

**Titelthema** 24-31

**Industriespionage**  
 Unterschätzte Gefahr für die Bahnindustrie 24  
 Informationsveranstaltung: Was sind die Gefahren für die Bahnindustrie? 28  
**Kurzinterview** mit Herbert Kurek, Bundesamt für Verfassungsschutz: „Sicherheit ist eine Frage zielgerichteter Prävention“ 30

**20 Jahre Bahnreform** 14-23

**Panorama:** Seit 20 Jahren im Wettbewerb 14  
**Serie 20 Jahre Bahnreform**  
 Bundesnetzagentur: Schiene wird attraktiver 20

**Forum** 6-9  
 Kommentar: Keine Angst vor dem Streik 6  
 BDI: Europa braucht eine ehrgeizigere Liberalisierung 6  
 BMVI: Schienengüterverkehr weiter stärken 8  
 VCD: Schritt in die richtige Richtung 8

**Europa** 10-13  
 4. Eisenbahnpaket:  
 Kontroversen auf dem Weg zur Zielgeraden 10  
**Kommentar:** Priorität für den europäischen Eisenbahnraum 10

**Schwerpunkt InnoTrans 2014** 32-59  
 InnoTrans: Mehr Aussteller als je zuvor 32  
 Privatbahn Magazin Innovationspreis 2014: Innovative Neuheiten jetzt nominieren 33

**Special Finanzierung** 60-67  
 ELL: Die EVU-Perspektive 60  
 DVB Bank: „The World is flat“ – die Bahn-Welt auch? 62  
 VPI: Vermieter werden immer wichtiger 66

**Bahnen** 68-73  
 MTEG: Hoch motiviertes Team für Schienenlogistik 68

**Im Gespräch** mit Günther Alsdorf, hvl: Wettbewerb schafft Innovation 70  
 Nahverkehr ersetzt Fernzüge 72  
 Streik droht bei DB 72  
 ENNO: Zuschlag für metronom 72

**Regionalverkehr** 74-79  
**Im Gespräch** mit Frank Zerban, BAG-SPNV: Bahnreform war eine Zäsur 74  
 söp: Ganz ohne Richter 76

**Logistik** 80-87  
 Rhine-Alpine Corridor:  
 Leistungssteigerung erfordert Investitionen 80  
 Multimodal Terminal Berlin: Wieder trimodaler Umschlag in Wustermark 83  
 Rhine-Alpine Corridor:  
 Konkurrenz auf Korridor 1 84  
 Neue Förderung für Verkehrsverlagerung 86  
 Online-Karte zeigt Terminals und Ladestellen 87

**Infrastruktur** 88-90  
**Interview** mit Roger Grossniklaus, MATISA: „Der Fokus erweitert sich“ 88



**Bahnreform: Seit 20 Jahren im Wettbewerb**

Die Bahnreform hat die Schienenwelt seit ihrem Beginn vor 20 Jahren grundlegend verändert. Die Meinungen in der Branche zu diesem Thema sind mindestens genauso vielfältig, wie es die Unternehmen der Bahnbranche inzwischen sind. **Seite 14**



**Made in Germany: Exportgut Hochgeschwindigkeit**

Die Deutsche Initiative für Hochgeschwindigkeitsverkehr in Russland will gemeinsam auf dem russischen Markt für Exportaufträge werben. Das Privatbahn Magazin sprach im russischen Sotschi mit Dr. Jochen Eickholt, Chief Executive Officer (CEO) der Division Rail Systems, Siemens AG, Sektor Infrastructure & Cities, und Niko Warbanoff, Geschäftsführer der DB International GmbH, über Chancen, Risiken und Hürden für einen Markteintritt in den als anspruchsvoll geltenden russischen Markt mit Produkten aus dem Bereich Hochgeschwindigkeit. **Seite 116**



**Christoph Katzensteiner über den Start von ELL**

Die European Locomotive Leasing (ELL) machte nur ein Jahr nach der Gründung mit einer Bestellung über 50 Vectron-Lokomotiven von sich reden. Das Privatbahn Magazin sprach mit Unternehmensgründer und CEO Christoph Katzensteiner (46) über die ersten Erfahrungen im operativen Geschäft und die Ausrichtung seines Unternehmens. **Seite 60**



**Titelthema: Industriespionage**  
**Unterschätzte Gefahr in der Bahnindustrie**

Durch einen Konkurrenten ausgespäht zu werden oder Opfer eines Spionage-Angriffs ausländischer Nachrichtendienste zu werden kann zur existenziellen Bedrohung auch für kleine und mittelständische Betriebe aus der Bahnbranche werden. Jedes Unternehmen kann Ziel einer solchen Attacke werden, viele sind es bereits – oft genug, ohne es zu wissen. Zu den größten Gefahren zählt der Umstand, dass viele Unternehmen das Ausmaß der Bedrohung verkennen. Unterschätzt werde vor allem der menschliche Faktor, sagen Experten. **Seite 24**



**InnoTrans 2014: Mehr Aussteller als je zuvor**

Über 2700 Aussteller aus 51 Ländern zeigen auf der am 23. September beginnenden internationalen Leitmesse für Verkehrstechnik ihre bahntechnischen Innovationen – mehr als jemals zuvor. Zudem erzielt die Messe einen neuen Spitzenwert bei der internationalen Ausstellerbeteiligung. Die ausführliche Vorschau beginnt auf **Seite 32**



**Rhine-Alpine: Konkurrenz auf Korridor 1**

Der Bahnkorridor Rotterdam–Genua ist eine der bedeutendsten europäischen Güterverkehrsachsen. Das Privatbahn Magazin gibt eine Überblick über Investitionsvorhaben an der Strecke und die auf der Strecke verkehrenden EVU. **Seiten 80/84**



**Der schwierige Weg nach Osten**

Der regionale Konflikt, der als Krimkrise begann, hat sich in der Zwischenzeit zu einem mindestens nationalen Konflikt ausgeweitet. Die komplette osteuropäische Verkehrspolitik blickt damit in eine ungewisse Zukunft. **Seite 119**

**Wirtschaft** 91-101  
 EEG-Novelle: Energiewende für die Schiene 92  
 SCI Verkehr: Stadtverkehr bestimmt das Wachstum der nächsten fünf Jahre 95  
 Serie Innovationsmanagement:  
 Vom Konzept zur Marktreife 98

**Alpenländer** 102-111  
 Messeplatz Schweiz:  
 Klein, mittel, groß – das ist die Frage 102  
 SWISSRAIL: Potenter Branchenverband 104  
 Schienen-Control:  
 Anteile privater EVU wachsen weiter 105  
 Gotthard-Basistunnel:  
 Versuchsbetrieb erfolgreich 106  
 ÖBB: Unruhige Zeiten in Wien 109  
 RCG setzt auf System-Verkehre 110

**International** 112-121  
 Bahnreform in Frankreich:  
 Für Private existenzgefährdend 112  
 CEF Valenciennes: Testanlagen erweitert 115  
**Interview** mit Nico Warbanoff und Jochen Eickholt: Made in Germany – Exportgut Hochgeschwindigkeit 116  
 Osteuropa: Der schwierige Weg nach Osten 119

**Forschung & Technik** 122-124  
 FH Brandenburg:  
 Energiesparen mit System 122  
 Zukunftsorientierte und praxisnahe Lehre 124

**Verbände** 125  
 BF Bahnen:  
 Fernbusse – Ergänzung oder Bedrohung? 125

**Beruf & Karriere** 126-127  
 Personalpolitik:  
 Strategie für alle Lebensphasen 126

**Service & Wartung** 128-129  
 SNCB Logistics:  
 Zuverlässiger Frachtservice für Europa 128

**Rubriken**  
 Branchentreff 59  
 VPI informiert 66  
 Buchtipps 72, 104  
 Termine 92  
 Drehscheibe 130  
 Ausblick 133  
 Firmenindex 133  
 Notizen 134  
 Impressum 134



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!