

Special Tarifstreit	16-21
Kommt die Tarifeinheit per Gesetz?	16
Interviews	
Claus Weselsky, GDL:	
„Wir werden dagegen klagen“	20
Alexander Kirchner, EVG:	
„Die EVG steht zur Tarifeinheit“	21
Kommentar Vereinigung Cockpit	21
Titelthema	22-53
evb: Wenn die Profis bauen	22
Rhine-Alpine Corridor I:	
Aufbruchstimmung im Süden	26
Projekt neXt: Trassen aus dem Konfigurator	28
Interview Dr. Michael J. Beck, DB Netz AG:	
„Reaktionszeiten werden enorm verkürzt“	29
MATISA: Optimierte Schichtleistung dank effizienter Bedienung	30
Wolfurt: Größer und leistungsfähiger	32
Marode Brücke bremst Hinterlandverkehr	33
Unfall bei der Rhätischen Bahn:	
„Die Bergung war eine Meisterleistung“	34
Brennerbasistunnel:	
Komplex und kostspielig	36
ERFA Gleisanschluss:	
Bündnis für die letzte Meile	38
Hauptbahnhof Wien:	
Herzstück des Bahnverkehrs	40
Weichenwerk Coswig droht Zerschlagung	43
DB Energie:	
Fahrstrom günstiger – Netznutzung teurer	47
Forum	6-9
Kommentar: Tarifeinheit – der Anfang vom Ende der EVG?	6
Bündnis 90/Die Grünen:	
Freiheit zu streiken statt kollektives Betteln	6
ÜGG: Infrastruktur – unverzichtbar, aber nicht kostenlos	8
VDV: Erfolge der Bahnreform nicht gefährden	8
Europa	10-15
Kommentar:	
Das 4. Eisenbahnpaket – quo vadis?	10
Neue EU-Kommission:	
Die Blitzkarriere der Violeta Bulc	10
ERFA: Klare Kante mit einem neuen Führungsduo	13
Innovationspreis 2014	56-59
Nominierung	56-57
Innovationspreis 2012:	
„Das war die beste Publicity“	58
InnoTrans 2014	60-67
Messerungang I:	
Innovationstreiber Energie	60
Industriespionage „Größte Vermögensverschönerung aller Zeiten“	60
Messerungang II:	
Technologien für die Bahn	62
SWISSRAIL:	
Kalter Kaffee – chaotisches China	66
Messtipps: Reizen ohne Reizüberflutung	67



Titelthema Schieneninfrastruktur: Technik für die Trasse

Nicht nur große Infrastruktur-Manager wie die DB Netz AG sind im Bahnbau tätig, auch nichtbundeseigene Bahnen wie die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser investieren in den Erhalt ihrer Gleise. **Seite 22**



vlexx: Neue Bahn kurz vor dem Start

Mit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember startet im Südwesten Deutschlands ein Stück neues Bahnzeitalter: Der vlexx nimmt Fahrt auf. Der Kurzname steht für „Vier-Länder-Express“ und spiegelt den Streckenplan des gleichnamigen neuen Verkehrsunternehmens wider: Er verbindet das Rhein-Main-Gebiet an der Schnittstelle von Rheinland-Pfalz und Hessen mit dem Saarland und Wissembourg an der Nordostspitze Frankreichs im Elsass. Mehrere Jahre harter und kreativer Vorbereitungsarbeit liegen hinter dem Team der vlexx GmbH mit ihrer Zentrale in Mainz. **Seite 72**



Dr. Michael J. Beck über Trassenplanung mit neXt

Seit knapp einem Jahr sammelt die DB Netz AG im Projekt neXt Erfahrungen mit einem industrialisierten Fahrplanmanagement. Der Leiter des Fahrplan- und Kapazitätsmanagements Dr. Michael J. Beck sprach mit dem Privatbahn Magazin über die erreichten Kapazitätsgewinne und die positiven Folgen für den Schienengüterverkehr. **Seite 29**

Bahnen	68-71
Bentheimer Eisenbahn:	
Transporteur mit Tradition	68
Kommentar: Flugziel – Servicewüste	70
RDC D will Sylt-Shuttle übernehmen	71
Regionalverkehr	72-75
vlexx: Neue Bahn kurz vor dem Start	72
Logistik	76-81
BLG AutoRail:	
Neue Werkstatt in Falkenberg	76
VPI: Lärmziel 2020 gerät in Gefahr	78
VTG übernimmt Waggonvermieter AAE	80
Wirtschaft	82-88
HTC: Wer stehen bleibt, hat verloren	82
Bahnindustrie warnt vor Investitionsstau	85
HSH Nordbank: Hohe Investitionsbereitschaft – langfristige Orientierung	86
Kiel: Hafenpreis für Frank Erschkat	88
Alpenländer	89-93
Aeroexpress: Auf dem Weg nach Russland	89
MGBahn: Neun neue Stellwerke in Betrieb	91
Stadler: Erfolgsgeschichte FLIRT	92
International	94-96
Serie: Bahn-Potenziale in Osteuropa	94
Krimbahn fehlt der Anschluss	96
Beruf & Karriere	97-98
Fachkräftemangel:	
Rentner dürfen weitermachen	97
ESTWsim: Realistische Simulation	98
Nordic Rail:	
Auszeichnung für Weiterbildungsoffensive	98
Service & Wartung	99
Motoreninstandsetzer doppelt zertifiziert	99
Verbände	100-101
BF Bahnen: Goldene Umweltschiene	100
Rubriken	
Branchentreff	54-55
VPI Informiert	78
Termine	85
Branchenbarometer	88
Drehscheibe	102
Ausblick	105
Firmenindex	105
Notizen	106
Impressum	106



Special Tarifstreit: Kommt die Tarifeinheit per Gesetz?

Darf in einem Unternehmen nur eine Gewerkschaft Tarifverträge aushandeln? Die Diskussionen, auch in juristischen Fachkreisen, über Pro und Kontra der gesetzlich geplanten Tarifeinheit werden immer kontroverser und kurioser, während im Bahnsektor die GDL nicht mehr diskutiert, sondern handelt: Seit Anfang Oktober gibt es wieder Streiks. Im Interview erklären GDL-Chef Claus Weselsky und sein Pendant bei der EVG, Alexander Kirchner, ihre Positionen in dem komplexen Konflikt. **Seite 16**



Privatbahn Magazin Innovationspreis

Zum vierten Mal vergibt das Privatbahn Magazin seinen Innovationspreis. In dieser Ausgabe werden die in den vier Kategorien Lokomotiven & Triebzüge, Fahrweg & Infrastruktur, Komponenten & Ausrüstung sowie Energie & Umwelt nominierten Kandidaten vorgestellt. Anschließend kürt eine Experten-Jury die Gewinner. **Seite 56**



Violeta Bulc wird EU-Verkehrskommissarin

Die neue EU-Verkehrskommissarin kommt aus Slowenien. Der Platz in Jean-Claude Junckers Kommission ging schließlich an Violeta Bulc – trotz Kritik aus dem EU-Verkehrsausschuss, der Maroš Šefčovič in dem Amt favorisierte. **Seite 10**



Stadler Doppelstockwagen auf dem Weg nach Russland

Die russische Aeroexpress orderte 2013 bei Stadler Rail 24 Doppelstockzüge. Jetzt ist das erste Exemplar der vollständig neu konzipierten Züge fertig montiert und von der Schweiz aus auf der Reise nach Russland. **Seite 89**



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!