

INHALT

Forum

Brauchen wir eine Nebennetz AG?	6
BAG SPNV	8
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen	8
SPD Bundestagsfraktion	9
Rail Cargo information Netherlands	9

Titelthema

Bahnland Schweiz:	
Spät gezündet – rasch entwickelt	10
Datenerfassung: schnell, sicher, flexibel	13
Heizsysteme für Schienenfahrzeuge	14
Ticketing-Systeme	14
Eisenbahnbetriebssimulation	16
Schweizer Genauigkeit mit deutscher Technik	16
BLS Cargo: Zehn Jahre erfolgreich unterwegs	17
Schiennetz zentral für die Schweizer Wirtschaft	18
suissetraffic vom 6. bis 9. September in Bern	19
Führerstandsfahrt: Ganz vorne mit dabei	20
Neue Pünktlichkeitsprognose für die SBB	20
KLEIN Besandungstechnik:	
Weltweit im Einsatz	21
Swissrail Industry Association	22
Präsentation Prototyp ContainerMover 3000	24
Design des neuen NSB-Flirt	25
Energiesparende Zahnstangenweiche	26
Brandschutz für Schienenfahrzeuge	26
Größte Privatwagenflotte	
von Standard-Güterwagen Europas	27
MATISA: Wichtiger Industriepartner seit 1945	28
VCS-Tagung in Bern	29
Kompetenz durch Fokussierung	30
Sicherheit durch Überblick	31
Stadler erzielt Rekordergebnis	32

Special: Signaltechnik

Kapazität von Eisenbahninfrastruktur ermitteln	34
LST Strategie der GE Regionalnetze	36
Bahn rüstet Nebenstrecken nach	38
Bodan-Gleiseindeckungssystem	40
Unipart Rail: Innovative Signalanlagen	40
NE-Bahn-Forum voller Erfolg	41

Bahnen

DB Regio: Mehr Sauberkeit und Sicherheit	42
BBL Logistik: Investitionen	43
agilis: Alternative in Bayern	44
WHE auf Expansionskurs	45
Rügensche BäderBahn	46
Husa: Die erste Meile und mehr	47

Regionalverkehr

Strukturelle Defizite des SPNV-Marktes	49
Atron: Pilotbetrieb abgeschlossen	50
Interview: Günter Elste, Hamburger Hochbahn AG	51
Zweite S-Bahn-Stammstrecke München	52
Stadler KISS: Erste Wagenteile aus Berlin	53
Ticketingsystem für agilis und nordbahn	53
Rückblick: transport logistic 2011	54
Best Practice: Rollende Landstraße	56
Schienengüterverkehr auf Straßen	58
Kombiverkehr: Zweistellige Wachstumsraten	58
HUPAC: Eine Million Sendungen von der Straße auf die Schiene	60

Logistik

Häfen	
Buss Group: Übernahme von Breitspur-Verkehr im Hafen Sassnitz	61
Hafen Antwerpen	62

Infrastruktur

Rückblick: Erster iaf Kongress BahnBau	66
Gleis-Abschlüsse als Projekt-Anfang	68
Bahnstrecke Uelzen-Dannenberg	70
CO ₂ -freie Bahnhöfe	71

Wirtschaft

SPNV-Wettbewerb am Scheideweg?	72
Stuttgarter Netz AG: S21: Übernahme von Gleisen geplant	73



Special: Signaltechnik

Die Deutsche Bahn AG will ihre Nebenstrecken sicherer machen. Rund 3000 Kilometer sollen mit der punktförmigen Zugbeeinflussung (PZB) ausgerüstet werden. Wie dieses System funktioniert, erfahren Sie in unserem Special „Signaltechnik“.

ab Seite 34



HUSA: Die erste Meile und mehr

Gut zwei Jahre ist es her, seit die niederländische Husa Transportation Group ihre deutsche Tochter gründete. Von Duisburg aus will sich das neue Unternehmen Husa Transportation Deutschland GmbH eine strategische Position im europäischen Markt für Schienengüterverkehr besetzen..

Seite 47



Im Interview: Dr. Peter Ramsauer

Dr. Peter Ramsauer, Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (CSU), sieht Deutschland im europäischen Wettbewerb im Schienenverkehr gut aufgestellt. Seite 92



Titelthema: Bahnland Schweiz

Seit den 80er Jahren investiert die Schweiz in den rasanten Ausbau ihres Schienennetzes. Die Bahn hat sich zu einem wichtigen Verkehrsträger entwickelt. Erfahren Sie mehr über geplante Projekte, technische Innovationen und Logistiklösungen in unserem Titel „Bahnland Schweiz“.

ab Seite 10



ICx – Plattformkonzept als technische Basis

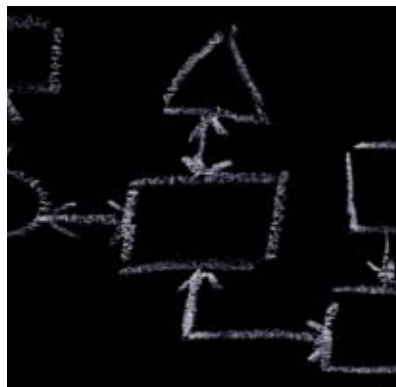
Bis zu 30 Prozent geringerer Energieverbrauch, 20 Tonnen weniger Gewicht, verbesserte Aerodynamik und flexible Gestaltung der Zugkonfigurationen durch Powercars: der neue ICx von Siemens wird neue Maßstäbe setzen.

Seite 100



Alstom

Die Alstom Lokomotiven Service GmbH hat ihr Hybridkonzept weiterentwickelt. Mit der neuen H3-Plattform verspricht der Hersteller sparsame und flexible Loks. Seite 96



Serie: Fahrzeugreinigung

Reinigung ist kostenintensiv. Wie Kosten gespart werden können, erfahren Sie im zweiten Teil der Serie „Fahrzeugreinigung“ – Schwerpunkt „Prozessoptimierung“. Seite 110

LRT1 North Extension in Manila	75
Fahrzeugfinanzierungskonzept in der Schweiz	76
Optimierung der Finanzierung von Zügen	78
Stärkung des Zulassungsmanagements	80
Freifahrt für Schwerbehinderte wird einfacher	83
Eisenbahnnetz in Europa schrumpft	83

Alpenländer

Österreich	
Drei Jahre SLB Pinzgauer Lokalbahn	84
ÖBB: ETCS startet 2012	85
Diskriminierungsfreie Kontrolle und Vorfalluntersuchung für alle EVU	86
Schicksalsjahre für Rail Cargo Austria	88
Verspätungsmanagement in Großbritannien	89

International

Interview: Maria Leenen, SCI Verkehr GmbH	90
Zwangsruhe zwischen SNCF und RFF in der Krise	91
Interview: Dr. Peter Ramsauer	92

Forschung & Technik

TRAXX F140 AC mit Last Mile vorgestellt	95
Alstom: Neue Plattform für Rangierloks	96
Datenübertragung in Bahnnetzen	98
ICx: Plattformkonzept als technische Basis	100
Magnetic Noise Receiver überzeugt ÖBB	102
ROTRAC E2 Zweiwege-Elektro-Rangiergerät	102
Gmeinder D 180 BB	103
Bombardier ALP-45DP	104
Kurzinterview: Roman Porta, Bombardier	104

Service

Instandhaltung	
Steigtechnik-Sonderkonstruktionen	106
Instandhaltung von Güterwagen optimieren	107
Reinigung	
Reinwerk Solutions: Alles andere als oberflächlich	108
Sema: Instandsetzung rund um die Uhr	109
Graffitimobil zur Reinigung in Bayern	109
Serie Fahrzeugreinigung: Teil 2	110

Beruf & Karriere

Lenk- und Ruhezeiten für Lokführer	111
Langzeitarbeitslose sorgen für Sicherheit	112
Arbeitsschutzpreis 2012	112

Verbände

25 Jahre Verkehrsclub Deutschland	113
IBS-„Rail-Logistikpreis“ 2011	114
Richtigstellung: mofair – mobifair	114
Unabhängige Informationen über die Möglichkeiten des Schienengüterverkehrs	115

Drehscheibe

50 Jahre Europalette	116
----------------------	-----

Rubriken

Neues aus Brüssel	6
Branchentreff	59
Meldungen	64
Allianz pro Schiene	74
Meldungen	81
Branchenbarometer	82
Fachbücher	82
Termine	83
Fachmitteilungen	94
Ausblick	117
Firmenindex	117
Notizen	118
Impressum	119



Beachten Sie auch unsere Beilage **Zukunftsbranche Bahn EXTRA** mit aktuellen Stellenanzeigen!