

Titelthema

Eckpunkte der Wartung: Radreifen:	10
Flexible Werkstattkapazitäten	12
Werke der „schweren Instandhaltung“	14
Service für Diesellokomotiven	16
LED: eine Lichtquelle, drei Vorteile	16
Steigtechnik	17
Jederzeit verfügbare Bahnsysteme	18
Wartung und Instandhaltung für Dritte	22
Präventive Wartung	24
Moderne Technik für Entscheidungen	26
Individuelle Lösungen für Service	27
Service von Schweden bis Italien	28
Gut unterwegs mit der NordWestBahn	29
Wirtschaftliche Instandhaltung	30
Rundum-Service seit drei Jahrzehnten	30
Eigenes Schulungszentrum geplant	31
Wartung und Reparatur	31
Laufsteg in ein neues Wartungszeitalter	32
Schnelle Wiederverfügbarkeit	32
Deutschlandweiter Wartungsservice	33
Diagnosesystem für Bremsbeläge	33
Instandhaltung von Bremssystemen	34
Datenmanagement	37

Forum

Monster auf der Straße	6
Keine halbherzigen Sachen	8
Straßenreparatur kostet Millionen	8

Bahnen

Neuling knackt Staatsbahnmonopol	38
Schiene gehört zum Nahverkehr	39
China dominiert Weltmarkt	39
Aachen: idealer Firmenstandort	40
Schienengüterverkehr wächst	41

Regionalverkehr

Konkurrenz wächst	42
ÖPNV als verlässlicher Helfer	46
Vom Schaffner zum Kundenbetreuer	47

Logistik

Häfen: Dortmunder Hafen AG	48
Investitionen in die Infrastruktur	49
Best Practice	50
Renaissance der Schiene	50

Infrastruktur

PM 1000-URM: Optimierung des Recyclings	52
Gute Aussichten für den Güterverkehr	54

Verkehrspolitik

forsa: Mehrheit gegen Riesen-Lkw	57
ERFA: Wandel in der Verkehrspolitik	58

Interview:

Dr. Anton Hofreiter, Die Grünen	60
Umfrage: „Verkehr 2050“	61
Umfrage: Erwartungen an die Politik	62

Wirtschaft

Stadtbahnen für Hannover	63
Kurzinterview:	
Wolfgang F. Driese, DVB Bank	64
Bilanzpressekonferenz DVB Bank	65
Nachfrage nach Diesellokomotiven steigt	66
Leitwerk für Produktionsnetzwerk	66
Interview: Bernd Eberle, ALSTOM	68
Groß-Zuwachs für die FLIRT-Familie	69



China: Dynamischster Bahnmarkt der Welt

Im zwölften Fünfjahresplan (2011-2015) sieht die chinesische Regierung Investitionen in Höhe von mehr als 320 Milliarden Euro vor. 30.000 Kilometer neue Eisenbahnstrecke sollen in diesem Zeitraum entstehen. China ist aktuell der größte und dynamischste Bahntechnikmarkt der Welt. **Seite 78**



ÖPNV: Die Konkurrenz wächst

Der Problemdruck im Verkehr ist beträchtlich: Die Nachfrage liegt heute auf einem hohen Niveau, der motorisierte Individualverkehr ist an vielen Stellen zu einer erheblichen Belastung für die Städte geworden, und der öffentliche Verkehr sieht sich großen Erwartungen ausgesetzt, obwohl die Finanzierungsaussichten eher schwierig sind. **Seite 42**



Best Practice: Josera setzt auf die Schiene

Der Tiernahrungshersteller Josera hat den Umweltschutz fest in seinen Unternehmenszielen verankert und setzt deshalb beim Transport erfolgreich auf die Schiene. **Seite 50**



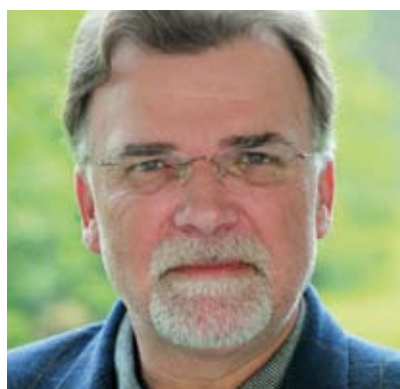
Titelthema: Eckpunkte der Wartung

Innovative Fahrzeuginstandhaltung auf hohem technischen Niveau ist eine grundlegende und unverzichtbare Voraussetzung für ein funktionierendes Verbundsystem Bahn. Das Privatbahn Magazin stellt Neuheiten, Trends und Technik aus dem Bereich der Wartung vor. **ab Seite 10**



Mittelpufferkupplung ist effizienter

Die neue automatische Mittelpufferkupplung „TRANSPACT“ bietet zahlreiche Vorzüge zur bisherigen Schraubenkupplung. PriMa stellt das marktreife System ausführlich vor. **Seite 90**



„Weiter geschäftsbereit“

Die Pariser Konzernspitze des Schienenfahrzeugherstellers ALSTOM droht mit massiven Entlassungen in Salzburg. PriMa sprach mit dem dortigen Betriebsratsvorsitzenden Bernd Eberle. **Seite 68**



EU Verkehrspolitik

Die EU verfolgt seit 2001 die Einrichtung eines einheitlichen Verkehrsmarktes. Die European Rail Freight Association (ERFA) begleitet diesen Prozess aktiv. **Seite 58**

Alpenländer

Schweiz: „prix éco“	74
Kurzinterview: Peter Schär, SBB Cargo	74
Österreich:	
Interview: Doris Bures	76
Der steirische Panther fährt Bahn	77

International

China: Dynamischster Bahnmarkt der Welt	78
Eurotunnel	84
Deutsch-polnischer Regelverkehr	85
Ganzzüge Rumänien und Griechenland	86
Metronetz Paris	86

Forschung & Technik

In fünf Schritten ein neuer Unterbau	88
Kurzinterview: Thomas Funke, GBM Wiebe	88
Spritsparer aus dem Hause Deutz	89
Marktreife Mittelpufferkupplung	90
Interview: Dr. Bernhard Sünderhauf	92
Rahmenvertrag mit DB Regio AG	93
131 Erdgas-Busse für Norwegen	94
Innovative Hybrid-Trolleybusse für Italien	94

Sercive

Reinigung:	
Eine Folie gegen Vandalen	96
Individuelle Auffangsysteme	96
Serie Fahrzeugreinigung	
Teil 1: Organisation	97
Instandhaltung:	
Konzepte für die Fernwartung	98
Professionelle Pflege	98

Beruf & Karriere

Tag der Logistik in Maschen	99
-----------------------------	----

Verbände

Netzwerk Privatbahnen:	100
Überwachungsgemeinschaft Gleisbau	102
Bundesarbeitsgemeinschaft Schienenpersonennahverkehr	102
Allianz pro Schiene	103
Pro Bahn e.V.	103

Drehscheibe

Künstlerbahnhof Rolandseck	104
----------------------------	-----

Rubriken

Neues aus Brüssel	6
Fachmitteilungen	56
Branchenbarometer	62
Branchentreff	70
Meldungen	72, 76
Fokus	87
ApS	101
Termine	102
Testimonial	103
Ausblick	105
Notizen	106
Impressum	106



Beachten Sie auch unsere Beilage **IM FOKUS:** „Eisenbahner mit Herz“

Seite 87