

Titelthema 12-35

Digitalisierung der Bahn – 12
 IT-Revolution im Schienenverkehr 16
 KV – transparent und übersichtlich 20
 Schnellzug für den Gütertransport 22
 Energie effizient gemanagt 24
 Digitaler Güterzug wird Realität 26
 Digitalisierung DB Netz 28
 Smarte Daten brauchen Qualität 30
 Endlich aus den Babypuschen! 32
 Neue Perspektiven mit SPS-Steuerung 34
 HASELNUSS für Cybersicherheit

Forum 6-9

Kommentar: Tragfähiges Maß für den Erfolg gesucht 6
 O-Lkw – ein Kardinalfehler 6
 Verbindlichkeit und schnelles Handeln 8
 So kann neue Mobilität nicht wachsen 8
 Schiene 4.0 – sicher und klimaschonend 9
 Vorlage liegt auf dem Tisch – Masterplan SGV 9

Europa 10-11

Kommentar: Europa liefert die Anschubfinanzierung 10
 Die chinesische Gretchenfrage 10

IT-TRANS 2018 36-43

Von intelligenten Lösungen profitieren 36
 Echtzeit-Fahrgastinformationen 42
 Multimodal und flexibel unterwegs 43

Logistik 44-51

Sichtgrenzen erweitern 44
 Die letzte Meile fährt automatisch 46
 Einsparung von 620 Tonnen CO₂ 50

Verkehrspolitik 52-61

Ungewissheit nach der Wahl 52
 Mehr Schiene tut dem Klima gut 54
 „Melkkühe“ und „Kostgänger“ 56
 Mobilität auf neuen Bahnen 60

Wirtschaft 66-71

SCI-Studie Bahnwirtschaft 66
 NEE fordert verlässliche Datenbasis 70

Infrastruktur 72-75

„Sicher drüber“ startet neu durch 72
 Hybrid-Kunststoffschwellen 74
 Baumethode: Betonschale aufblasen 75

Special: Wartung & Service 76-87

Vorausschauende Wartung 76
 Zukunft heute entwickeln 78
 Eismann macht sauber 80
 RailMaint modernisiert Triebzüge 82
 Service macht den Unterschied 84
 Alles aus einer Hand 85
 Service für Lokomotiven im Güterverkehr 86



Von intelligenten Lösungen profitieren

Durch die IT-TRANS, Internationale Konferenz und Fachmesse für intelligente Lösungen im öffentlichen Personenverkehr, wird die Messe Karlsruhe vom 6. bis 8. März 2018 bereits zum sechsten Mal zum internationalen Branchentreffpunkt. Das Privatbahn Magazin gibt Einblick in die Vorbereitungen der dreitägigen Weltleitmesse und stellt einige der Innovationen vor, die dort zu sehen sein werden. **Seite 36**



BASF: Die letzte Meile fährt automatisch

In Ludwigshafen wird gerade der Schienengüterverkehr neu erfunden. Im Mittelpunkt dieser logistischen Revolution stehen autonom fahrende Förderfahrzeuge. Rangierloks, klassische Kesselwagen und damit das manuelle Rangieren werden hierdurch schrittweise abgelöst. Das Konzept hat auch Potenzial für andere Branchen – und kann dazu beitragen, dass der Schienengüterverkehr wieder wettbewerbsfähiger wird. **Seite 46**



Kosten der Verkehrsträger

Das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE) hat eine Studie in Auftrag gegeben. Das Ziel: Licht in das Zahlengewirr um die realen Kosten der Verkehrsträger bringen. Medial wird sehr oft von Autofahrern und Lkw als „Melkkühen der Nation“ gesprochen und geschrieben – und die Schiene wird als „Kostgänger der Politik“ abgetan. Was ist dran an diesen Mythen? **Seite 56**

Arbeitsschutz 88-89

Psychische Belastung beim Zugpersonal 88
 Immer auf Empfang 89

Regionalverkehr 90-95

Die Wasserstoff-Vorreiter 90
 MVV: Ein Ticket, ein Fahrplan 92
 Sachsen: Gute Zahlen für den SPNV 94
 Baden-Württemberg: Eisenbahngesellschaften fusionieren 95

Bahnen 96-99

Banker an die Macht! 96
 Mit Wasserstoff in die Zukunft 98
 NEB: 50 Prozent mehr Fahrgäste möglich 99

Alpenländer 100-105

FV-Konzessions-Entscheid vertagt 100
 Bahn-Labor für autonomes Fahren 102
 Innovative Transportideen 104

International 106-111

Bahnland Finnland: Liberalisierung hält Einzug 106
 Erstes privates Güter-EVU 108
 Vectron im ersten Cargo-Einsatz 110

Verbände 112-117

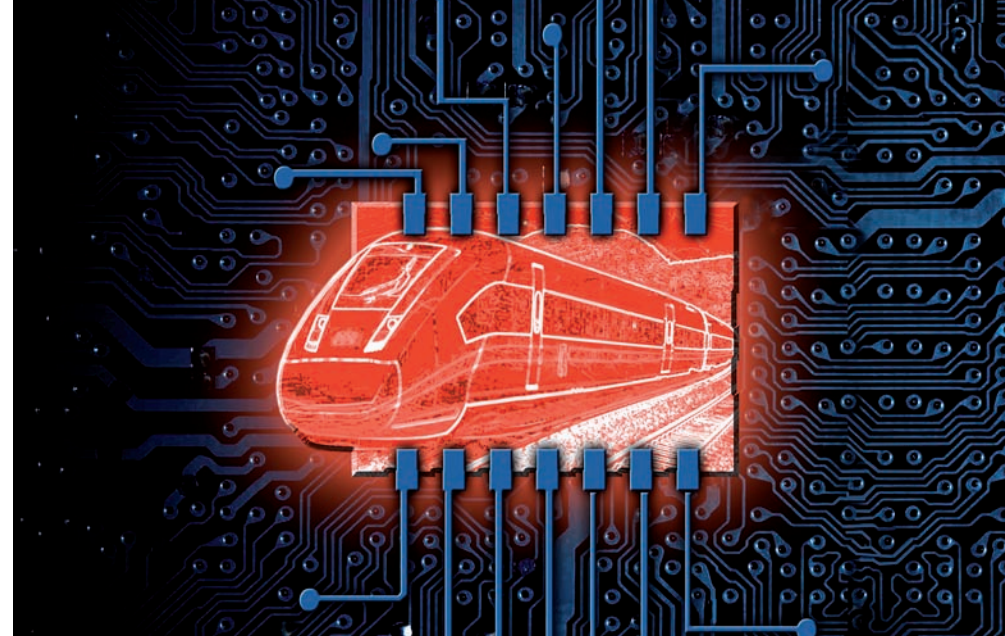
KNRBB: Rückblick 2017 112
 BFBahnen: Überzeugter Umweltschützer 114
 ÜGG: Gemeinsam gegen Arbeitskräftemangel 116

Forschung und Technik 118-121

Jagd nach lauten Wagen 118
 Grundlagenforschung zum Gleisoberbau 120

Rubriken 60-126

Termine 60
 Branchentreff 62
 Abo-Karte 115
 Ausblick 125
 Firmenindex 125
 Impressum 126

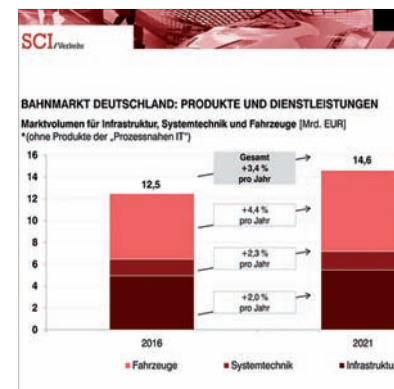


Titelthema: IT-Revolution im Schienenverkehr

Der Schienenverkehr nimmt bei der Digitalisierung und Automatisierung eine führende Rolle ein und trägt damit maßgeblich dazu bei, die Mobilität von Personen und Gütern zukunftsfähig und umweltfreundlich zu gestalten. Um diesen Anspruch zu erfüllen, sind eine Reihe von Initiativen und Projekten im Sektor mittlerweile auf dem Weg. In Beiträgen werden Beispiele aus der Forschung, der Logistik, der Infrastruktur und der Cybersicherheit vorgestellt. **Seite 12**

Special: Wartung & Service

Bei der DB Netz AG wurde im Technik- und Anlagenmanagement ein Zielbild für die Instandhaltung im Jahr 2035 entwickelt. Die Firma ISC kommt mit dem Eismann reinigen. Und das Unternehmen ajax Loktechnik gewährleistet die Instandhaltung an Lokomotiven in Deutschland, Frankreich, Italien, Dänemark, Kroatien und den Niederlanden. **Seite 76**



Studie zum Bahnmarkt

Innovationsdruck und Planungssicherheit ermöglichen Wachstum. Zunehmende Bedeutung hat die Digitalisierung des Bahnsektors. Dies sind Ergebnisse der Studie „Der deutsche Bahnmarkt – Fakten, Akteure, Zahlen, Trends“ der SCI Verkehr GmbH. **Seite 66**

International: Finnland

Die Öffnung des Bahnmarkts in Finnland wurde 2007 mit der Zulassung privater Güter-EVU eingeleitet. Acht Jahre später ist der erste Open-Access-Operator netzweit tätig. Anders im Passagiermarkt: Dort werden Verkehrsleistungen „Schlag auf Schlag“ ausgeschrieben. **Seite 106**



Beachten Sie auch unsere Sonderseiten Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen ab Seite 122