

Titelthema 10-59

Bombardier TRAXX AC 3 mit Last Mile: 10
 Allrounder im Güterverkehr 10
transport logistic 2013: Die Wertschöpfungskette signifikant verlängern 14
Kombinierter Ladungsverkehr:
 Neue Entwicklungstendenzen 16
 Güterverkehr lernt flüstern 21
 KV-Terminals: Neue Auflagen – mehr Umweltschutz? 22
 Schneller umschlagen 24
 RCA: Neuer Terminal für die RoLa 26
 Hafen Kiel: Portalkran ersetzt Reach Stacker 27
 Škoda: Lokomotive 109E startklar 28
 Siemens Vectron: Sicher in die Zukunft 30
 Meldungen 31
 SBB Cargo: Strategie auf drei Säulen 32
 Hector Rail: Erfolgreich in der Marktnische 34
 Green Cargo: Neuer CEO und Kurzarbeit 36
Best Practice: Kohle via Schiff und Schiene 38
 GNTC: Kombiverkehr zurückerobern 40
Interview: „Mit Kombiverkehr kann man durchaus Geld verdienen“ 42

Forum 6-7

Kommentar: Re-Integration ist kein Zukunftsmodell 6
 Mit Privatbahnen mehr Verkehr auf die Schiene 6
 Konsens für eine moderne Infrastruktur 7
 Warum nicht Züge auf die Autobahn? 7

Neues aus Brüssel 8

Kommentar: Die unendliche Geschichte muss ein Happy End finden 8
 Kontroverse Debatte hat begonnen 8

Infrastruktur iaf 2013 64-91

Schlagwort Interoperabilität 64
 Vossloh: Für den Werterhalt der Schiene 66
 BBL: Komplettleistung am BÜ 68
 Plasser & Theurer:
 Wirtschaftlichkeit durch Qualität 70
 Robel: Neuentwicklungen und Service 74
 Klose: Sicherer Abschluss am Gleis 78
Interview: Torsten Schein, DB AG
 Wie realistisch sind Großprojekte? 86
 150 Jahre Werk Oberbaustoffe Witten:
 Stählerne Herzen und Zungen 88

Bahnen 92-95

RWE Power Werksbahn:
 Alltag zwischen Superlativen 92
 TWE: Güterverkehrskunden verlangen Garantien 94

Regionalverkehr 96-103

LVB-Hybridflotte: Mit Tank und Batterie 96
 DLR: Wissen, wo der Zug ist 98
 Edel und Elegant – Die neuen ENNO-Züge 99
 Innovation „Schwungradspeicher“ im Test 100
 NWL: Finanzierung bleibt Gratwanderung 101
 agilis-Nord Spitzenreiter im BEG-Ranking 102



Neue Entwicklungen im Kombinierten Ladungsverkehr

Wer mehr Güterverkehr auf die Schiene bringen will, muss eine kostengünstige und schnelle Lösung für den Umschlag finden. Im Vorfeld der transport logistic 2013 vergleicht das Privatbahn Magazin die Konzepte moderner Umschlagstechniken für den Kombinierten Ladungsverkehr. **Seite 16**



Stuttgart 21: Ein Bahnhof wird zum Menetekel

Die jüngsten Entwicklungen bei Stuttgart 21 dürften selbst eingefleischten Befürwortern dieses Projektes kalte Schauer über den Rücken gejagt haben. Nach den letzten Berechnungen der DB lässt sich der bisher kommunizierte Kostenrahmen von 4,53 Milliarden Euro nicht mehr halten. Man geht von einem um 1,1 Milliarden Euro höheren Finanzbedarf aus. Prof. Alexander Eisenkopf, Mitglied des Wissenschaftlichen Beirates beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, analysiert die jüngsten Entwicklungen und die aktuellen Handlungsoptionen. **Seite 104**



Im Interview: Sven Flore zum NEE

Der Vorsitzende des Netzwerkes Europäischer Eisenbahnen (NEE) Torsten Severin hat sein Mandat niedergelegt. Kurz darauf ist Geschäftsführer Alexander Kirfel aus dem Verband ausgeschieden. Der stellvertretende Vorsitzende Sven Flore führt den Verband kommissarisch und sprach mit PriMa über die Zukunft des Netzwerkes. **Seite 128**



Titelthema: Last Mile Flexibilität für den Güterverkehr der Zukunft

Noch fährt sie bloß Probe. Noch gibt es von ihr lediglich drei Exemplare. Für Aufsehen sorgt die TRAXX AC 3 aber schon lange. Denn der Neuling hat einen Dieselmotor für die „Letzte Meile“ an Bord. Eine Wohltat vor allem für Güterverkehrsunternehmen. Das Privatbahn Magazin stellt die Lokomotive ausführlich vor – und berichtet über weitere Fahrzeuge, die sich insbesondere durch ihre flexiblen Einsatzmöglichkeiten im Güterverkehr auszeichnen, sowie über Transportwagen, Umschlagstechniken und Dienstleistungen im Bereich Transport und Logistik. **Seite 10**



Sicherheit im öffentlichen Personenverkehr

Der öffentliche Personenverkehr befördert täglich Millionen von Menschen weltweit. Sicherheit hat höchste Priorität. Verschiedene aktuelle Forschungsprojekte und Studien befassen sich daher mit Konzepten zur Sicherheit an Bahnübergängen. Vor allem auch der Schutz gegen Terroranschläge steht im Zentrum der Untersuchungen. **Seite 118**



Torsten Schein: Risiken von Großprojekten

Bei der DB Netz AG ist Torsten Schein verantwortlich für die Netzinvestitionen. Mit dem Privatbahn Magazin sprach er über die Risiken von Infrastruktur-Großprojekten und die Strategie der DB AG beim Netzausbau. **Seite 86**



Jean-Claude Brunier: Geld verdienen im KV

Die Lage für den Kombinierten Verkehr (KV) in Frankreich gilt als schwierig. Doch einzelne Unternehmen betreiben ihn wirtschaftlich. PriMa sprach mit Jean-Claude Brunier vom privaten französischen KV-Unternehmen T3M. **Seite 42**

Verkehrspolitik 104-105

Stuttgart 21: Bahnhof wird zum Menetekel 104

Wirtschaft 106-111

DB AG: Solide Zahlen, wenig Transparenz 106
 Meldungen 109
 DAL: Finanzierung für die Schiene 110

Alpenländer 112-115

Österreich: Projekte nehmen Gestalt an 112
 Österreich: System ist besser als sein Ruf 114
 Eidgenössische Eisenbahnrechnung 115

International 116-117

Russland: Sicherheitskontrollen drastisch verschärft 116
 Technik für den Londoner Tunnel 117
 Bombardier: Zuschlag bei SunRail 117

Forschung & Technik 118-123

Sicherheit im ÖPV:
 Analyse reduziert das Risiko 118
 Näher an das Energieoptimum 120
 Per Video in den Führerstand 121
 Batterie im Bus 122

Wartung & Service 124-125

SFT-Technikforum:
 ECM in der Verantwortung 124
 Neue Waschanlage in Basel 125

Beruf & Karriere 126-127

KiN: Ein Beruf mit Biss 126
 Familienbewusste Personalpolitik 127

Verbände 128-133

Interview: Sven Flore, NEE
 „Vor uns liegen wichtige Themen und Aufgaben“ 128
 Probleme der Deutschen Bahn bleiben 129
 BF Bahnen: Das Bahn-Sozialwerk 130
 Eisenbahner mit Herz 131
 VDB: Unterfinanzierung dramatisch 132
 IBS: Neue strategische Ausrichtung 133

Rubriken

Branchentreff 60
 Buchtipps 94
 Branchenbarometer 106
 Termine 108
 Drehscheibe 134
 Ausblick 137
 Firmenindex 137
 Notizen 138
 Impressum 138



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!