

**Forum 6-9**

- „Bund als Finanzierer unerlässlich“ 6
- „DB Netz AG soll im Bundesbesitz verbleiben“ 8
- Ein 375-Millionen-Euro-Problem 8
- Lärmreduktion im Schienenverkehr 9
- Bahninvestitionen sind Zukunftsinvestitionen 9

**Brennpunkt 10-34**

- Bahnbau und Infrastruktur 10
- Robel: Tor und Gleis geöffnet 14
- DB Netz AG: Die Zugkoordinatoren 18
- Kurzinterview:** Wolfgang Bohrer, DB Netz investiert zusätzlich in Strecken 19
- Vossloh Rail Services: Schienenschleifen bei Hochgeschwindigkeit 20
- Technische Universität Braunschweig: „Wende im Gütertransport einleiten“ 22
- BBL Bahnbau Lüneburg: Das „System BBL“ 23
- Plasser & Theurer GmbH: Mit der Kraft von 1500 Kilonewton 24
- Interview:** Dr. Rüdiger Grube, „Im Schienengüterverkehr sind langfristige Strategien gefragt“ 26
- RAILBETON Haas: Fachexkursion in schwindelerregende Höhen 28
- VDEI-Akademie für Bahnsysteme: Erfolgreicher Auftakt in Nürnberg 30
- Railistics GmbH: Attraktive Fördermöglichkeiten 34

**Titelthema 36-41**

- Rail & Logistik Center Wustermark: Perfekt angebunden 36
- Havelländische Eisenbahn AG: Mobil seit 1892 37
- Interview:** Dipl.-Ing. Winfried Bauer, „Hier ist die Politik gefragt“ 38
- BUG Verkehrsbau: Die Gleisbauspezialisten 40

**Special Lärmreduktion 42-53**

- Leise(r) über die Gleise 42
- REBS Zentralschmiertechnik GmbH: Bahnlärm, Kurvenkreischen – und keine Lösung in Sicht? 44
- Technische Universität Berlin: Geld allein löst das Lärmproblem nicht 46
- Lincoln GmbH: „Spucken“ gegen Kurvenkreischen 52

**Bahnen 56-63**

- metronom Eisenbahngesellschaft: Auf dem Weg zur Sonne 56
- Osthannoversche Eisenbahn: Salzburg AG: Eine 125-jährige Erfolgsgeschichte 58
- Kurzinterview:** Gunter Mackinger „Unsere Schienen am Himmel“ 59
- Arriva PLC: Deutsche Bahn zufrieden mit Arriva-Entwicklung 61
- bayerhafen Gruppen: 1450-PS Zugpferd mit langjähriger Berufserfahrung 62

**Regionalverkehr 64-67**

- üstra: Der umweltfreundliche Mobilitätsdienstleister für Hannover 64
- Axis Communications: Der unauffällige Begleiter 65
- S-Bahn München: Verkehrsminister fordert zusätzliche Fahrzeuge 65
- NetModule: Kostenlos Surfen im Linienbus 66
- ViP Verkehrsbetrieb Potsdam: Erste Variobahn in Betrieb genommen 66
- Verkehrsverband Westfalen: Hilferuf aus NRW 67

**Logistik 70-82**

- Berentzen-Gruppe / Mindener Kreisbahnen: Optimiertes Logistikkonzept 70
- CFL cargo: Luxemburgisches Know-how im hohen Norden 72
- Nationale Konferenz Güterverkehr und Logistik: „Eine substanzielle Bedrohung“ 73
- Kombiverkehr KG: Spanien bietet weiterhin großes Wachstumspotenzial 74



**Bahnbau und Infrastruktur**

Eisenbahninfrastruktur ist ein kostspieliges, aber langlebiges Gut. Das Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft der TU Graz hat in einer Langzeitstudie das Verhalten der Gleislagequalität für 3800 Kilometer ÖBB-Netz untersucht. Das Ergebnis: ein Plädoyer für hohe Qualität. **Seite 10**



**Bahnen: Salzburger Lokalbahn**

„Wir fahren mit Schaffner, der Fahrgast braucht kein Fahrgastabitar.“ Das ist das Geheimnis der 125-jährigen Erfolgsgeschichte der Salzburger Lokalbahn. Auch mit Eisenbahn und Schiff ist die Salzburg AG erfolgreich unterwegs. Und betreibt in Salzburg das größte O-Busnetz Mitteleuropas. Übrigens: Hier fährt der Chef noch selbst. **Seite 58**



**Im Interview: Dr. Rüdiger Grube**

Der Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn AG über die Rolle der Infrastruktur, grenzüberschreitenden Schienenverkehr und die Xrail-Allianz gegen Riesen-Lkw. **Seite 26**



**Titelthema: RLC Wustermark**

„Ein Totgesagter ist zu einer Erfolgsstory geworden.“ So brachte Günther Alsdorf, Vorstand der Havelländischen Eisenbahn (HVLE), die Reaktivierung des Rangierbahnhofs Wustermark auf den Punkt. Die HVLE hat gemeinsam mit der DB Netz AG den stillgelegten Bahnhof 2008 aus seinem Dornröschenschlaf geweckt und zu einem bedeutenden Drehkreuz ausgebaut. **ab Seite 36**



**Triebfahrzeugführer gesucht**

Gibt es genug Lokführer in Deutschland? Die DB-Zentrale in Berlin gibt sich optimistisch. Eine Sprecherin: „Wir sind bei der DB mit unseren rund 20.000 Lokführern grundsätzlich ordentlich aufgestellt.“ **ab Seite 84**



**Stabiles Halbjahresergebnis**

Die BVZ Holding präsentiert ihr Halbjahresergebnis und blickt optimistisch in die Zukunft – trotz starkem Franken. **Seite 86**



**60 Jahre VTG**

Die VTG AG feierte in diesem Jahr ihr 60-jähriges Bestehen. Verfolgen Sie den Werdegang zum Global Player. **Seite 77**

- Asea Brown Boveri (ABB): „Megawatt an Leistungen“ 78
- VTG AG: Vom Staatsunternehmen zum Global Player 79
- SEEHAFEN KIEL: Hafenspreis für kombinierten Ladungsverkehr 80

**Verkehrspolitik 84**

- traffic talks: „So manches Paradoxon“ 84

**Wirtschaft 86-90**

- Fachkräftemangel: Gibt es genug Lokführer? 86
- BLS AG: Erfolgreiches erste Halbjahr 87
- BVZ Holding: Stabiles Halbjahresergebnis 88
- Europäischer Bahngüterverkehr: Bürokratie lässt Züge stillstehen 90

**Alpenländer 91-96**

- ÖBB bieten Streckeninformation online 91
- Österreichischer Bahnverkehr: Spitzenposition gesichert 92
- Matterhorn Gotthard Bahn: Mooser verlässt Unternehmen 93
- Suisstraffic: Nationales Forum Bahngüterverkehr in der Schweiz 93
- Bundesrat lenkt Bahnnetz auf richtigen Weg 94
- Nencki AG: Rekordbestellung für Werkerweiterung in Indien 94
- Innovationspreis an Stadler verliehen 95
- Wien-Salzburg ist WESTbahn nicht genug 96

**International 98-99**

- Hochgeschwindigkeitsverkehr USA: Noch immer nur Planungen? 98
- Paneuropäische Nahverkehrsentwicklung: „OSIRIS“ folgt auf „MODURBAN“ 99

**Special Winterbetrieb 102-103**

**Forschung & Technik 104-106**

**Service 107-111**

- BAHN-BKK: Belastungen im Berufsalltag meistern 107
- Cleaning Management Services. 2011 Der tägliche Kampf gegen den Schmutz 108

**Beruf & Karriere 112-113**

- MTU: Grundlagenentwicklung als Karrierestart 112

**Drehscheibe 116**

- 50 Jahre Halton County Radial Railway (HCRR): Historischer Nahverkehr 116

**Rubriken**

- Neues aus Brüssel 6
- Meldungen 54, 55
- Branchentreff 68, 69
- Allianz pro Schiene 85
- Buchtipps 100
- Aus den Verbänden 114, 115
- Ausblick 117
- Firmen-Index 117
- Notizen 118
- Impressum 118



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbahn EXTRA mit aktuellen Stellenanzeigen!