

# INHALT

## Titelthema 12-71

Faszination InnoTrans!	12
VDB: Für Klimaschutz und Kundenzufriedenheit: Schiene 4.0	14
Neugeschäft zieht an, aber Unsicherheit wächst	16
<b>Interview</b> Ludolf Kerkeling (NEE): Mächtiger Impuls für die Schiene	18
Was bringt die Zukunft der Eisenbahn?	20
Gesucht: die digitale Kupplung	24
Innovative Güterwagen	26
Innovationspreis 2018/2019	28
Firmen auf der InnoTrans 2018	ab 30

## Forum 6-9

<b>Kommentar</b> Wenn das Krisenmanagement fehlt	6
Umweltorganisationen: Warum helfen sie der Schiene nicht?	6
Massive Förderung des ÖPNV notwendig	8
Neue Belastung für die Schiene	8

## Neues aus Brüssel 10-11

<b>Kommentar</b> Gemischte Budgetaussichten	10
Europäische Zusammenarbeit ist gefragt	10

## Bahnen 74-79

DB Cargo: Zukunftsideen für die Güterbahn	74
<b>Interview</b> Dr. Roland Bosch (DB Cargo): Digitale Innovationen sind kein Selbstzweck	77
Vorgestellt: BayernBahn GmbH	78

## Wirtschaft 80-91

<b>Schwerpunkt Finanzierung</b> 80-87	
Zusätzlich Mittel erforderlich	80
Was bietet die EU?	82
Günstiger finanzieren – optimal beschaffen	86
DEVK: Fachkräfte gewinnen und halten	90

## International 92-102

VDB: Globaler Akteur Bahnindustrie	92
Was bedeutet Chinas Expansion für Europas Bahnindustrie?	94
Seidenstraße: Von der Projektion zur Realität	96
RCG forciert Neue Seidenstraße	100
Auf der Breitspur bis nach Wien	102

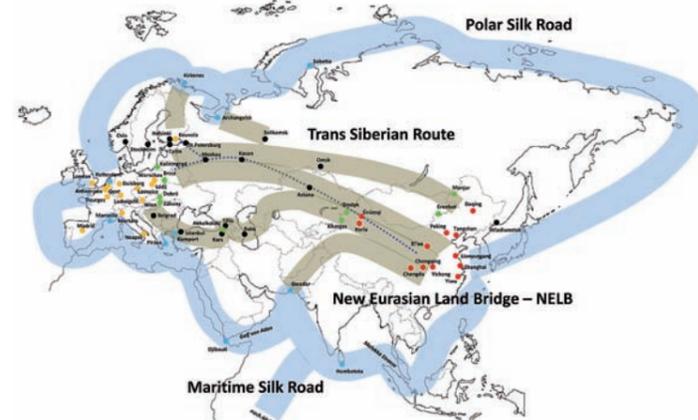
## Verkehrspolitik 104-113

Der Koalitionsvertrag	104
Ein Jahr große Koalition	106
<b>Interview</b> MdB Kerstin Lühmann: Die sozialdemokratische Handschrift	108
NEE: Ein Jahr nach Rastatt	110
Translog Connect Kongress	112
36. Horber Schienen-Tage	113



### Wirtschaft: Förderung von Innovationen im Bahnsektor

Sowohl die Bereitstellung von Infrastruktur als auch die Beschaffung von Schienenfahrzeugen erfordert erhebliche Investitionen. Entsprechend stellt die Finanzierung eine zentrale Herausforderung für die Branche dar. Das Privatbahn Magazin informiert über die Möglichkeiten der Förderung von Innovationen durch die EU und verweist auf Aspekte jenseits der klassischen Fahrzeugfinanzierung, die zu betrachten sich lohnt. **Seite 80**



### International: „One Belt, One Road“ – was steckt dahinter?

Ob die Bahn-Schnellstrecke zwischen Belgrad und Budapest oder der Ausbau der (Schienen-)Seidenstraße von China bis Europa – chinesische Aktivitäten sind in aller Munde: hier und da mit Argusaugen beobachtet. Der Verband der Bahnindustrie in Deutschland hat derweil eine VDB-Repräsentanz in China eröffnet. Die Rail Cargo Group forciert den Bahngüterverkehr von China. Und die ÖBB will gleich die Breitspur bis Wien legen. **Seite 92**



### Sozialdemokratische Handschrift in der Verkehrspolitik

Die SPD-Bundestagsabgeordnete Kirsten Lühmann gehört zu den profiliertesten Schienenverkehrspolitikern ihrer Fraktion. Das Privatbahn Magazin fragte sie nach der sozialdemokratischen Handschrift in der Schienenverkehrspolitik der Koalition und ihren Zielen für die aktuelle Legislaturperiode. **Seite 108**



### Titelthema Faszination InnoTrans!

Die große Show der internationalen Bahnszene rückt näher. 2018 werden mehr als 3000 Aussteller in Berlin auf dem größten Schienen-Event der Welt ihre Produkte präsentieren. „Als globales Forum auch des Austauschs treibt die Messe innovative Konzepte und neues Denken“, stellt Dr. Ben Möbius, Hauptgeschäftsführer des VDB, fest und Ludolf Kerkeling, Vorstandsvorsitzender der NEE, fordert, dass sich der Bahnsektor ein gehöriges Stück erneuern müsse, wenn die Branche für die Zukunft fit sein will. **Seite 12**



### DB Cargo: Zukunftsstrategie

In der Politik werden erste Weichen gestellt, um die Schiene im Interesse des Klimaschutzes für Verkehrsverlagerungen zu nutzen. DB Cargo verfolgt dafür eine umfassende Technik- und Innovationsstrategie. Zwei wesentliche Treiber zu ihrer Umsetzung sind die Digitalisierung von Asset-Management und Instandhaltung sowie die Automatisierung des Zugbetriebes. **Seite 74**



### Qualität stetig verbessern

Die Branche hat Rückenwind: Dr. Roland Bosch, Vorstandsvorsitzender der DB Cargo, sieht in den Innovationen den Weg, um die Qualität nachhaltig zu verbessern. Im Interview mit dem Privatbahn Magazin erklärt er, wie er sich das vorstellt. **Seite 46**



### Impuls für die Schiene

Das Privatbahn Magazin unterhielt sich mit Ludolf Kerkeling, NEE-Vorstandsvorsitzender und Vorstand der HVLE, über drückende Schuhe, seine Erwartung bezüglich der InnoTrans 2018 im September in Berlin und die Güterbahn des Jahres 2050. **Seite 18**

# INHALT

## Logistik 114-117

Vielversprechendes Projekt im KV	114
RheinCargo: Planung übertroffen	116
TX Logistik: Fünfmal pro Woche nach Busto	117

## Wartung & Service 118-119

VPI: Normung im Eisenbahnwesen	118
--------------------------------	-----

## Forschung & Technik 120-121

Die Kunst des öffentlichen Verkehrs	120
Sind Passagierzahlen realistisch?	121

## Arbeitsschutz 122-123

VBG: Sicherheit bei Planungen von Werkstätten berücksichtigen	122
---	-----

## Bahninfrastruktur 124-131

Manchmal hilft nur der Kauf	124
3D Printing in der Produktentwicklung	126
Großauftrag Oldenburg-Wilhelmshaven	127
Spatenstich für neues Produktionswerk	129
VDEI: Blick auf Technologien von morgen	130
KRITIS V	131

## Regionalverkehr 132-133

Regionalisierungsmittel: Wohin wanderte das Plus	132
--	-----

## Alpenländer 134-135

Österreich: Pünktlichkeit 95,9 Prozent	134
--	-----

## Verbände 136-141

ÜGG	136
KNRBB	138
BF Bahnen	140

## Rubriken

Fokus	51
Branchentreff	72
Termine	88
Stellenmarkt	141
Ausblick	145
Firmenindex	145
Impressum	146



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!