

Titelthema 14-34

- Im Reich der leisen Gleise 14
- Leise Bahnbrücken durch Entdröhnung 20
- Veranstaltungen:** Kompetenz gegen Lärm 22
- Lärm 20XX – Wie laut darf leise sein? 22

Forum 6-7

- Was lange währt... wird's auch gut? 6
- Kommentar:** E-mobil unterwegs seit 100 Jahren 6
- Mit grüner Energie in die Zukunft 7
- Schienenlärm an der Quelle verringern 7

Innovationspreis 2012 10-12

- Technik für die Zukunft – die Sieger 10

Special IT-Lösungen

- PTV Group: Perspektive ÖV 36
- ETC: Know-how und Technik für Verkehrsunternehmen 38
- IVU: Innovative Softwarelösungen für den Bahnaltag 40

Forschung & Technik 42-50

- 100 Jahre Bahnstrom 16 2/3 Hertz**
- Die Frequenz für die Bahn 42
- Elektrobusse – Markt der Zukunft 49
- Interview:** Ulrich Jochem, Bombardier
- Neue Loks mit vielen Stärken 50

Personenverkehr 52-61

- Interview:** Joachim Winter, DLR
- Zukunfts-Zug: Next Generation 52
- Mit „Extra Grand“ unterwegs 58

Bahnen 62-65

- Henkel: Gleisanschluss für Persil & Co. 62
- TX Logistik startet neue Kohlezüge 64
- ODIG: Interimsgeschäftsführer eingestellt 64
- HVLE verstärkt Tiger-Flotte 65
- RheinCargo setzt auf weiteres Wachstum 65

Regionalverkehr 66-69

- AlphaTrains bestellt neue Regionaltriebzüge 66
- UITP-Weltkongress in Genf 66
- Thurbo: Erfolgsgeschichte mit Zug 67
- S-Bahn München: Videokameras in Bahnen 68
- VRR: Bietergemeinschaft erhält Zuschlag 68
- VVS weiter auf Erfolgskurs 69
- NEB: Zuschlag für Netz Ostbrandenburg 69

Logistik 70-75

- Best Practice:** Freightliner versorgt Basalt AG 70
- Umfrage:** Risiken in der Logistik 72
- Forum Schienengüterverkehr: Logistikrelevanz bis 2020 74

Verkehrspolitik 76-77

- 463 Maßnahmen für die Infrastruktur 76
- Kommentar:** Kleine Maßnahmen – große Wirkung 76
- Stuttgart 21: Aufsichtsrat billigt Weiterbau 77



Prestige und Konjunktur: Chinas Bahnpläne

China betreibt seit einigen Jahren das mit Abstand ambitionierteste Eisenbahnentwicklungsprogramm der Welt. Weder die zunehmende Schuldenlast des Eisenbahnministeriums noch Korruptionsvorwürfe scheinen die Konjunkturlokomotive aufhalten zu können. Der rote Drache greift symbolisch nach dem Himmel; schon jetzt überragen Prestige-Projekte den Platz des Himmlischen Friedens. **Seite 94**



Freightliner jetzt auch auf Deutschlands Schienen

Die aus Großbritannien kommende Freightliner-Gruppe ist nun auch mit einem eigenen vollständig zugelassenen Eisenbahnverkehrsunternehmen in Deutschland unterwegs. Für die Tochtergesellschaften ABC und TUST hat Freightliner seine Leistungen bereits unter Beweis gestellt. **Seite 72**



Zug der Zukunft: Joachim Winter im Interview

Am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) forschen Wissenschaftler aus neun DLR-Instituten interdisziplinär am Zug der nächsten Generation. Das PriMa sprach mit Projektleiter Dr.-Ing. Joachim Winter über das Projekt Next Generation Train (NGT) und die Zukunft des Personenverkehrs auf der Schiene. **Seite 52**



Titelthema: Schutz vor Schienenverkehrslärm Im Reich der leisen Gleise

Lärm macht krank – soviel steht fest. Die Ursache spielt grundsätzlich keine Rolle. Ob Bau-, Flugzeug-, Autobahn- oder Schienenlärm: Sie alle bereiten uns mehr als nur Kopfschmerzen. Die Deutsche Gesellschaft für Akustik in Deutschland hat nachgewiesen, dass sich 16 Millionen Menschen vom Schienenlärm belästigt fühlen. Sorgen bereitet vor allem der Güterverkehr. Viele Lösungen werden diskutiert und erprobt. Durchschlagende Erfolge gibt es leider bislang nicht. **Seite 14**



Special: IT-Lösungen Das richtige Know-how

Planung, Disposition, Management und Abrechnung von Leistungen in Güter- und Personenverkehr stellen Eisenbahnverkehrsunternehmen vor große Herausforderungen. Zweckmäßige und durchdachte Software-Lösungen sind unverzichtbare Werkzeuge für einen effizienten und zeitgemäßen Bahnbetrieb. **Seite 38**



100 Jahre Bahnstrom: Ohne Dampf und Abgase

Die einheitliche Bahnstromfrequenz wurde in Deutschland geboren – und zwar vor genau hundert Jahren: 16 2/3 Hertz. Ein Beitrag über Geschichte und Gegenwart der Frequenz, die die Bahn zum Laufen bringt. **Seite 46**



Innovationspreis 2012: Und die Sieger sind ...

... die Top-Trends in der Bahntechnik: sauberes Fahren, E-Mobilität und Hybrid-Technologie. Das zeigt das Votum der Jury beim Privatbahn Magazin Innovationspreis 2012 deutlich. Zum dritten Mal wird die begehrte Trophäe verliehen. **Seite 10**

Wirtschaft 78-85

- Projektmanagement: Das Ziel im Blick 78
- iaf: Ausstellerrekord erwartet 80
- PR-Preis für ÖBB 82
- OHE: Gütersparte vor Verkauf 84
- SCI: Bahnmarkt vor Beschaffungswelle 84
- Eurasia Rail: Treff der Bahnbranche in Istanbul 85

Alpenländer 86-93

- ÖBB: Begehrte Zulassungsfahrten 86
- SBB Cargo: Ein Leiden ohne Ende? 88
- RAILplus: Spurweitenvielfalt diskutiert 91
- VABU: Forderung nach fairen Regeln 92
- SBB: Instandhaltung neu organisiert 93
- IMS: Transportvolumen erneut gesteigert 93

International 94-103

- China: Konjunkturlokomotive Bahn 94
- China/Tibet: Dem Himmel so nah 96
- China: Schau der Prestige-Projekte 98
- China: Strauchelt der rote Drache? 99
- Indien: Regierung billigt Strategie 100
- Russland: Landbrücke mit Engstellen 101
- Frankreich: SNCF und RFF Hand in Hand 102
- NSB: FLIRT in Norwegen 103

Beruf & Karriere 104-105

- Eignung zum Fahrzeugführer 104
- Kommentar:** Recruiting beginnt am Bahnsteig 105

Verbände 106-108

- BF Bahnen: Für eine seriöse Verkehrspolitik 106
- mofair e. V.: Zschunke folgt auf Leister 107
- Allianz pro Schiene: Mehr Kapazitäten schaffen 108

Rubriken

- Branchentreff 35
- Buchtipp 74, 82
- Termine 78
- Drehscheibe 110
- Ausblick 113
- Firmenindex 113
- Notizen 114
- Impressum 114



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!