

Titelthema 14-21

Interview mit GDL-Chef Claus Weselsky: „Keiner schlachtet die Kuh, die ihm die Milch gibt“ 14

Kommentar: Brauchen wir die Tarifeinheit? 18

Empfindliches Gleichgewicht 20

Forum 6-8

Kommentar:

Das Bundeskartellamt hat nicht immer recht 6

Zukunftsfähiger Schienengüterverkehr 6

EEG-Umlage bedroht E-Mobilität 8

Fahrkarten müssen leicht erhältlich sein! 8

Europa 10-13

Kommentar: „Privilegierte Beziehungen“ behindern den Wettbewerb 10

4. Eisenbahnpaket:

Punktsieg für die Platzhirsche 10

Interview mit EU-Verkehrskommissar Siim Kallas: „Die Qualität wird besser, wenn Eisenbahnen im Wettbewerb stehen“ 12

Schwerpunktthema Sicherheit 22-39

LST-Investitionen wachsen langsamer 22

Entgleisungsdetektoren: Überbrückung ist entbehrlich 26

KV: Wirtschaftlich und sicher 28

Datenschutz und Datensicherheit im EVU 32

VPI: Sicherer Güterverkehr für Europa 34

ECM: Zertifizierte Sicherheit 36

Verzeichnis „Wir sind zertifiziert“ 38

Special Personenzüge 40-47

BLS AG: Mit Investitionen in die Zukunft 40

Berlin: Neue S-Bahn, neue Wege 44

Berner Nahverkehr im Takt 46

Globaler Nachfrageboom bei E-Loks 47

Bahnen 48-57

Borkumer Kleinbahn

Die Inselbahn strebt aufs Festland 48

Interview mit Theodor Robbers: „Die Verkehre stehen bereit und werden sich entwickeln“ 52

Mobil auf der Insel seit 125 Jahren 54

HSL Logistik: Alles aus einer Hand 56

Regionalverkehr 58-59

BAG-SPNV und VBB mit neuer Führung 58

Krenz wird Abellio-Geschäftsführer 58

VRR schreibt Rekordvolumen aus 59

Logistik 60-65

Grauguss-Sohle: Wagenhalter fordern Verbot 60

BME-/VDV-Forum: Umweltorientierung steigert Akzeptanz der Schiene 62

Bahnknoten Bremen: Höchstleistungen absichern! 63

Pilkington: 1000 Tonnen Sand auf der Straße 65

Infrastruktur 66-69

Innovative Weiche: Winterfest ohne Heizung 66



BLS AG geht mit Investitionen in die Zukunft

Mit der Inbetriebnahme von 28 Doppelstockzügen in den Jahren 2012 bis 2014 leitete das zweitgrößte Bahnunternehmen der Schweiz mit knapp 3000 Mitarbeitenden eine beispiellose Investitionsphase ein. Bis 2020 beziehungsweise 2025 folgen weitere Investitionen in Milliardenhöhe. **Seite 40**



1500 Meter lang: Rekordzug rollt erstmalig in Frankreich

Erstmals in Europa hat Fret SNCF Mitte Januar in Südfrankreich einen Versuch mit einem 1500 Meter langen Güterzug durchgeführt. Zwei Jahre lang war dieser Test vorbereitet worden. Die Gütersparte der SNCF verspricht sich davon einen Effizienzsprung, der angesichts der desolaten Lage des französischen Schienengütertransports dringend nötig erscheint. Im Interview erklärt Fret-SNCF-Chefin Sylvie Charles, was sie und die SNCF von der in Frankreich anstehenden Bahnreform erwarten – insbesondere im Hinblick auf den Wettbewerb auf der Schiene. **Seite 88**



Siim Kallas: Qualität durch Wettbewerb

Bei der Abstimmung über das 4. Eisenbahnpaket im Europäischen Parlament erlitten die Bemühungen um fairen Wettbewerb im europäischen Schienenverkehrsmarkt einen schweren Rückschlag. Das Privatbahn Magazin sprach mit EU-Verkehrskommissar Siim Kallas über integrierte Konzerne und „Chinesische Walls“. **Seite 12**



Titelthema: Aus dem Gleichgewicht Schadet die Tarifeinheit der Bahnbranche?

Die Große Koalition plant ein Gesetz zur Tarifeinheit. In der Folge könnte nur noch die mitgliedermäßig größere Gewerkschaft die Tarifverträge in einem Unternehmen aushandeln. Berufsgewerkschaften sind damit in ihrer Existenz bedroht. Das Privatbahn Magazin sprach darüber exklusiv mit dem Bundesvorsitzenden der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) Claus Weselsky. Auch rechtlich ist die Tarifeinheit umstritten. Arbeitsrechtler Prof. Dr. Wolfgang Däubler erklärt, warum. **Seite 14**



Schwerpunktthema Sicherheit

Ob Personen- oder Güterverkehr, Fahrzeuge oder Infrastruktur: Sicherheit spielt im Schienenverkehr eine zentrale Rolle. Das Schwerpunktthema dieser Ausgabe beleuchtet Sicherheitskonzepte, Sicherheitstechnik und Datensicherheit. ECM-zertifizierte EVU und Werkstätten sind in einer Übersicht zusammengefasst. **Seite 22**



Theodor Robbers: Inselbahner mit Ideen

Auf der Insel Borkum ist er Betriebsleiter der traditionsreichen Kleinbahn, aber auch auf dem Festland – zum Beispiel im JadeWeserPort – treibt Theodor Robbers die Weiterentwicklung des Schienenverkehrs ideenreich voran. **Seite 48**



Winterfest: Weiche ohne Heizung

Eine Weiche, die im Winter trotz Eis und Schnee funktioniert – und das ohne Beheizung: Der niederländische Ingenieur Richard de Roos behauptet, eine einfache und kostengünstige Lösung dafür gefunden zu haben. **Seite 66**

Verkehrspolitik 70-75

Serie 20 Jahre Bahnreform

Winfried Hermann: Reform konsequent fortsetzen! 70

Verkehrspolitische Sprecher 73

Fahrkartenvertrieb: Physische und finanzielle Hindernisse für Wettbewerber 74

Messfahrten: Bund überprüft Gleisnetz 75

Wirtschaft 76-83

IT-Trans: Personenverkehr von morgen setzt auf IT 76

Management & Praxis: Sparen mit System 78

Voith: Verkaufsverhandlungen abgebrochen 80

Alstom: Logistikzentrum für Salzgitter 81

Trassenpreise steigen

Alstom: Achim Alles übernimmt Leitung Service 82

Hafenkongress Karlsruhe: Grüne Häfen und grüne Logistik 83

Alpenländer 84-87

S-Bahn Zürich: Millionenstrafe wegen Unpünktlichkeit 84

SBB: Mewa12 auf Premierenfahrt 84

Österreich: Privatbahnen kommen gestärkt aus der Krise 85

Österreich: Alstom will mehr vom Markt 86

International 88-89

SNCF: Europarekord auf der Schiene 88

Interview mit Sylvie Charles, Fret SNCF: „Sehr offen für die Konkurrenz“ 89

Forschung & Technik 90-91

Zulassung für Vossloh G 12 90

Vectron erfüllt Anforderungen 91

Verbände 92-93

BF Bahnen: Kein Geschäft zu machen? 92

KNRBB: Innovationen aus Kirchmöser 93

Rubriken

VPI informiert 34

Branchentreff 55

Buchtipp 58

Termine 76

Branchenbarometer 80

Drehscheibe 94

Ausblick 97

Firmenindex 97

Notizen 99

Impressum 99



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!