

Titelthema 10 – 38

Gesamtsystem Bahn:
 Vernetzt denken, vernetzt handeln 10
 Schwerpunkt IRIS:
 Mit IRIS mehr Produktqualität? 15
 Interview: „IRIS spart Ressourcen“ 16
 IRIS hat noch Potenzial 18
 Zulassung: Mehr Revolution als Evolution 20
 Stadler Service:
 Erfolg durch Marktorientierung 22
Kommentar: Schlanke Prozesse 26
Blitzumfrage **Wartung und Service:**
 Der Kunde fordert Qualität 27
 DB Fahrzeuginstandhaltung:
 Materialversorgung optimal steuern 28
 CFL cargo: Neuausrichtung für den Erfolg 30
 Versicherung: Wenn die Werkstatt haftet 32
 VR Group: Ausbau der Wartungskapazität 34
 Alstom: Von der Wartung zur Produktion 38

Forum 6 – 7
Kommentar: Erst die Taten zählen! 6
 UBA: Zukunftsfähiger Schienenverkehr 6
 VPI: Flüsterzüge – wir sind dabei! 7
 BAG-SPNV: Stationspreissystem muss überarbeitet werden 7

Europa 8 – 9
 Klares Zeichen gegen Lobbykräfte 8
Kommentar: Der nächste logische Schritt 8
Kommentar: Mehr Transparenz und Regulierung 9

Bahnen 42 – 45
Interview mit Ulrich Koch: „Das Leben besteht aus mehr als Gesetzen und Zahlen“ 42
 RheinCargo: Drei neue TRAXX-Loks 44
 Alpha Trains kauft 202 Fahrzeuge 45

Regionalverkehr 46 – 49
 Stationspreise:
 Klageerfolg gegen System 2005 47
 Ausschreibung für ENNO läuft 48
 Üstra ruft 50 Stadtbahnwagen ab 49

Logistik – Bahnen & Häfen 50 – 65
 Konferenz in Magdeburg:
 Potenzial für Bahn und Schiff 50
 Hafen Magdeburg: Duisburg des Ostens 52
 VPI-Sicherheitsstudie:
 Sicherheitsstandard konkurrenzlos 53
 AAE / Metrans: 300 neue 80-Fuß-Wagen 54
 BME-Umfrage: Märkte werden volatil 56
 Forderung: Schneller über die Grenze 58
 EPAL / UIC: Verständigung im Palettenstreit 59
 IVU.rail: Fahrzeugdisposition für EVU 60

Infrastruktur 64 – 65
 Schwihag AG: Hochelastische Befestigung 64
 Rhomberg: Unterirdische Herausforderung 65



Stadler Service: Erfolg durch Marktorientierung

Stadler Rail hat im vergangenen Jahr die bisherigen Instandhaltungs-, Service- und Modernisierungs-Tätigkeiten in einer neuen Division Service gebündelt. Ende 2013 wurden sie in eine neu zu gründende Service-Gesellschaft überführt. **Seite 22**



Deutschland-Takt: Richtschnur für den Infrastrukturausbau

Was ein paar Schienenverkehrs-Begeisterte 2008, noch zu Zeiten von Mehdorns Börsenplänen, als „Initiative Deutschland-Takt“ auf den Weg gebracht haben, wird allgemeine Experten-Meinung: Man sollte den öffentlichen Verkehr in Deutschland gesamthaft planen und die Infrastruktur am (Takt-)Fahrplan ausrichten. Hans Leister vom Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg erklärt, welchen konkreten Nutzen das System für die Fahrgäste hat. **Seite 66**



Im Interview: Ulrich Koch

„Das Leben besteht aus mehr als Gesetzen und Zahlen“, sagt Ulrich Koch. Rund 20 Jahre stand er an der Spitze der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (evb). Mit dem Privatbahn Magazin sprach der 63-jährige Diplom-Volkswirt über seine Erfolge bei dem niedersächsischen Eisenbahnverkehrsunternehmen und die Entwicklung des Schienenverkehrs in Deutschland aus Sicht einer NE-Bahn. **Seite 45**



Titelthema: Gesamtsystem Bahn Vernetzt denken, vernetzt handeln

Die Bahnbranche ist ein kleiner Kosmos. Vieles hängt zusammen, ist voneinander abhängig: egal ob Infrastruktur, Herstellung, Zulassung oder Betrieb. Zusammenarbeit ist deshalb besonders wichtig. Manches dabei kann besser laufen – vor allem in der Fahrzeugzulassung –, wenn alle Beteiligten mehr gegenseitiges Verständnis entwickeln und sich stärker in die Rolle der anderen Akteure hineinendenken. Ob es dazu kommt? Zumindest gibt es inzwischen erste Anzeichen dafür. **Seite 10**



Forderung: Schneller über die Grenze

Manuell und zu Fuß müssen immer noch viel zu oft die Daten der internationalen Güterzüge in den Grenzbahnhöfen erfasst und übertragen werden. Jeder Staat verlangt eine Wagenliste in der Landessprache. Die internationalen Gremien sind gefordert, um ein einheitliches Formular zu entwickeln, erklärt Gustav A. Schulze. **Seite 58**



Johannes Max-Theurer: 60 Jahre Plasser & Theurer

Seit 60 Jahren entwickelt und produziert Plasser & Theurer aus Linz Bahnbaumaschinen für den Weltmarkt. Das Privatbahn Magazin sprach mit Johannes Max-Theurer über Patente, Zukunft der Bahnen und Mitarbeiterpotenziale. **Seite 78**



Schwerpunkt IRIS: Standard auf dem Prüfstand

Nach knapp sieben Jahren sei es an der Zeit, eine erste Bilanz zur Anwendung des IRIS Standards zu ziehen, meint Michael Passi. In einer Artikelserie analysiert er die Schwächen, aber auch das Potenzial des Industrie-Standards. **Seite 15**

Verkehrspolitik 66 – 69
 Deutschlandtakt:
 Richtschnur für den Infrastrukturausbau 66
Kommentar: Landschaftspflege 68
 Wettbewerber-Report:
 Private beklagen Nachteile 69

Wirtschaft 70 – 77
 InnoTrans: Buchungen auf Rekordniveau 70
 IT-TRANS: IT-Lösungen für den ÖPV 71
 Finanzierungskonferenz K & L Gates:
 SPNV-Großprojekte benötigen
 Finanzierungshilfen 72
 Shift2Rail für mehr Innovationen 74
 Management & Praxis:
 Sparpotenziale realisieren 76

Alpenländer 78 – 83
Interview mit Johannes Max-Theurer:
 Technologie für die Zukunft 78
 EIB: Geldgeber für die Infrastruktur 80
 AAE / ÖBB: 60.000 Radsätze aufgearbeitet 81
 Eem 923: Wirtschaftlicher mit Hybrid 82

International 84 – 87
 Irland: Projekte blieben auf der Strecke 84
 RŽD will Liegewagen abschaffen 86

Forschung & Technik 88 – 89
 ES-ZüG: Instandhaltung automatisch und energieautark planen 88

Beruf & Karriere 91
 TU Berlin, FG Schienenfahrzeuge:
 Lehre und Forschung eng verknüpft 91
 metronom: Mitarbeiter auf der Lokomotive 91

Verbände 92 – 93
 EEG-Reform und Bahnreisende 92
 BF Bahnen: Ein bisschen Spaß muss sein 93

Rubriken
 Branchentreff 41 – 42
 Buchtipps 44
 Branchenbarometer 70
 Termine 74
 Drehscheibe 95
 Ausblick 97
 Notizen 98
 Impressum 98



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!