

**Titelthema** 12–48

Volkswagen-Werksbahn in Wolfsburg:  
 Schienen für die Autobauer 12  
 CargoBeamer: Im Echtbetrieb bei VW 16  
 Megahub: Umschlag per Drehscheibe 18  
 MATISA:  
 Generationen von Gleisbaumaschinen 20  
 Korridor Rotterdam – Genua erfolgreich am Start 27  
 Universelles Format für Infrastrukturdaten 44  
 Auf dem Weg zur Stabilität: ETCS 3 kommt 46

**Forum** 6–8

Kommentar:  
 Weitsicht statt Politik mit Rotstift 6  
 mofair: Was in der Eisenbahnpolitik geschehen muss 6  
 VDB: Deutschlands Schienenwege darben 8  
 VDV: Finanzielle Sicherheit, weniger Regulierung 8

**Europa** 10

Neues aus Brüssel  
 Starke nationale Regulierungsstellen 10  
 Mehr Macht für die die ERA 10

**Bahnen** 52–55

duisport rail:  
 Am Zug im größten Binnenhafen 52  
 Bentheimer Eisenbahn:  
 SMS nach Maß genehmigt 54

**Regionalverkehr** 56–63

RNV / Via Verkehrsgesellschaft:  
 Synergien, Innovationen und der Rotstift 56  
 TNS Infratest:  
 Fahrgäste nutzen häufiger Verkehrs-Apps 59  
 Stadler: Erster FLIRT für MERIDIAN-Netz 60  
 National Express: Vertrauensbeweis in das britische Franchise-System 61  
 HSB: Dampfloktechnik interaktiv erleben und verstehen 62

**Logistik** 64–71

Kombinierter Verkehr:  
 Wirtschaftlicher unterwegs 64  
 Interview mit Wolfgang Bermüller:  
 „Weglassen, was Kosten verursacht“ 70

**Verkehrspolitik** 72–75

Spitzenreiter im Mobilitätsindex 72  
 Streckenreaktivierung Niedersachsen:  
 Zweite Verfahrensstufe 73  
 BAG-SPNV: Vorschläge der Bodewig-Kommission finden Zustimmung 75

**Wirtschaft** 76–79

Alstom: Hybridlokomotive H3 geht in Serie 76  
 Compliance: Dem Betrug auf der Spur 77

**Alpenländer** 80–85

Steiermark setzt auf Freizeitverkehr 80  
 ÖBB: Start mit den neuen cityjets 81  
 Gysev Cargo: Mehr Zusatzdienstleistungen 82  
 Zentralbahn informiert mit VisiWeb 84  
 Trapeze Rail für Appenzeller Bahnen 85



**Dynamik in Frankreich und Luxemburg**

Frankreich und insbesondere sein kleiner Nachbar Luxemburg sind geprägt von einer dynamischen Entwicklung im Schienensektor. Der Terminal in Bettembourg wird weiter expandieren, die luxemburgische CFL Cargo visiert neue Ziele an, Frankreich richtet weitere RoLa-Trassen ein und Alstom geht am Standort Belfort mit Asien auf Erfolgskurs. **Seite 86**



**Kombinierter Verkehr: wirtschaftlicher unterwegs**

Gütertransporte durchführen kann fast jeder. Intelligente Logistik zu organisieren, das erfordert Know-how und Kreativität. Die Kunden sind heute in erster Linie daran interessiert, dass die Güter schnell, zuverlässig und kostengünstig von A nach B gelangen. Darüber hinaus können weitere Motive, zum Beispiel die Umweltfreundlichkeit des Transports, eine Rolle spielen. Die Wahl des Verkehrsmittels ist den meisten Kunden dabei völlig egal und bleibt dem Logistiker überlassen. Ein wirtschaftlich interessanter Ansatz ist das von Wolfgang Bermüller entwickelte System Container Roller. **Seite 64**



**Russische Eisenbahn: Jakunin zur RŽD-Strategie**

Der Präsident der Russischen Eisenbahn Wladimir Iwanowitsch Jakunin lädt die europäischen Eisenbahnen ein, ihr Partner zu sein. PriMa sprach mit ihm über die strategische Ausrichtung der RŽD und die Wachstumspläne in den eurasischen Nachbarländern, insbesondere über die Ausdehnung des Breitspurnetzes nach Westeuropa. **Seite 100**



**Titelthema: Gleis frei für den Güterverkehr  
 Schienen für die Autobauer**

Rund 70 Kilometer Gleise betreibt die Werkseisenbahn der Volkswagen AG am Standort Wolfsburg. Teil der Eisenbahninfrastruktur sind zudem 165 Weichen und zwei Stellwerke. In diesem Bereich investiert das Unternehmen zurzeit in die Modernisierung der Technik. Zudem investiert Volkswagen in die Verjüngung seiner Lokomotiven. Die jüngsten Entwicklungen zeigen, dass der Autobauer in beachtlichem Ausmaß auf die Schiene setzt und sich für die Zukunft rüstet. **Seite 12**



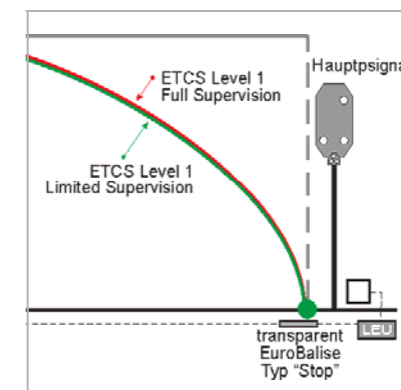
**Nahverkehrsverbünde: Synergien und Rotstift**

Vor zehn Jahren begann die Geschichte der Rhein-Neckar-Verkehr (RNV) GmbH. Aus den Verkehrsbetrieben Heidelbergs, Mannheims und Ludwigshafens entstand ein Unternehmen. Erst seit 2010 gibt es die Via Verkehrsgesellschaft, die den ÖPNV in Essen, Mülheim an der Ruhr und Duisburg organisiert – ein Vergleich. **Seite 56**



**Imad Jenayah über CargoBeamer in Wolfsburg**

Seit Juni setzt CargoBeamer in Wolfsburg Sattelaufleger auf die Schiene. Dr.-Ing. Imad Jenayah sprach mit PriMa über die ersten sechs Monaten im Echtbetrieb – und über die Ausbaupläne des CargoBeamer-Netzes. **Seite 16**



**Auf dem Weg zur Stabilität: ETCS Baseline 3 kommt**

Mehr und mehr Strecken in Europa sind mit dem European Train Control System (ETCS) ausgerüstet. Im 4. Eisenbahnpaket wird auch die Basisversion 3 des ETCS veröffentlicht. Michael Meyer zu Hörste vom DLR stellt sie vor. **Seite 46**

**International** 86–105

Luxemburg: Eurohub Süd vor Expansion 86  
 CFL Cargo:  
 Aufbruch zu neuen Destinationen 89  
 Frankreich: Zwei weitere RoLa eingerichtet 92  
 Alstom Belfort: Mit Asien auf Erfolgskurs 94  
 Russland setzt auf die Schiene 97  
 Interview mit RŽD-Chef Wladimir Jakunin:  
 „Wo wir willkommen sind, werden wir arbeiten“ 100  
 Kommentar:  
 Eine starke Schulter für die EU 102  
 Voith liefert Radsatzgetriebe für russisches Kraftpaket 103  
 Škoda: Erste Straßenbahn für Konya 104  
 SBB Cargo vertraut auf IVU.rail 105

**Forschung & Technik** 106–111

meteoRail: Kritische Wettersituationen professionell beurteilen 106  
 TU Braunschweig – IVE:  
 Dem Verschleiß auf der Spur 109

**Beruf & Karriere** 112–113

Joblokomotive:  
 Karrierehandbuch in fünfter Auflage 112  
 BAHN-BKK:  
 Aktive Strategien gegen Stress 113

**Service & Wartung** 114–117

CMS Berlin:  
 Treffen der Reinigungsbranche 114  
 Vossloh Kiepe / BVG: Ertüchtigung für 39 Fahrzeuge 116

**Verbände** 118–121

BF Bahnen: Logistikkreuzung Duisburg 118  
 VAP: Mehr Wettbewerb zwischen den Bahnen 120  
 IBS diskutiert  
 Einzelwagenverkehr in Europa 121

**Rubriken**

Branchentreff 50  
 Buchtipps 74/112  
 Branchenbarometer 76  
 Termine 78  
 Drehscheibe 122  
 Ausblick 125  
 Firmenindex 125  
 Notizen 126  
 Impressum 126



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!