

<b>Titelthema</b>	<b>12-21</b>
Für die Zukunft vernetzt	12
Hannover und die Bahn:	
Zusammen stärker	14
Digitale Transformation	16
Sauber in Bus und Bahn	18
<b>Forum</b>	<b>6-9</b>
Umverteilung für die Schiene	6
Zweite Bahnreform braucht politische Zielvorgaben	6
Zeit für eine Bahnreform 2.0	8
Brauchen wir eine Bahnreform 2.0?	9
Ziele umsetzen	9
<b>Neues aus Brüssel</b>	<b>10-11</b>
Lücken schließen!	10
Anreizen, nicht erschweren!	10
<b>Sicherheit</b>	<b>22-27</b>
Im Ernstfall bestens aufgestellt	22
Schutzziel sicherer Arbeitsplatz	24
Weniger Diebstähle dank Prävention	26
<b>Bahnreform 2.0</b>	<b>28-47</b>
Das „Eisenbahnneuordnungsgesetz“	28
Think Big – Act Fast	30
Die Probleme selber in die Hand nehmen	36
Nichts Genaues weiß man nicht	38
Klare Ziele festlegen!	40
Mehr Schatten als Licht	42
Infrastruktur: Keine Pflicht zum Gewinn	43
Die Bahnreform ist unvollendet	44
Verkehrswende jetzt!	45
Wie weiter mit der (Deutschen) Bahn (AG)?	46
<b>Wirtschaft</b>	<b>48-51</b>
ECCS etabliert sich	48
Grundlagen verinnerlichen	50
Zukunftsfonds für Strukturwandel	50
<b>Infrastruktur</b>	<b>54-65</b>
Bundesnetzagentur korrigiert Trassenpreise	54
Innovatives IT-System für die Bremische Hafeneisenbahn	56
Zweites Bahnterminal für den Kombinierten Verkehr	56
Kleinere Häfen legen beim Umschlag zu	57
Hafen Hamburg mit Rekordergebnis	57
Zukunftsbündnis Schiene	58
Plattform für Notfallmanagement	60
„The Art of Public Transport“...	62
Zuverlässige Qualität	63
<b>3. iaf-Kongress</b>	<b>64</b>
<b>– Gleis in Richtung Zukunft</b>	<b>64</b>
<b>Wartung &amp; Service</b>	<b>66-73</b>
Rekordzahlen in Dortmund	66
Systemabhängige Weicheninspektion	68
Instandhaltung europäisch denken	72



**Die Probleme selbst in die Hand nehmen**

Die DB kommt im Frühjahr 2019 nicht aus den Schlagzeilen. Bahngipfel, Krisengespräche und Pläne für die Zukunft wechseln einander ab. DB-Infrastrukturvorstand Ronald Pofalla spricht im Interview mit dem Privatbahn Magazin über die Probleme der DB, seine Lösungsansätze und die Auswirkungen des Wetters auf den Bahnverkehr. **Seite 36**



**Im Ernstfall bestens aufgestellt**

Um im Notfall optimal vorbereitet zu sein, üben Eisenbahnverkehrsunternehmen regelmäßig mögliche Szenarien, wie beispielsweise die Entgleisung eines Zuges, einen Unfall durch Kollision mit Fahrzeugen oder Zügen und die Rettung von Verletzten. Alles in Zusammenarbeit mit anderen Organisationseinheiten, um im Falle eines Großschadensereignisses die jeweiligen Verantwortlichkeiten in den Bereichen Rettung und Hilfe zu proben. **Seite 22**



**Großer Nachholbedarf**

Im Iran besteht großer Bedarf an Bahntechnik: Die Regierung hat sich hohe Ziele gesteckt hat, was Ausbau, Erneuerung und Modernisierung des iranischen Bahnnetzes anbelangt. Aber die US-Sanktionen behindern die Entwicklung nachhaltig. Das Privatbahn Magazin beleuchtet nicht nur die Gegenwart, sondern blickt auch auf den persischen Korridor im vergangenen Jahrhundert. **Seite 88**

<b>Logistik</b>	<b>74-75</b>
Neue Seidenstraße mit deutlichen Zuwächsen	74
<b>Regionalverkehr</b>	<b>76-83</b>
Motor des öffentlichen Nahverkehrs	76
<b>Interview</b> Steuern möglichst effizient einsetzen	77
Mit landeseigenem Fahrzeugpool	78
Schneller reagieren auf Innovationen	80
And the winner is ...	82
<b>Bahnen</b>	<b>84-87</b>
Innovativer Wasserstoff-Zug	84
Auf Expansionskurs	86
<b>International</b>	<b>88-95</b>
Großer Nachholbedarf	88
Der persische Korridor	90
Türkei: Wichtiges Bahnjahr 2019	92
Brückenschlag	94
<b>Forschung &amp; Technik</b>	<b>96-99</b>
SBB rüsten sich für die Zukunft	96
DC/DC am 750-Volt-Fahrdraht	98
Dokumentenverteilung über Unternehmensgrenzen	99
<b>Alpenländer</b>	<b>100-105</b>
Mehr Cargo auf die Schiene	100
Rail Cargo Group forciert Einzelwagenverkehr	102
Aufgehübscht für die Partnerwahl	104
<b>Verbände</b>	<b>106-113</b>
ÜGG	106
KNRBB	108
AC Styria	110
BF Bahnen	113
<b>Rubriken</b>	
Branchentreff	52
Termine	54
Stellenmarkt	114
Ausblick	117
Firmenindex	117
Impressum	118



**Vernetzt und sauber in Hannover**

Im April und Mai stehen in Hannover zwei Messen bevor, die von großer Bedeutung für die Bahnbranche sind. Zuerst findet vom 1.-5. April die Hannover Messe statt, auf welcher die Notwendigkeit zur Vernetzung zwischen der Bahn und den übrigen Verkehrsträgern verdeutlicht wird. Am 15. und 16. Mai findet erstmals die Clean Transport statt, die neue Kongressmesse für Verkehrsmittelreinigung. **Seiten 12-21**



**Hessen wächst**

Besonders in Ballungszentren ist eine überregionale und ressourcenschonende Mobilität unverzichtbar. Die Hessische Landesbahn trägt seit über 60 Jahren maßgeblich zur Mobilität in Hessen und den angrenzenden Bundesländern bei. Das EVU bringt Pendler und Reisende aus der Region in die Zentren der Metropolregion und sorgt so für flächendeckenden Nahverkehr. **Seite 86**



**VDV bietet Notfallmanagement im Eisenbahnverkehr**

Heute sind sehr viele Eisenbahnen überregional tätig, zum Teil bundesweit. Hieraus erwachsen besondere Herausforderungen für das Notfallmanagement. Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen fördert mit einem Kooperationsvertrag zum Notfallmanagement Hilfe und Unterstützung der Eisenbahnen bei Unfällen und Störungen. **Seite 60**



**Neue Seidenstraße mit deutlichen Zuwächsen**

Seit mehr als zehn Jahren gibt es Güterzugverbindungen zwischen Europa und China. Im Oktober 2008 erreichte der erste Containerzug aus Xiangtang Hamburg. Der Containerverkehr auf der Eisenbahnroute entlang der Neuen Seidenstraße von China nach Europa hat inzwischen deutlich zugelegt – und er wächst weiter. **Seite 74**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!