

Zehn Jahre Allianz pro Schiene

Grußworte	6
Im Gespräch mit Dirk Flege, Geschäftsführer der Allianz pro Schiene	20

Regionalverkehr

Direktvergaben im SPNV und Vergaberecht	22
Alkoholkonsumverbot – Eindrucksvolle Zahlen	22
Kommentar „Schlappe für DB Regio, VRR und NRW“	23
Neuer Regionalzug für Unterfranken	25

Technik

Eisenbahnschienen wirtschaftlicher reparieren	26
Radsatzwellen: in drei Phasen zu höherer Betriebssicherheit	27
Europäisches Aktionsprogramm für die Güterwagensicherheit	30
Achtung Kontrolle: Mängel an jedem fünften Gefahrgut-Transporter	31
Weltweit verknüpftes „rail-competent-center“	32
Diagnosesystem für Bremsbeläge von Zügen	33
Ganzheitliches Sicherheitskonzept: Schaku Crashboxen	34
Sicher zu Fuß über Gleise	35
Vom Flachstahl zum Chemiekesselwagen	36
Sicher über den Bahnübergang	52

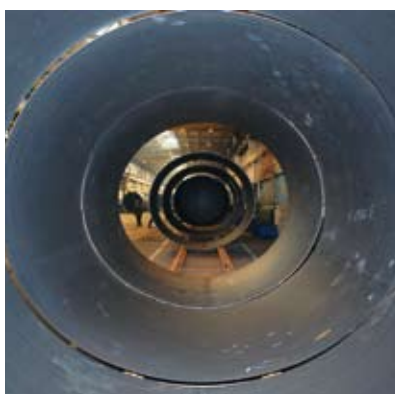
Wirtschaft

Rhein-Sieg-Eisenbahn	
200 Kilometer eigene Strecken in drei Bundesländern	38
Crashsicherheit spielt bei der Finanzierung eine große Rolle	40
Von himmlischen Bräuten und irdischen Brot- und Butter-Geschäften	42
30 Jahre Ingenieurbüro Vössing	
Fehmarnbeltquerung spart 160 Kilometer	44
IZBE	
Zehn Jahre Netzwerk für Bahntechnik	46

Mit noch mehr Sicherheit in die Zukunft

Das Privatbahn Magazin stellt Projekte und Produkte vor, die den sicheren Verkehrsträger Bahn noch sicherer machen: interessante Konzepte aus den Bereichen Infrastruktur und Fahrzeugtechnik.

ab Seite 26



VTG

Präzision aus 1.400 Einzelteilen: Blick hinter die Kulissen des Schienenlogistikers und Waggonbauers VTG.

Seite 36

Tschechien

Wettbewerb auf Tschechisch: In der Tschechischen Republik nimmt die Liberalisierung langsam Fahrt auf.

Seite 54



Polnischer Kampf um die Kohle

Im Gespräch mit Krzysztof Sedzikowski, dem Vorstandsvorsitzenden von CTL Logistics, über das harte Geschäft im europäischen Transitverkehr.

Seite 50



Zehn Jahre Allianz pro Schiene

Unüberhörbar im Dienst der Schiene: Ein starkes Bündnis feiert Geburtstag! Das Privatbahn Magazin hat Freunde und Unterstützer eingeladen, Grußworte nach Berlin zu schicken.

ab Seite 6



Logistik

Emissionen senken: Der Pharmakonzern Sanofi-Aventis setzt bewusst auf die Schiene und transportiert in speziellen Kühlwaggons Medikamente durch Europa.

ab Seite 64



Beruf & Karriere

Für ein gutes Betriebsklima: Wie schafft man Gerechtigkeit am Arbeitsplatz?

Seite 72



Geschichte

175 Jahre Eisenbahn in Deutschland

Die Peine-Ilseder Eisenbahn gehört zu den ältesten Privatbahnen Deutschlands.

Seite 70

I N H A L T

Wirtschaft

Bauleistungen sind vielfältigen Risiken ausgesetzt	60
Regulierung von Haftpflicht- und Maschinenbruchschäden	62
Was kosten Risiken im Schienenverkehr wirklich?	63

Bahnen & Häfen

PKV Terminal Duisburg	
Zweite Ausbaustufe in Betrieb	48
Seehafen Kiel	
Drittbestes Monatsergebnis der Geschichte	49

International

Im Gespräch mit Krzysztof Sedzikowski, Vorstandsvorsitzender von CTL Logistics	50
ÖBB bekommen einen neuen Chef	53
Tschechien	
Erste private Verfrachter haben sich am Markt etabliert	54
VBB: Zehn-Euro-Tagestickets gelten künftig auch in Stettin	57
Brasilien	
Die Probleme der Neuordnung eines Eisenbahnwesens	58

Logistik

„Der LKW wird so weit wie möglich verschwinden“	64
ASE AG	65
Rail Cargo Austria-Offensive im Kombinierten Verkehr	66
Shell-LKW-Studie: Straßengüterverkehr wird stark anwachsen	67

Beruf & Karriere

Gerechtigkeit und Motivation	72
------------------------------	----

Rubriken

Branchentreff	47
Best Practice	
Betonteile für Aachener Tivoli kamen auf der Schiene	68
Geschichte	
Schon zwischen Nürnberg und Fürth fuhr eine Privatbahn	70
Editorial	3
Inhalt	4
Fachbücher	69
Abonnement	43
Bildnachweis	71
Ausblick	74
Impressum	74