

<b>Titelthema</b>	<b>12-39</b>
IRIS: Im Zeichen der Qualität	12
<b>Interview:</b> Bernard Kaufmann, IRIS	
„Neue Meilensteine“	17
DQS/GVE: „Mehr Qualität, Sicherheit und Termintreue“	18
GQM/EST: IRIS auch für Mittelständler?	22
UIC: Grünes Licht für LL-Sohle	28
<b>Interview</b> mit EBA-Präsident Gerald Hörster:	
Kein bürokratisches Tauziehen	30
<b>Forum</b>	<b>6-7</b>
Kommentar: Klasse statt Tempo, bitte!	6
Es gilt, schnell und effektiv zu handeln	6
Das System Schiene stärken	7
Ehrliche Chancen für Privatbahnen	7
<b>Europa</b>	<b>8-11</b>
<b>Neues aus Brüssel:</b>	
EuropeTrain zeigt, dass es leiser geht	9
Baustelle Eisenbahnpaket	8
„Vorgaben nicht zu eng setzen“	10
SPNV ist ein „attraktives Geschäftsfeld“	11
<b>Bahnen</b>	<b>40-43</b>
InfraLeuna Bahnlogistik:	
Flexibel, preiswert, schnell	40
DB erwirbt Osteuropageschäft von Veolia	42
Freightliner kauft ERS	42
<b>Regionalverkehr</b>	<b>44-47</b>
Zuschlag für Talent-2-Züge	44
Niedersachsen-Südost bleibt bei DB Regio	45
Strecken-Reaktivierung noch in diesem Jahr	46
Vertrag für Netz Elbe-Elster unterzeichnet	46
Abellio: Senioren-Schulung im Nahverkehr	47
<b>Logistik</b>	<b>48-58</b>
<b>transport logistic:</b>	
Was der Markt fordert	48
Xrail: Allianz startet mit Buchungssystem	50
100 neue Taschenwagen für Megatrailer	51
KSV: ECM als Dienstleistung	51
Bombardier TRAXX AC mit Last Mile:	
Mit dem Diesel auf die Messe	52
Gomultimodal:	
Experten für Kombinierten Verkehr	54
OLTIS/PKP: Optimiertes Management	58
<b>Infrastruktur</b>	<b>60-65</b>
Y-Trasse: Kapazität ist entscheidend	60
<b>iaf 2013:</b> Mehr als gelbe Maschinen	61
Hochwasser:	
DB-Werk Wittenberge bleibt trocken	64
Hochwasser in Österreich: Notfallmanagement zieht positives Resümee	65
<b>Verkehrspolitik</b>	<b>66-67</b>
Weltverkehrsforum 2013:	
Infrastruktur braucht Geld	66
Lebenswertes Europa: Eine Vision für 2050	67
<b>Wirtschaft</b>	<b>68-73</b>
evb sucht Geschäftsführer	68
Niedersachsen fördert NE-Bahnen	68



**Osteuropa: Liberalisierte Märkte, spannende Produkte**

Die Liberalisierung des Bahnmarktes schreitet auch in Osteuropa voran. In Polen sind private EVU dabei, den Markt zu erobern. Zugleich treten Fahrzeughersteller aus Polen, Tschechien und anderen Ländern mit neuen und interessanten Produkten auf den Plan. **Seite 78**



**Bahnlogistiker zeigen Neues in München**

Das Münchener Messegelände bildete Anfang Juni für vier Tage den Mittelpunkt der Welt des Güterverkehrs. Der Schienensektor dominierte mit Lokomotiven, Güterwagen und Umschlaggeräten einen großen Teil des Freigeländes auf der transport logistic. In den Messehallen waren die Bahnbranche und ihre Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern präsent. Das Privatbahn Magazin war dabei und begleitete unter anderem Bombardiers neue TRAXX AC mit Last Mile beim Transfer auf das Messegelände. **Seite 48**



**Zugpferd: Zdeněk Majer über die Škoda 109E**

Ab Ende 2016 wird die neue Lokomotive 109E des tschechischen Herstellers Škoda für die Deutsche Bahn AG in Bayern unterwegs sein. Das Privatbahn Magazin sprach mit Zdeněk Majer, Vizepräsident für Vertrieb bei Škoda Transportation, über die Leistung der Lokomotive und ihre Chancen auf dem europäischen Markt. **Seite 90**

DB-Weichenwerk Witten begeht 150. Geburtstag	69
Fahrzeugfinanzierung: Der Markt hat Dimension	70
Kloppenburg kommt, Birlin geht	73
<b>Alpenländer</b>	<b>74-77</b>
RTA: Qualität bei jedem Wetter	74
BLS: Rettungsübung tief im Berg	75
ÖBB schreiben schwarze Zahlen	76
CargoServ: Offizielle Betriebsaufnahme	77
<b>International</b>	<b>78-89</b>
Polen: Passagier-EVU im Umbruch	78
Kroatien: Fit für den EU-Wettbewerb?	81
Polen: Private EVU erobern den Markt	82
Pesa: Wettbewerber mit Potenzial	84
Newag: Standbein im Elektro-Lokbau	86
Ungarn: Mobilität für Metropolen	87
<b>Interview:</b> Alexander Mischarin	
Mit High-Speed-Zügen zur Fußball-WM	88
<b>Forschung &amp; Technik</b>	<b>90-93</b>
<b>Interview:</b> Zdeněk Majer, Škoda	
109E: Die Tschechen kommen	90
Vossloh: Effizient gegen Lärm	92
Die Zukunft fährt emissionsfrei	93
<b>Beruf &amp; Karriere</b>	<b>94-99</b>
<b>Interview:</b> Prof. Dr. Wolfgang Jäger	
„Mehr Schein als Sein fliegt im Social Web schnell auf“	94
IW Köln: Engpässe in Bahnberufen	96
<b>Service</b>	<b>100-102</b>
ZPS/MEG: Enger Zeitplan funktioniert	100
ITL: Neues Bahnbetriebswerk in Pirna	101
SAUBER: Rund um die Reinigung	102
<b>Verbände</b>	<b>103-106</b>
Für eine nachhaltige Verkehrspolitik	103
Strategische Infrastrukturplanung	104
NEE: Kerkeling übernimmt Vorsitz	105
Langfristige Perspektive für NE-Bahnnetz	105
<b>Rubriken</b>	
Branchentreff	28
Branchenbarometer	68
Termine	72
Drehscheibe	106
Ausblick	109
Firmenindex	109
Notizen	110
Impressum	110



**Titelthema: Im Zeichen der Qualität IRIS: Wohin geht die Zertifizierung in der Bahnbranche?**

Die Autoindustrie und andere große Wirtschaftszweige haben es vorge-macht: Von einem starken und einheitlichen Geschäftsmanagementsystem kann eine Branche in hohem Maße profitieren. Die europäische Eisenbahn-industrie entwickelte unter der Führung der UNIFE den International Rail Industry Standard IRIS. Doch nicht alle Beteiligten sind mit der Branchen-norm in ihrer heutigen Form zufrieden. **Seite 12**



**iaf 2013: Mehr als gelbe Maschinen**

Rund 20.000 Besucher informierten sich Ende Mai auf der Internationalen Ausstellung Fahrwegtechnik iaf über die Innovationen der Branche. Wichtige Themen des Branchentreffs im Bahnbau waren der gezielte Ausbau von Engstellen im Netz, die Reduktion von Behinderungen durch Baumaßnahmen und die Lärmproblematik. **Seite 61**



**Prof. Dr. Wolfgang Jäger: Personalsuche im Web 2.0**

Sozialen Netzwerken wird im Personalmarketing eine hohe Bedeutung zugeschrieben. Prof. Dr. Wolfgang Jäger von der Hochschule Rhein-Main hält es für besonders wichtig, dass die Karriereportale der Unternehmen „mobile fit“ sind. **Seite 94**



**Gerald Hörster: Kein bürokratisches Tauziehen**

Private Prüforganismen übernehmen künftig Hauptfunktionen des Zulassungsverfahrens für Schienenfahrzeuge. Das Privatbahn Magazin sprach mit EBA-Chef Gerald Hörster über Chancen und Gefahren der neuen Regelung. **Seite 30**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!