

Titelthema 12-37

Vernetzte Wartung 12
 Fahrzeugzulassungen endlich europäisch 14
Interview Josef Doppelbauer:
 Einheitlicher europäischer Eisenbahnmarkt 16
 Zehn Jahre maintenance Dortmund 20
 Neues Bahnbetriebswerk in Pforzheim 22
 We speak Service 23
 Digitalisierung bei Schiene und ÖPNV 23
 Alles aus einer Hand 24
 Neue Maßstäbe im SPNV 26
 Instandhaltung digitalisieren 28
Interview Bernd Weinreich:
 Schienengüterverkehr stärken 29
 Pilotprojekt liefert erste Erkenntnisse 30
 Professionelle Standardisierung
 für innovative digitale Bahnsysteme 32
 Stellwerksfernsteuerung sicher gelöst
 Hochleistungswerkstoff
 für Komponentenreparatur 36

Forum 6-9

Kommentar Mehr Güter auf
 umweltfreundliche Schiene verlagern 6
 Neustart für die Bahn 6
 Durchdachter Zukunftsplan benötigt
 Gewinnabschöpfung 8

Neues aus Brüssel 10

Harter Brexit kann keine Option sein 10
 Europa ohne Grenzen, auch auf der Schiene! 10

Logistik 38-47

Qualität auf die Kette kriegen 38
 Terminals in Berlin und Brandenburg 40
 Optimierung multimodaler Knoten 44
 Auf gute Zusammenarbeit! 46

Verkehrspolitik 48-64

Zusätzliche Schienenprojekte 48
 Kompakte Infos zwischendurch 50
 Eisenbahn-Marktuntersuchung 2018 51
Interview Enak Ferlemann:
 Grundlegende Bestandsaufnahme notwendig 54
 Multiples Organversagen 56
 Würdigung herausragender Leistungen 58
 „Verdoppelung der Fahrgastzahlen?“
 Mehr Kapazitäten!“ 60
 Schere zwischen Wunsch und Wirklichkeit 62
 Europäischer Schienengipfel 64

Wirtschaft 66-75

FLIRT, KISS, Tango 66
Interview Sven Flore:
 Internationales Engagement 68
 Innovation im Schienengüterverkehr 70
 Dr. D. Wehrhahn feiert Firmenjubiläum 70
 Von Eisenbahnern für Eisenbahner 72
 Studie zum chinesischen Eisenbahnmarkt 74
 Rethmann hat 34 Prozent
 an Transdev übernommen 75



Professionelle Standardisierung für innovative digitale Bahnsysteme

EULYNX entstand aus einem Dilemma der Eisenbahn-Infrastrukturbetreiber – und hat sich zur Chance mit bislang ungeahnten Möglichkeiten für digitale Bahnsysteme entwickelt. **Seite 32**



Terminals in Berlin und Brandenburg

Der Kombinierte Verkehr spielt im Schienengüterverkehr schon jetzt eine große Rolle. Bei der Verlagerung von Verkehren auf die Bahn wird dieses Marktsegment – insbesondere im Binnenverkehr – in Zukunft weiter wachsen. Interessanterweise gibt es hier gar keine verlässliche öffentliche Statistik, sodass man auf Schätzungen und Angaben der Betreiber angewiesen ist. Dieser Beitrag analysiert, welche Rolle die Terminals in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg heute schon bei der Verkehrswende im Güterverkehr spielen und was hier in Zukunft geplant ist. **Seite 40**



Grundlegende Bestandsaufnahme notwendig

Die Deutsche Bahn AG steht verstärkt in der Kritik. Neben Verkehrsminister Andreas Scheuer hat sich auch Staatssekretär Enak Ferlemann, seit April 2018 Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr, zum Unternehmen geäußert. Das Privatbahn Magazin unterhielt sich mit ihm über die Gründe. **Seite 54**



Dr. Josef Doppelbauer: Fahrzeugzulassungen für den Bahnmarkt endlich europäisch

Das 4. Eisenbahnpaket führt zu einer Reduzierung nationaler Vorschriften und Regelungen im Eisenbahnwesen. Die Technische Säule muss bis spätestens Juni 2020 von den Mitgliedern umgesetzt werden. Im Gespräch mit dem Privatbahn Magazin spricht Dr. Josef Doppelbauer, Geschäftsführer der Europäischen Eisenbahnagentur ERA, über seine Erwartungen an das 4. Eisenbahnpaket und dessen Auswirkungen. **Seite 16**



Binnenschifffahrt: Auf gute Zusammenarbeit!

Niedrige Pegelstände führten im heißen, langen Sommer 2018 zu Engpässen bei der Versorgung mancher Regionen in Deutschland. Da die Flüsse schwierig oder gar nicht zu befahren waren, kam es beispielsweise im Süden Deutschlands zu Schwierigkeiten bei der Versorgung mit Treibstoff. **Seite 46**



International: Spanien und Portugal

Obwohl die spanische Wettbewerbskommission Druck macht, haben die privaten Güter-EVU einen schwierigen Stand. Das portugiesische Eisenbahnwesen hat dagegen im europäischen Vergleich noch erheblichen Nachholbedarf. **Seite 94**



Pilotprojekt liefert erste Erkenntnisse

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH aus München und die Düsseldorfer Rheinbahn AG haben den Start eines Pilotprojektes mit der digitalen Plattform iCOM vorgestellt. **Seite 30**

Infrastruktur 76-79

Nächstes Mal besser machen! 76
 Bessere Rahmenbedingungen 78

Regionalverkehr 80-81

Sachsen plant Landesverkehrsgesellschaft 80

Bahnen 82-85

S-Bahn Hannover gewonnen 82
 Neue Unternehmensbekleidung vorgestellt 84

Forschung & Technik 86-93

Vernetzung von Verkehrsträgern
 und Communities 86
 Deutsche Bahn beteiligt sich an Kepler
 Kooperation auf der letzten Meile 88
 Moderner Anschlussbahnbetrieb
 und Zweibegefahrzeuge 89
 Berührungsloses
 Fahrdrachlagemesssystem 90
 Neue Wasserstoff-Förderung 92
 Neue Wasserstoff-Förderung 93

International 94-101

Wettbewerb nimmt Fahrt auf 94
Interview Juan Diego Pedrero:
 Private Güter-EVU auf 34 Prozent 96
 75 Jahre Innovation und Leistung 98
 Zurück in die Spur 100

Alpenländer 102-105

Bahn schafft Wachstum und Wohlstand 102
 Nächste Generation in der
 Bahnkommunikation 104

Verbände 106-113

ÜGG 106
 KNRBB 108
 ACstyria 110
 BF Bahnen 112

Rubriken

Branchentreff 52
 Termine 64
 Stellenmarkt 114
 Ausblick 117
 Firmenindex 117
 Impressum 118



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!