

Titelthema 14-23

- Die Bahn im Klimawandel 14
- Interview** mit Dr. Volker Hentschel: Grünschnitt im Bahnnetz ausweiten 20
- Interview** mit Prof. Dr. Bodo Ahrens: „Extreme Stürme nehmen zu“ 22

Forum 6-7

- Kommentar:** Kooperation der Aufgabenträger gefragt 6
- Deutschland-Takt wettbewerblich gestalten 6
- Stürme – beim Namen genannt 7
- Bahnpolitische Forderungen an Jamaika 7

Europa 8-13

- Kommentar:** Willst du nicht mit mir, so rei ich die Schienen raus 8
- Barrierefreiheit ist Voraussetzung für Mobilität 8
- Interview** mit Dr. Josef Doppelbauer: ERTMS – die Zukunft der Zugsicherung 10

Beruf & Karriere 24-41

- Arbeitskräfteangebot sinkt 24
- VDB: Schiene 4.0 gestalten 26
- VDV: Bahn von morgen sichern 28
- Gute Qualifizierung zahlt sich aus 30
- Fremdsprachige Bewerber ausbilden 32
- Beruf mit Sicherheit und Komfort 33
- Garantiert unbefristet 34
- Bildung macht Erfolg greifbar 36
- Lokführer Ausbildung: klare Standards! 37

Logistik 42-49

- Logistikkonzepte per Bahn 42
- Neues Angebot für Tankcontainer 44
- Audi fhrt mit DB Cargo CO₂-frei 45
- Coaching für den Schienengüterverkehr 46
- Neue Rangierer im Hamburger Hafen 49

Verkehrspolitik 50-53

- Baustein für mehr Schienenverkehr 50
- Deutschland droht Verkehrsanarchie 52

Wirtschaft 54-66

- Für nachhaltige Mobilität 54
- Mega-Fusion in der Bahnbranche 56
- Flixtain: Risiko oder Kalkül? 58
- Trako: „Taigatrommel“ verstromt 60
- Nordic Rail: Infrastruktur im Fokus 61
- Wettbewerber-Report 2017/2018 62
- Kommentar:** Das ist noch nicht die Verkehrsverlagerung, die wir benötigen 66
- Munich RE: Hyperloop realisierbar 66
- VDB: Inlandsmarkt sehr agil 66

Infrastruktur 70-75

- Einfach eine Trasse bestellen 70
- Finale eines Mammutprojekts 72
- Interview** mit Marita Eckstein 73
- Neue Funktionen in Bestandstechnik 73
- Bahnsteigkante mit integrierter Lärmschutzfunktion 74



Themenschwerpunkt Fachkräftemangel

Wissenschaftler des Instituts für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung (IAB) der Bundesagentur für Arbeit haben in einer Langzeitprognose dargestellt, dass sich das Potenzial an Arbeitskräften bis 2050 deutlich verringern wird. Der Bahnsektor kämpft schon jetzt mit dem Fachkräftemangel. Wie begegnen Unternehmen und Verbänden den Herausforderungen, die sich aus der Arbeitskrftesituation ergeben? Hier geben sie Einblick in ihre Strategien. **Seite 24**



Bahnland Belgien

Das Königreich Belgien hat nicht nur ein sehr umfangreiches Straßennetz. Das belgische Bahnnetz erstreckt sich über eine Länge von 3602 Kilometer und ist damit eines der dichtesten Schienennetze weltweit. Infrastruktur und Personenbeförderung sind überwiegend in staatlicher Hand. Die Privatisierung der Gtersparte wurde zum Erfolg. Infrabel ist der staatliche Infrastrukturbetreiber und Besitzer des belgischen Schienennetzwerkes. **Seite 104**



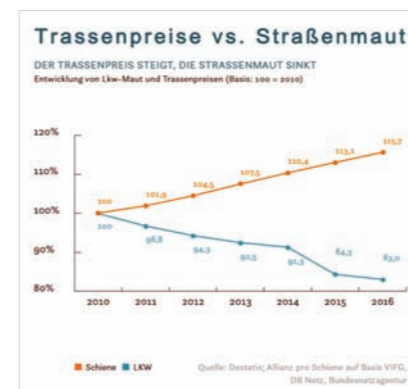
Dr. Josef Doppelbauer: ERTMS ist die Zukunft der Zugsicherung

In seinem Kommentar (PriMa 5/2017) plädierte der Geschäftsführende Direktor der Eisenbahnagentur der Europäischen Union Dr. Josef Doppelbauer für eine konsequente Weiterentwicklung des European Rail Traffic Management Systems (ERTMS). Grund genug für das Privatbahn Magazin, nachzufragen, wie diese Weiterentwicklung aus seiner Sicht aussehen wird. **Seite 10**



Titelthema: Alle reden vom Wetter – die Bahn im Klimawandel

Mit welchen Klimaextremen und Wetterproblemen hat die Bahn in Zukunft zu rechnen und wie kann sich die Branche davor schtzen? Das Privatbahn Magazin geht auf die Wetterereignisse des letzten Monats ein. Dr. Volker Hentschel von der DB Netz AG nimmt Stellung zu den Schwierigkeiten, die sich für den Schienenverkehr ergeben haben. Prof. Dr. Bodo Ahrens von der Goethe-Universität Frankfurt am Main geht auf die Besonderheiten des Sturms „Xavier“ ein. **Seite 14**



mofair, NEE, VPI: Wettbewerber-Report

Anfang Juli hatte die Deutsche Bahn AG ihren Wettbewerbsreport vorgelegt. Nun folgten die Wettbewerber mit ihrer Sicht. Im Unterschied zur DB erstellen sie die Übersicht nur alle zwei Jahre – diesmal für 2017/2018. Neben positiven Tendenzen gab es eine Reihe kritischer Anmerkungen zu Entwicklungen auf der Schiene. **Seite 62**



Risiko oder Kalkül?

Der Reisebus-Marktführer FlixBus engagiert sich beim im Frühjahr insolvent gegangenen Bahnunternehmen Locomore. Mittlerweile erhielt FlixBus-Tochter Flixtain die Eisenbahnlizenz für das europäische Bahnnetz. Hat der Busfahrer auf der Schiene noch mehr vor? **Seite 58**



Kein fairer Wettbewerb

Täglich führt die BB 6000 Züge mit Personen und Gütern. Lkw und private EVU drücken auf die Margen des Unternehmens im Güterverkehr. Das Privatbahn Magazin sprach mit BB-Holding-Chef Andreas Matth über Lang-Lkw, Marktumfeld und Breitspurbahn nach Wien. **Seite 96**

Wartung & Service 74-81

- Werkstattvision wird Wirklichkeit 75
- Aus Fehlern lernen 76
- Prozessoptimierung bei der Radsatzprfung mit MT-Verfahren 79
- Werkstatt mit Dachgarten 80
- Bahnzulassung für HSG-city 81

Regionalverkehr 82-85

- Vorgestellt: BAG-SPNV 82
- Aus „DB-Rot“ wird „VRR-Grün“ 84
- Einnahmerekord im ÖPNV 2016 85

Bahnen 86-89

- „Nightjets“ fahren Gewinn ein 86
- Go-Ahead: Zuschlag für die „Murrbahn“ 88
- NE Rail: Neue Betriebsleitzentrale 89

Forschung & Technik 90-93

- ÖPNV-Ideen prämiert 90
- Software senkt Energiekosten 92

Alpenländer 94-103

- EVU unter Kostendruck 94
- Kein fairer Wettbewerb Straße-Schiene 96
- Busverkehr auf die Schiene verlagern 98
- Teurer Schutz vor Naturgefahren 100
- Fernlinien werden nummeriert 102
- Wettbewerb im Fernverkehr? 103

International 104-107

- Bahnland Belgien 104

Drehscheibe 108-109

- Tunesiens Bahn als Reiseziel 108

Verbnde 112-115

- GG 112
- BFBahnen: Infrastruktur ist ein kostbares Gut 115

Rubriken 112-115

- Termine 65
- Fokus 67
- Branchentreff 68
- Stellenmarkt 110
- Ausblick 117
- Firmenindex 117
- Impressum 118



Beachten Sie auch unsere Sonderseiten Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen ab Seite 110!