

Titelthema	12-16
Das Gesicht der Zukunft	12
Forum	
Kommentar: Befreiungsschlag Bahnreform	6
Intelligente Regulierung	6
Wege aus dem Engpass	7
Infrastruktur in öffentliche Hand geben	8
Trassenpreis-System hat gravierende Defizite	8
Neues aus Brüssel	10
Kommentar: Trennung von Netz und Betrieb	10
Weichenstellung für mehr Europa	10
Schwerpunkt InnoTrans	18-47
Interview mit Ronald Pörner, VDB:	
Impulsgeber InnoTrans	18
Forschung & Technik	48-59
Im Porträt: Prof. Hermann Knoflacher	
Anwalt des Schienenverkehrs	56
Bahnen	60-65
AMEH TRANS:	
Schienenlogistik für den Stahl	60
Erste Mehrsystemlokomotive	62
HKX: Positive Bilanz nach einem Monat	63
EBA: Überlange Güterzüge im Regelbetrieb	63
Die Bahn will grüner werden	64
Logistiker erfüllt Gefahrgut-Norm SQAS	64
Regionalverkehr	66-71
Alkoholverbot: Vorreiter ohne Nachahmer	66
VVM: Qualität schwarz auf weiß	68
Briten wollen auf deutsche Gleise	69
Gute Noten für den ÖPNV	70
Ideen auf der Schiene	70
Logistik	73-77
Best Practice: Getränke auf der Schiene	73
Bahnen & Häfen: Vorteil Zuverlässigkeit	76
Infrastruktur	78-83
Hochleistungsbahnbau bei NE-Bahnen	78
Werkstatt für den erixx	80
Sicherheit in Serie	82
Verkehrspolitik	84-85
Drei Fragen an Patrick Döring	84
Nachhaltigkeit wird messbar	84
Wirtschaft	86-97
SCI-Weltmarktstudie: Wachstumsimpulse	
aus dem After-Sales-Geschäft	86
DB: Trotz Krise freie Fahrt	88
Dynamik in Europa und USA	89
Treffpunkt der Transportbranche	90
Eisenbahn-Messe in Istanbul	91
Im zweiten Quartal verbessert	91
Kohle-Loks für Australien	92
Leichte Umsatzsteigerung	92
Güterschadenhaftung und	
Versicherungspflicht	94
Bahnverkehr und CO ₂	96



Russland: Liberalisierung des Bahnmarktes stockt

Die Bahnliberalisierung in Russland ähnelt mehr dem Pilgerschritt als einem konsequenten Voranschreiten. Ausgebremst wird die Bahnreform nicht nur durch wirtschaftliche Krisen, sondern auch durch den Unwillen der Führung, Kompetenzen abzugeben. **Seite 118**



Best Practice: Danone Waters bringt Wasser auf die Schiene

Im Rahmen seiner Nachhaltigkeitsstrategie hat der Getränkehersteller Danone Waters die Belieferung des deutschen Marktes zu einem großen Teil auf die Schiene umgestellt. An insgesamt drei Standorten organisieren Logistikdienstleister die Transporte zwischen Frankreich und Deutschland. **Seite 73**



Im Interview: VDB-Chef Ronald Pörner

Über genügend Aufmerksamkeit seitens der Politik könne sich die Bahn nicht beklagen, sagt Prof. Dr. Ronald Pörner. Den Worten müssen nur auch Taten folgen, fordert der Hauptgeschäftsführer des Verbands der Bahnindustrie in Deutschland (VDB). Das Privatbahn Magazin sprach mit ihm aus Anlass der InnoTrans 2012 in Berlin. **Seite 18**



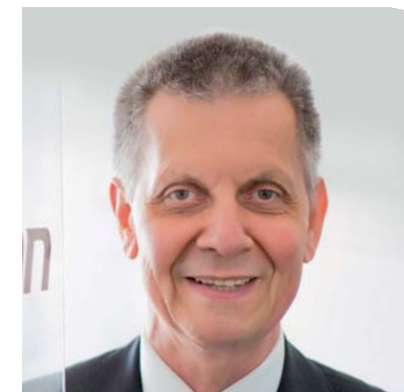
Titelthema: Das Gesicht der Zukunft Intelligentes Design für Schienenfahrzeuge

Bis zu 400 Kilometer pro Stunde wird er schnell sein und Millionenstädte miteinander verbinden: Der „Zefiro“ ist Chinas Prestigeobjekt. Ein Synonym für Leistung und elegante Form – für die Eisenbahn der Zukunft. Er-dacht wurde die markante Gestalt des Hochgeschwindigkeitszugs indes nicht im Reich der Mitte. Ihre Schöpfer sitzen in Hennigsdorf vor den Toren Berlins. Hier im Zentrum für Industriedesign von Bombardier erhalten Schienenfahrzeuge Charakter und Gesicht. Doch nicht nur dort – ein Blick hinter die Kulissen des Designhandwerks. **Seite 12**



Infrastruktur: Bahnbau bei NE-Bahnen

Eigentlich vermutet man Bahnbau-Großgeräte in Deutschland nur auf den Baustellen der DB Netz AG. Doch auch auf Nebenbahnen ist der Einsatz von Hochleistungsbahnbau-maschinen sinnvoll und wirtschaftlich. Bei der Ertüchtigung der evb-Strecken im sogenannten „Nassen Dreieck“ rund um Bremervörde sind seit Jahren Großmaschinen zu finden. **Seite 78**



Im Interview: WESTbahn-CEO Erich Forster

Die WESTbahn will Senioren, Geschäftsreisende und Familien mit differenzierten Angeboten in ihre Züge und Busse locken. So kündigt es der neue WESTbahn-Chef Erich Forster im Interview mit dem Privatbahn Magazin an. **Seite 106**



Prof. Hermann Knoflacher Anwalt des Schienenverkehrs

Der seit 2008 emeritierte Universitätsprofessor der TU Wien Hermann Knoflacher prägt seit Jahrzehnten die Verkehrsdiskussion in Österreich. Seine kompromisslose Haltung hat immer wieder polarisiert. **Seite 56**

Neue Aufträge und neue Ausrichtung	97
DB AG kauft 32 TRAXX-Lokomotiven	97
Beruf & Karriere	98-105
Fachkräfte für die Bahn	98
Einsatz von Fremdpersonal	100
Wissen aus der Praxis	102
Eingliederung für Zugbegleiter	104
Symposium für Betriebsleiter	104
Alpenländer	106-117
Besser sein als der Mitbewerb	106
Grünes Licht für Tunnelneubau	108
Familienunternehmen Bahn	110
Schmalspurige Hauptader	112
ECTS: Bis 2017 schweizweit	114
Erster Zug passiert Zen Hohen Flühren	116
Schwarze Zahlen schon 2012	117
International	118-127
Bahnmarkt in Russland:	
Liberalisierung stockt	118
Größte Kapazität in Europa	120
Über Gevrey durch ganz Europa	122
Flexity-Technologie nach Russland	123
Mit NTV durch Bella Italia	124
Ceské Dráhy ordert sieben Railjet-Züge	127
Service	128-137
Strategiewechsel und Ausblick	128
Neuer Glanz und höhere Lebensdauer	130
„Am Gleis“ schafft freie Bahn	131
Qualität und Know-how made in Germany	132
Zerspanung in Hochpräzision	132
Modulare Waschanlagen für jeden Zweck	133
Ablösen statt auflösen	134
Höchste Qualität serienmäßig	136
Moderne Fahrzeugreinigung	137
Verbände	138-143
Bremen und Aschaffenburg sind die Sieger	138
Fahrgastrekord im ÖPNV	139
Welcher Mitarbeiter war zur Stelle?	139
BF Bahnen: Für eine wertschätzende	
Unternehmenskultur	140
100 Jahre VAP: Mehr Platz für die Schiene	142
Rubriken	
Branchentreff	75
Termine	90, 92
Drehscheibe	144-147
Ausblick	149
Firmenindex	149
Impressum	150



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!