

Titelthema 10-19

- Bahnboom am Bosphorus: Die Weichen stehen auf Vernetzung 10
- Interview** mit Moris Revah: „Eurasia Rail ist eine einzigartige Messe“ 14
- Schnell durch Anatolien 16

Forum 6-7

- Es kommt zum Schwur 6
- Kommentar:** Gemeinsam für mehr Verlässlichkeit 6
- Gewinne auf Kosten der Aufgabenträger 7
- Kein wirksamer Anreiz für Umrüstung 7

Neues aus Brüssel 8

- Kommentar von Philippe Citroën, UNIFE 8
- Frankreich im Rückwärtsgang 8

Wartung & Service 20-56

- CargoCBM: Wartung nach Bedarf 20

Bahnen 60-65

- Chemion: Sichere Sache mit gefährlichen Gütern 60
- NWB: Zug entgleist im Bahnhof 62
- DB: Fernverkehr wird grün 64
- Kundenzufriedenheit: Die Bahn tut was 65

Regionalverkehr 66-72

- U-Bahn Köln: Erstes Teilstück eröffnet 66
- Millionen-Auftrag für 20 Jahre 67
- Regiobahn: Eine Vision wurde Wirklichkeit 68
- RE bleibt RE – OE, NE, PE wird RB! 68
- Mehr Komfort im „Wupper-Express“ 69
- Adieu N8C, willkommen NGT8 70
- Weitere Strecken im Nahverkehr gesichert 70
- Google Transit jetzt auch für München 71
- Hamburg: U-Bahnlinie 4 zur HafenCity 71
- Erixx gewinnt Ausschreibung 72
- Infrastruktur braucht neue Impulse 72

Infrastruktur 74-79

- Mit dem Hinterland punkten 74
- Interessante Baustellen 77
- Y-Trasse: Alternativen zum Neubau 78
- Uelzen: Schlüsselstelle im Ostkorridor 79

Logistik 80-84

- Best Practice:** Tiefgekühlt auf die Schiene 80
- Risiken in der Lieferkette 82
- Pilotterminal für Kombinierten Verkehr 83
- Der Lkw in der Tasche 84

Logistik – Bahnen und Häfen 86-87

- Tiger – im Zug statt im Tank 86
- 100 EVU im Hamburger Hafen 87

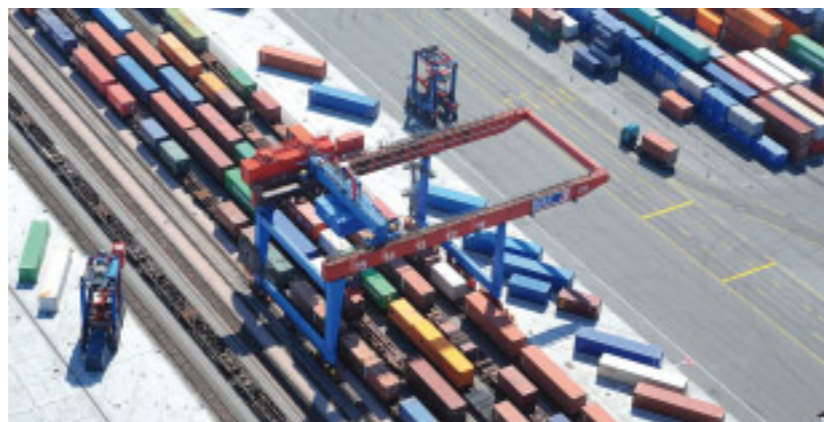
Verkehrspolitik 88-91

- NE-Bahnen: Förderfähigkeit ausgeschlossen 88
- Reisende sind wechselfreudig 90



Schwerpunkt Wartung und Service: Kosten effektiv senken

Obwohl der Güterverkehr insgesamt stark wächst, ist es dem Schienengüterverkehr in den letzten Jahren nicht gelungen, seinen Anteil am Modal Split zu verbessern. Ein wichtiger Grund sind die Wartungskosten. Eine Effizienzsteigerung in der Instandhaltung kann entscheidend dazu beitragen, diese Situation zu verbessern. **Seite 20**



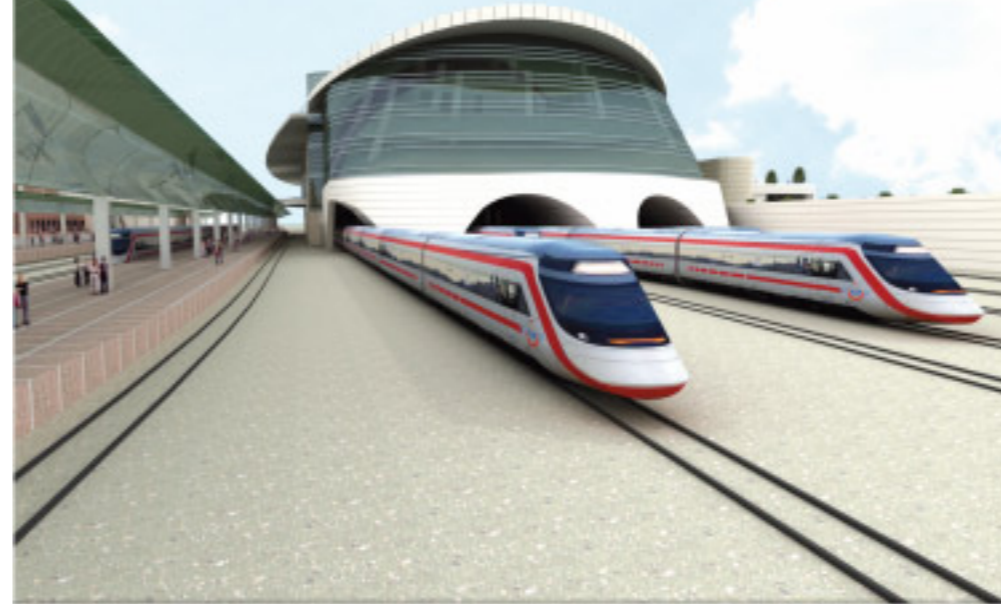
Seehäfen: Mit dem Hinterland punkten

Umschlagseitig sind die deutschen Seehäfen gut aufgestellt. Der Wettbewerb unter den internationalen Häfen wird angesichts reichlich vorhandener Umschlagkapazitäten jedoch primär über die Leistungsfähigkeit des Hinterlandverkehrs entschieden. Die Schiene soll hier in Zukunft eine noch größere Rolle spielen. Gastautor Dr. Thomas Rössler entwirft das Konzept eines bedarfsgerechten Korridorsystems für den Schienengüterverkehr in Deutschlands Norden. **Seite 74**



Im Gespräch: Martin Schwarzbartl

Österreichs Staatsbahn unterwirft sich strengen Antikorruptionsregeln und warnt Lieferanten und Kunden davor, Bahnmitarbeiter zu schmieren. Auf der Visitenkarte von Martin Schwarzbartl steht „Chief Compliance Officer“. Seit April 2012 ist er der Leiter der Antikorruptionsstelle der Österreichischen Bundesbahnen ÖBB. **Seite 98**



Titelthema: Bahnboom am Bosphorus

Im türkischen Istanbul öffnet in der zweiten Märzwoche die Messe „Eurasia Rail“ ihre Türen. Zu der Bahntechnikmesse mit Schwerpunkt Bahninfrastruktur, Bahnfahrzeuge und -komponenten, Bahntechnologie und Logistik werden bis zu 25.000 Fachbesucher erwartet – darunter auch zahlreiche internationale Staatsgäste. Dass die Türkei viel vorhat, zeigen die zahlreichen Großprojekte des Landes am Bosphorus. Ziel ist unter anderem, schon in wenigen Jahren das Schienennetz so weit auszubauen, dass ohne Unterbrechung von London nach China gefahren werden kann. **Seite 10**



Best Practice: Tiefgekühlt auf die Schiene

Der Verkehrsträger Schiene spielt für den Schweizer Detailhändler Migros seit vielen Jahren eine wichtige Rolle. Jetzt werden erstmals auch Tiefkühltransporte unter Verwendung von Containerzügen abgewickelt. Der Migros-Genossenschaftsbund arbeitet dabei eng mit dem langjährigen Bahnpartner SBB Cargo zusammen. **Seite 80**



Europäischer Schienengipfel

Wie sind Europas Bahnen mit anderen Verkehrsträgern vernetzt und wie sind sie untereinander vernetzt? Diese Frage diskutierten Prof. Andreas Knie aus Berlin und andere namhafte Experten auf dem europäischen Schienengipfel in Wien. **Seite 106**



Y-Trasse: Alternativen zum Neubau

Die Y-Trasse hat offenbar Konkurrenz bekommen. Die DB untersucht jetzt vier Alternativen. Ende März sollen die Ergebnisse einer Vergleichsstudie vorliegen. Bahnchef Grube setzt den Dialog mit den Gegnern des Projektes fort. **Seite 78**

Wirtschaft 92-97

- Schwere Zeiten für Dieselloks 92
- Klage gegen Schienenkartell eingereicht 94
- SCI Verkehr: Neuer Standort in Berlin 94
- Stadler: Einstieg ins HGV-Geschäft 97

Alpenländer 98-105

- Im Gespräch:** Martin Schwarzbartl
- Das Prinzip der weißen Weste 98
- Anschluss an die Zukunft 100
- MVU als Systemmanager 102
- Aufdrehen auf 230 Sachen 103
- Nicht-kranbare Auflieger 104
- Vier-Meter-Korridor für den Güterverkehr 105

International 106-111

- Europa: E-Auto hilft der Bahn 106
- Frankreich: RFF unter das Dach der SNCF 108
- Indien: Neue Elektrotriebzüge 109
- China: Die Mühen des Landwegs 110
- Asien: Steiniger Weg nach Osten 111

Forschung & Technik 112-113

- Hybrid-Lokomotiven für die Modellregion Franken 112
- IVU: Fahrgäste integrieren 113

Beruf & Karriere 114-119

- Rund um die Uhr bereit 114
- Ziel: Top-10-Arbeitgeber 116
- Lokführer werden! Aber wie? 118

Verbände 120-121

- Allianz pro Schiene: Lademann folgt auf Junker 120
- VDV/ERFA: Zerrüttete Verhältnisse 120
- BF Bahnen: Die Bahn hat mehr zu bieten 121

Rubriken 57-59

- Branchentreff 92
- Branchenbarometer 94
- Termine 122
- Drehscheibe 125
- Ausblick 125
- Firmenindex 126
- Notizen 126
- Impressum 126



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!