

INHALT

Titelthema	12-17
Interview: Enak Ferlemann – „Mehr Marktanteil für die Bahn“	12
Forum	6-9
Kommentar: Schiene ist entscheidend für den Erfolg	6
MV setzt auf Ausbau der Schiene	6
Gute Anbindung für Seehäfen	8
Verlagerung auf die Schiene konterkariert	8
Europa	10-11
Kommentar: Eine neue, alte Rolle	10
Die EU-Kommission will mehr Geld für den Verkehr	10
Schwerpunkt Bahnen & Häfen	18-27
Trimodale Knoten erhalten und ausbauen	19
Interview: Wir denken Schiene immer mit Hafen und Bahn clever kombiniert	20
Eisenbahn-Hafen Rostock	22
IT bei der Hamburger Hafenbahn	24
Infrastruktur	28-35
Bessere Verbindungen zu den Nachbarn	28
Klein-Klein ist nicht von Vorteil	32
Anschlussbahnen:	
Ein kompliziertes Geschäft	33
IT-TRANS	36-41
Bargeldlos und emobil unterwegs	36
RAILCONTACT'18	42-45
Digitale Shift – Trends, Technologien, Perspektiven	42
Verkehrspolitik	46-53
Wohin führt das Anreizsystem?	46
Masterplan für Binnenschifffahrt	48
Mobilität braucht neue Bahnen	49
SGV: Wettbewerb zwischen Wunsch und Wirklichkeit	50
Soll Schwarzfahren Straftat bleiben?	52
Logistik	56-61
Lang-Lkw und Eisenbahn	56
Mobilität ohne Limit?	58
Von Innovationen bis Investitionen	59
Fünf Rundläufe Leipzig-Verona pro Woche e.g.o.o. erweitert externes Geschäft	60
Zugang zum künftigen Güteraufkommen	61
Wirtschaft	62-69
Positiver Ausblick trotz Handelsschranken	62
Interview: Offene Märkte und fairer Wettbewerb	65
Rastatt-Schäden	66
DB-Aufsichtsrat mit neuem Chef	66
Millionen-Auftrag in China	66
Trams in Dortmund werden modernisiert	67
Transdev mit stabilen Umsatzzahlen	67
Chef hilft bei der Altersvorsorge	68



Mehr Güter auf Wasserstraße und Schiene – aber wie?
 Häfen haben seit jeher ein besonderes Verhältnis zur Eisenbahn. Dieses gewinnt angesichts der Herausforderungen des Klimaschutzes weiter an Bedeutung. Die Beiträge des Schwerpunktes „Bahnen & Häfen“ geben Einblicke in die Bemühungen von Binnen- und Seehäfen, das Zusammenwirken von Wasserstraße und Schiene zu verbessern, um so die wachsenden Anforderungen an den Gütertransport zu bewältigen. **Seite 18**



Lang-Lkw und Eisenbahn
 Das Thema Lang-Lkw wird bei der Eisenbahn immer wieder kontrovers diskutiert. Kritiker befürchten, dass die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs durch diese Fahrzeuge weiter beeinträchtigt wird. Eine Klage gegen Lang-Lkw ist vor dem Berliner Verwaltungsgericht in der ersten Instanz gescheitert. Ist also eine „friedliche Koexistenz“ zwischen diesen Transportmitteln nicht möglich? **Seite 56**



Volker Schenk: Offene Märkte und fairer Wettbewerb
 Die Jahrespressekonferenz des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) resümierte für 2017 ein gutes Ergebnis und gab einen positiven Ausblick auf 2018. Das Privatbahn Magazin unterhielt sich mit VDB-Präsident Volker Schenk über Innovationen, weltweit sinkende Offenheit für den freien Handel und neue Vergabekriterien. **Seite 62**

INHALT

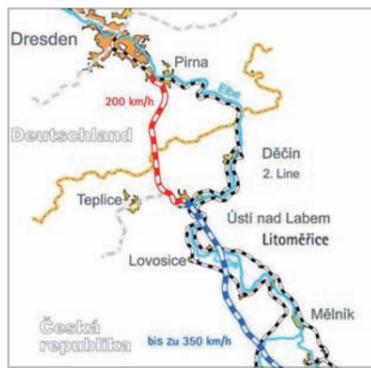
Wartung & Service	70-77
Digitale Bahn ohne Disruption (1)	70
Sicherheit bei Gelenkwellen	72
Instandhaltung (macht) wird mobil	74
Logistische Abläufe digitalisieren	76
Arbeitsschutz	78-79
Risiko auf Minimum reduzieren	78
Verbände	80-85
ÜGG	80
BF Bahnen	82
KNRBB	84
Regionalverkehr	86-89
Dezentral angelegt mit einem Tarif	86
Schlankheitskur mit Hindernissen	88
Fusion HzL und SWEG	89
Bahnen	90-91
ODEG: Das letzte Wort hat der Fahrstand	86
Flixtrain: Vernetzung von Bus und Schiene	91
Forschung & Technik	92-93
Ohne Oberleitung und Stromschiene	92
Alpenländer	94-103
Schweiz: Herausforderungen im SBB-Netzstatus	94
Interview: Vom Prügelknaben zum Gestalter	96
Darf es auch halb so viel sein?	98
Österreich: Idee der fünf Alpentunnel	100
Das Jahr gut bewältigt	102
Wer bekommt den Lärmbonus?	104
International	106-109
Frankreich: Intervall-Streik gegen Bahnreform	106
Rubriken	
Termine	51
Branchentreff	54
Abo-Karte	83
Ausblick	113
Firmenindex	113
Impressum	114



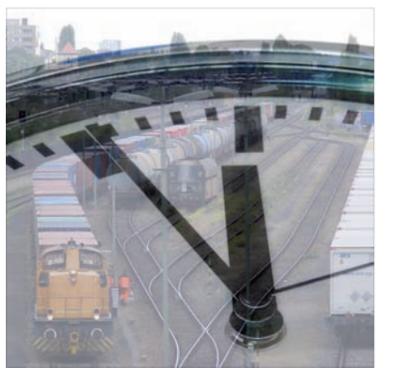
Titelthema – Enak Ferlemann im Interview: „Mehr Marktanteil für die Bahn“
 Enak Ferlemann sorgt als Parlamentarischer Staatssekretär für Kontinuität im Verkehrsministerium. Der CDU-Politiker füllt diese Position seit 2009 aus. Neu ist seine Aufgabe als Schienenverkehrsbeauftragter der neuen Bundesregierung. Das Privatbahn Magazin hat den 54-jährigen Cuxhavener befragt, welche Aufgaben und Ziele sich mit der neuen Funktion verbinden und welchen Kurs die Bundesregierung in den kommenden dreieinhalb Jahren für die Schiene steuert. **Seite 12**



IT-TRANS '18 – ein Rückblick
 Vom 6. bis 8. März 2018 fand die sechste IT-TRANS statt. Die internationale Konferenz und Fachmesse für intelligente Lösungen im öffentlichen Personenverkehr zog deutlich mehr Interessenten an als vor zwei Jahren. eTicketing, das Reisen on-demand sowie Mobility-as-a-Service waren nur einige der Themen. Das Privatbahn Magazin hat sich auf der Messe umgeschaut. **Seite 36**



Streckenbau zum Nachbarn
 Der Regionalbereich Südost der DB Netz AG richtet sein Augenmerk nicht nur auf das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nummer 8. Wenn auch dort noch einiges zu tun bleibt, werfen längst die Streckenprojekte in Richtung Polen und Tschechien ihre Schatten voraus. **Seite 28**



Sargnagel Pönalezahlung?
 Verspätungen führen zu höheren Kosten und Konflikten im Netz. Das Anreizsystem der DB soll nun mit Pönalezahlung zu mehr Pünktlichkeit beitragen. Doch wozu wird es führen? Zu mehr Pünktlichkeit – oder wird es eher zum Sargnagel für den Schienengüterverkehr? **Seite 46**

FOTO OBEN: FLORIAN SCHUH/BBB

ZUKUNFTSBRANCHE BAHN
 Der Stellenmarkt der Bahnbranche

Beachten Sie auch unsere Sonderseiten Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen ab Seite 110