

Titelthema	12-53
Durch den Berg: Schienengroßprojekte für den Alpen transit	12
AlpTransit Gotthard: Schneller nach Chiasso	15
BBT: Rekord-Tunnel für die Bahn	18
SBB: Triebzüge für die Zukunft	22
Österreich: Der Wille zur Expansion ist da	24
Güterverkehr in der Schweiz:	
Markt bringt neue Dynamik	32
Wiener Westbahnhof „schönster Bahnhof“	35
SBB: Startschuss für neuen Bözbergtunnel	46
Suisstraffic: Kongress und Messe in Genf	50
Forum	6-8
Kommentar: Mainz, wie es singt und lacht	6
VCÖ: Die Menschen wollen mehr Bahn mit hoher Qualität	6
WKÖ: Wirtschaftsfaktor Eisenbahn	7
KVöV: Leistungsfähiger ÖV in der Schweiz	7
Bahnindustrie Österreichs: Neue Regierungen – neue Programme	8
SWISSRAIL: Sicherheit gibt es nicht zum Nulltarif	8
Europa	10
Neues aus Brüssel: Der Irrweg der Transeuropäischen Verkehrsnetze	10
Weg von den Großprojekten	10
Bahnen	56-59
CargoServ:	
„Es herrscht Aufbruchsstimmung“	56
evb: Wolfgang Birlin folgt auf Ulrich Koch	59
Regionalverkehr	60-65
Gute Noten für Anbieter im ÖPNV	60
Unvergessliche Begegnung	62
Pünktlichkeitsmanager im Einsatz	63
Erste Vergabe im Schienennahverkehr	64
Zuglabor	65
Logistik	66-85
Integrierte Verkehrssysteme in Zeiten der Globalisierung	66
Güterwagen: Solides Wachstum	69
Europaletten-Pool:	
Schlacht um Markt und Marken	72
Best Practice:	
Verlagerung unterstützt Nachhaltigkeitsziele	74
RheinCargo: Neue Strukturen erforderlich	76
Interview: „Wir mussten Abläufe überdenken und infrage stellen“	77
SEMA: Bambus macht Wagen leichter	78
Kombiverkehr: Weniger Lärm, mehr Trailer	79
Interview mir Armin Riedl, Kombiverkehr:	
Vorreiter bei der Lärminderung	81
Leichtbau für Schwergewichte	82
Forschung im Huckepack	83
Im Hafen auf die Schiene	84
Verkehrspolitik	86-89
Mainz: DB AG im Ausnahmezustand	86
Wettbewerbspolitik: Trennung von Netz und Transport steigert Attraktivität	88



RheinCargo: Neue Strukturen erforderlich

Im August 2012 trat RheinCargo als neuer großer Logistikverbund auf den Markt. Das Gemeinschaftsunternehmen der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) und der Neuss-Düsseldorfer Häfen (NDH) konnte im ersten Geschäftsjahr bereits hohes Wachstum verzeichnen. Dies und der Aufbau geeigneter Strukturen stellten RheinCargo vor Herausforderungen. **Seite 76**



Fünf Milliarden Passagiere, 65.000 Kilometer Strecke

Die Zahlen sprechen für sich: fünf Milliarden Fahrgäste jährlich, 65.000 Kilometer Gleislänge, über 500 Millionen Tonnen transportierte Güter pro Jahr, mit anderthalb Millionen Beschäftigten Indiens größter und neuntgrößter Arbeitgeber weltweit. Indian Railways ist eine der größten Eisenbahngesellschaften mit einem der längsten Streckennetze der Welt. **Seite 102**



IRIS: Michael Clausecker über den Qualitätsstandard

Mit dem International Railway Industry Standard IRIS hat die UNIFE einen Qualitätsstandard für den Schienensektor geschaffen. Doch es gibt Kritik an der Branchennorm. Das Privatbahn Magazin sprach mit dem VDB-Präsidenten und früheren UNIFE-Geschäftsführer Michael Clausecker über IRIS und die Kritik daran. **Seite 90**



Titelthema: Durch den Berg Schienengroßprojekte für den Alpen transit

Was in Europa von Nord nach Süd transportiert wird, überquert in aller Regel in Österreich oder der Schweiz die Alpen. Der Gebirgszug bildet ein natürliches Hindernis im europäischen Transitverkehr, unter dem die betroffenen Regionen leiden. Um Entlastung zu schaffen, entstehen hier die längsten Eisenbahntunnel der Welt. Mit durchgehenden Flachbahnen, also ohne große Steigungen und Gefälle, werden die Kapazitäten im alpenquerenden Personen- und Güterverkehr signifikant erhöht. **Seite 12**



Was sind Innovationen?

Der Innovationsbegriff wird heute in der Praxis inflationär verwendet. Unternehmen der Bahnindustrie präsentieren neue Produkte als Innovationen, in Verbänden gibt es Arbeitskreise zu Innovationen und Messen wie die InnoTrans rücken das Thema in den Mittelpunkt. Höchste Zeit, sich einmal grundsätzlich mit dem Innovationsbegriff auseinanderzusetzen **Seite 92**



CargoServ: „Es herrscht Aufbruchsstimmung“

Service für den Mutterkonzern voestalpine – mit diesem Ziel wurden die CargoServ im Jahr 2001 gegründet. Inzwischen bewegt CargoServ jährlich rund 4,2 Millionen Tonnen Fracht – längst nicht mehr nur für voestalpine. **Seite 56**



Europaletten-Pool: Schlacht um Markt und Marken

Der Bahn-Palettenpool ist tief gespalten. Die Beteiligten sind verunsichert, denn die UIC hat sich von EPAL getrennt. Die darf das Logo EUR nicht mehr für neue Paletten verwenden. Ohne EUR-Logo sind Paletten aber nicht tauschbar. **Seite 72**

Wirtschaft	90-100
Interview mit Michael Clausecker, VDB: „Die Bahnindustrie steht ganz und gar hinter IRIS“	90
Innovationsmanagement: Was sind Innovationen?	92
Intermodal Europe 2013	96
Translog Connect 2013	97
Compliance: Buchungen entlarven Betrug	98
AWT ordert Siemens-Loks	100
Pérez übernimmt Loksparte	100
International	102-107
Indian Railways: Fünf Milliarden Passagiere und 65.000 Kilometer Strecke	102
Japan bringt HGV nach Indien	105
Russland: Quoten gegen die Krise	106
Frankreich: Debatte um den Netzzustand	107
Forschung & Technik	108-117
Frecciarossa 1000: Probelauf für den Roten Pfeil	108
Kühlen mit Kohlendioxid?	110
Vorauditierung nicht zertifizierungspflichtiger ECM	112
FH Brandenburg: Potenziale in der Bahntechnik	116
Beruf & Karriere	118-121
Fachkräftemangel: Mit gutem Beispiel voran	118
Service & Wartung	122-125
Alstom: Mit schlankem Management	
Wartung optimiert	122
CMS: Reiniger treffen sich in Berlin	124
Verbände	126-129
BF Bahnen: Alle reden vom Wetter – wir auch	126
Bahnhof des Jahres: Göttingen und Oberursel siegen	128
Rubriken	
Buchtipp	20, 97
Branchentreff	54-55
Termine	96
Kolumne von Jürgen Hesse	121
Drehzscheibe	130
Ausblick	133
Firmenindex	133
Notizen	134
Impressum	134



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!