

INHALT

Titelthema 16–35

Siemens Vectron: Konsequenz modular	16
NGT-LINK: Das andere HGV-Konzept	22
Zukunftsbranche Bahn:	
Karrieresprungbrett für die Bahnbranche	33
InnoTrans Serviceinformationen	34
Interview mit Kerstin Schulz, Projektleiterin InnoTrans bei der Messe Berlin:	
Weltleitmesse der globalen Bahnbranche	34

Forum 6–11

Kommentar: Eisenbahn abgeschlagen	6
VCS: Für Güter ist die Bahn immer (noch) richtig	6
SWISSRAIL: Schlechte Verlierer	8
Verband der Bahnindustrie in Österreich: Bahnsektor steht vor Herausforderungen	8
BAV Schweiz: Gotthard-Basistunnel: für Europa, mit Europa	10
Bundesverkehrsministerium Österreich: Bahn-Investitionen zahlen sich mehrfach aus	10

Europa 12–15

Europa braucht mehr Europa	12
Im Fadenkreuz der Lobbyisten	12
4. Eisenbahnpaket zurück in die Spur	14

Interview mit Libor Lochman, CER: Fairer und offener Markt	14
---	----

Alpenländer 36–61

Stadler Rail: Premiere im Niederflur-HGV	36
Trinationale Projekte im Aufbruch	38
Interview mit Dr. Wolfgang Röss, Verband der Bahnindustrie Österreichs: Zukunftsfähiges Bahnsystem	42
Die Natur fordert ihren Tribut	44
Gotthard-Basistunnel: Versuchsfahrten	46
Oerlikon – vom Bahnkönig zur Verkehrsdrehscheibe	48
Rhätische Bahn: Pionierprojekt für Rundholz	50
ÖBB: Bilanz mit schwarzen Zahlen	52

Special 62–69

Triebfahrzeugführer-Ausbildung

Wege in die Lok	62
Dispo-Tf: Qualifizierung für die Schiene	65
VDEF: Bundesweit präsent	66
SBB: Eigene Ausbildung sichert Fahrzeugführer-Nachwuchs	68

Bahnen 70–71

LTE: „Mit Erfolg über die Alpen“	70
Kreienkamp verlässt HKX	72
Pofalla geht zur DB	72

Regionalverkehr 76–81

S-Bahn Berlin: Schlechte Ausschreibung – kein Argument für Direktvergaben	76
S-Bahn Berlin: Chronik der Krise	78
Interview mit Stefan Gelbhaar: „Konstruktion der Ausschreibung ist fragwürdig“	79

Logistik 82–85

VTG/Chart Ferro: Flüssigerdgas erstmals auf der Schiene	82
---	----



Stadler: Premiere im Niederflur-HGV

Stadler Rail zeichnet sich immer wieder durch Innovationen aus: etwa mit Triebzügen für die nordischen Länder, die unter speziellen klimatischen Bedingungen operieren. Nun steht weltweit erstmals der EC250 Niederflur-Hochgeschwindigkeitszug im Angebot.

Seite 36



S-Bahn Berlin:

Schlechte Ausschreibung – kein Argument für Direktvergabe

Wie würde ein Unternehmen handeln, wenn ein Lieferant über mehr als ein halbes Jahrzehnt hinweg konsequent Leistungen nicht erbringt, streckenweise Leben gefährdet und den Ruf des Unternehmens nachhaltig zum Gespött macht? Richtig: Wenn irgendwie möglich, würde man sich trennen, und zwar so schnell und wirkungsvoll wie machbar. Wenn man einen Beleg dafür bräuhete, dass der Politikbetrieb nicht den Regeln der Wirtschaft folgt, dann hätte die Berliner S-Bahn-Krise diesen längst erbracht.

Seite 76



Im Porträt: VDB-Präsident Dr. Martin Lange

Alstom-Vorstand Dr. Martin Lange hat im Frühjahr das Amt des Präsidenten des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) übernommen. Das Privatbahn Magazin sprach mit ihm über seinen Weg in den Schienensektor, die Zukunft der Bahnindustrie in Deutschland und Europa und seine Agenda für die Präsidentschaft.

Seite 92



Titelthema Siemens Vectron: Konsequent modular

Mehr als 160 Exemplare des Vectron hat Siemens Mobility bereits verkauft. Vier Millionen Kilometer hat die Vectron-Flotte auf dem europäischen Schienennetz schon absolviert. Mit dem durchgehend modularen Fahrzeugkonzept konnte Siemens sowohl Großkunden als auch kleinere Privatbahnen in Deutschland und Europa überzeugen. Auf der InnoTrans in Berlin stellt Siemens neue Varianten aus der Produktfamilie vor.

Seite 16



Special: Ausbildung für Triebfahrzeugführer

Nach wie vor ist Lokführer der Traumberuf vieler kleiner Jungen und auch mancher kleiner Mädchen. Ein krisensicherer Job; viele Eisenbahnverkehrsunternehmen suchen händeringend Triebfahrzeugführer. An die „Kapitäne der Schiene“ werden allerdings hohe Anforderungen gestellt. Ausbildungseinrichtungen in ganz Deutschland machen sie fit für ihren Job.

Seite 62



Im Interview: Dr. Wolfgang Röss

Seit Januar ist Dr. Wolfgang Röss Präsident des Verbandes der Bahnindustrie in Österreich. In Wien sprach das Privatbahn Magazin mit ihm über die Wettbewerbsfähigkeit des Schienensektors und der Bahnindustrie in dem Alpenland.

Seite 42



Im Interview: Malte Lawrenz, VPI

Schienenlärm ist zu einem Problem der Wagenhalter geworden, denn es drohen ordnungspolitische Maßnahmen. Das Privatbahn Magazin sprach mit dem VPI-Vorsitzenden Malte Lawrenz darüber, wie sein Verband darauf reagiert.

Seite 84

BLG AutoRail:	
Mit voller Auslastung nach Italien	82
Hafenkongress Karlsruhe	83
Interview mit Malte Lawrenz, VPI:	
Fairer Wettbewerb für den Güterwagen	84
Infrastruktur	86–87
Projektvorschläge Bundesverkehrswegeplan	86
Verkehrspolitik	88–91
Die unvollendete Reform	88
„Soli“ für die Infrastruktur	91
Wirtschaft	92–97
Im Porträt: VDB-Präsident Dr. Martin Lange:	
Überzeugen mit guten Produkten	92
und bester Leistung	94
10. Europäischer Schienengipfel	94
BahnCard: Potenzial bleibt ungenutzt	95
International	98–99
Belgien unbundled	98
20 Jahre Engagement für Museumsbahnen	99
Forschung & Technik	100–105
KIT: Antriebssysteme für den Nahverkehr	
auf dem Prüfstand	100
Kompetenz in Antriebstechnik	102
Vossloh: G 6 ab Juli mit Zulassung	
in Frankreich	105
Beruf & Karriere	106
Bahntag Bayern	106
Service & Wartung	107
Arbeitskreis Schienenfahrzeugreinigung:	
Erster Workshop	107
Verbände	108–109
BF Bahnen:	
E-Mobilität schon lange Realität	108
VPI: Wagenhalter im Gespräch	109
Rubriken	
Buchtipp	72
Branchentreff	74–75
VPI informiert	84
Branchenbarometer	94
Termine	96
Drehscheibe	110
Ausblick	113
Firmenindex	113
Notizen	114
Impressum	114



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!