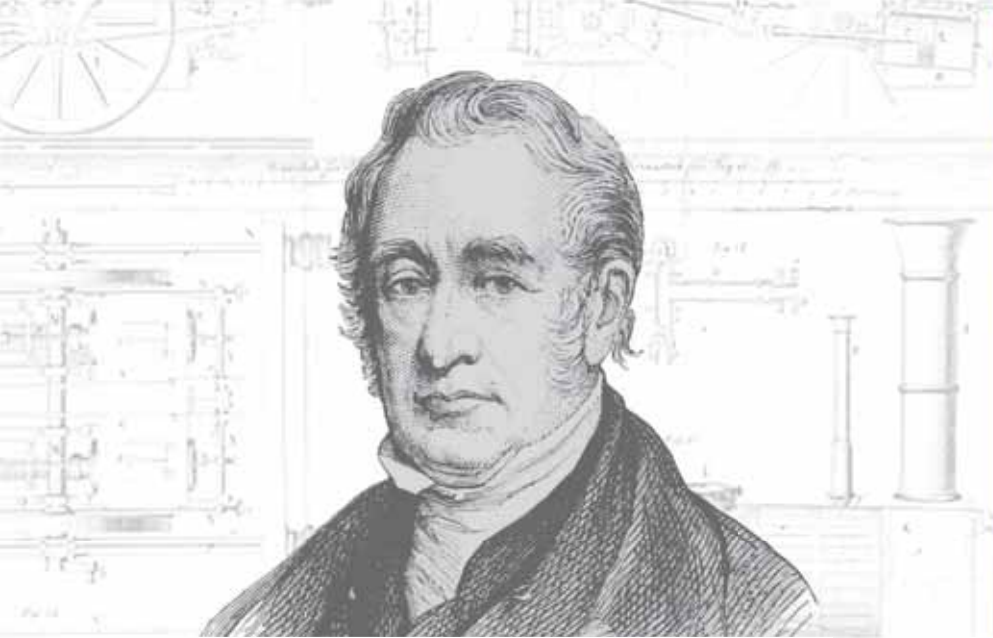
Bahnland Niederlande

Nicht nur historisch, auch in der Gegenwart sind die Niederlande eine Handelsnation. Einer der größten europäischen Häfen, Rotterdam, beeinflusst die logistischen Bewegungen im Land maßgeblich. Zwar ist auch hier der Lkw das bevorzugte Gütertransportmittel, gefolgt vom Binnenschiff, aber mit der Betuweroute verfügt das Land über eine Spezialität in Europa – eine Trasse nur für Güterzüge. **Seite 118**



Günther Alsdorf im Interview: Systemlösungen müssen her

Er weckte die HVLE aus ihrem Dornröschenschlaf: Aus einem kleinen Eisenbahnverkehrsunternehmen mit drei Rangierloks entwickelte Günther Alsdorf ein modernes Schienenlogistikunternehmen, das sich auch Infrastrukturaufgaben widmet. Prof. Dr. Uwe Höft, Herausgeber des Privatbahn Magazins, sprach mit ihm über Meilensteine in der Entwicklung der HVLE. **Seite 93**



Titelthema:

George Stephenson – vom Bahn-Pionier lernen!

George Stephenson musste seine Idee der Mobilität gegen massive Widerstände durchsetzen. Der Bahn-Pionier brachte mit, was auch heute im Eisenbahnsektor gebraucht wird: Ideenreichtum, vorausschauendes Planen, Mut zu neuen Schritten und eine Menge Ausdauer und Überzeugungskraft bei der Suche nach Verbündeten. – Wandel braucht Kommunikation: Die Herausgeber des Privatbahn Magazins im Gespräch über das PriMa als kompetenten Partner der Bahnbranche in Vergangenheit und Zukunft. **Seite 10**



Themenschwerpunkt Alpenländer

SBB Cargo treibt die Modernisierung des Güterschienenverkehrs voran. In Basel entsteht ein neues trimodales Umschlagterminal. – Österreich investiert mit 198 Euro pro Kopf jährlich dreimal so viel wie Deutschland in die Bahninfrastruktur. Wir stellen Österreichs einziges EVU vor, das im Besitz eines Bundeslandes ist. **Seite 32**



Klare Vorschriften

Wie die Halbjahresbilanz der Deutschen Bahn AG zeigt, hat sich der Abwärtstrend bei der DB Cargo AG nicht umgekehrt. Was wäre bei der Güterbahn notwendig, um dies zu bewerkstelligen? Darüber sprach das Privatbahn Magazin mit Prof. Dr. Christian Böttger. **Seite 114**



Besser geht immer!

Täglich nutzen 4 Millionen Menschen die Verkehrsmittel im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB). Im Interview spricht Susanne Henckel, Geschäftsführerin des VBB, über Erreichtes, Problematisches und ihren Blick auf den 40. Jahrestag des VBB. **Seite 108**

Interview mit Günther Alsdorf:	
Neue Systemlösungen müssen her	93
Kooperation Knorr Bremse–LB Foster	94
IVU übernimmt STI AG	95
Interview mit Bernard Storm:	
Gespür für den Kunden entwickeln	98

Wartung & Service	100–105
Servicehalle für den Wandel	100
Besserer Tierschutz an der Strecke	102
Erste Schulung BMI-Norm VR 115	104
Advertorial: Sicherheit ist nur ein Faktor	105

Regionalverkehr	106–111
Vorgestellt: VBB	106
Im Interview:	
VBB-Chefin Susanne Henckel	108
BAG-SPNV:	
Wettbewerbsfahrplan 2017–2031	110
Karlsruher Modell künftig zweigeteilt	111

Bahnen	112–117
Vorgestellt: AKN	112
Interview mit Prof. Dr. Böttger zur DB Cargo	114

Regionalverkehr	100–103
Verkehrsverbände vorgestellt: VMS	100
Rheintalschiene an DB Regio	102
VRR: Knoten hoffnungslos überlastet	103

International	118–123
Bahnland Niederlande	118
Elania Nordic Rail	123

Verbände	124–127
Forschung & Technik	128–131
Bahnland Frankreich	120

Forschung & Technik	124–127
Desiro komplett neu für den RRX	128
Forschungsprojekt InREAKT	131

Rubriken	
Fokus	73
Branchentreff	74
Termine	96
Stellenmarkt	132
Ausblick	137
Firmenindex	137
Impressum	138



Beachten Sie auch unsere Sonderseiten Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen ab Seite 132!