

| | |
|---|--------------|
| Titelthema | 12-43 |
| Güter gehören auf die Schiene | 12 |
| Drehkreuz der Branche | 14 |
| Erste Adresse | 16 |
| Den Blick in Richtung Zukunft gerichtet | 18 |
| Logistikindustrie blickt optimistisch nach vorne | 20 |
| Schienengüterverkehr in Europa wächst spürbar | 21 |
| Personalplanung auf Knopfdruck | 22 |
| Quo vadis, Einzelwagenverkehr? | 24 |
| Die Zukunft des Einzelwagenverkehrs | 26 |
| Die Zeit des aktuellen Schienengüterverkehrssystems läuft ab | 28 |
| Impulse für höhere Wettbewerbsfähigkeit | 30 |
| Ausweitung der Güterbahn-Verbindungen ab Rhein-Ruhr Terminal Duisburg | 34 |
| Erneut mit zweistelligem Wachstum | 34 |
| Sehr erfolgreicher Rückblick 2018 | 35 |
| Pfiffige Ideen sind gefragt | 36 |
| Erster Tag des Kombinierten Verkehrs beim BGL macht Lust auf mehr | 38 |
| Auf dem Weg zur autonomen Anschlussbedienung | 40 |
| Forum | 6-9 |
| Verlagerung braucht Eier! | 6 |
| Optimale Abstimmung | 6 |
| Verlagerung braucht Mut und Vision | 8 |
| Es ist eine Mammutaufgabe | 9 |
| Neues aus Brüssel | 10-11 |
| Verkehrspolitik im Überblick | 10 |
| Innovationspreis | 44-55 |
| Wegweisende Innovationen | 44 |
| EURODUAL Lokomotive von Stadler und HVLE | 46 |
| Strail mit der STRAILastic „mini-Schallschutzwand“ | 47 |
| Molinari Rail AG und railCare AG mit dem rCE-Powerpack | 48 |
| Voith mit der Automatischen Güterwagenkupplung F11 | 49 |
| MTU mit dem Hybrid-PowerPack | 50 |
| Innovativer Güterwagen (BMVI/DB CARGO/VTG) | 51 |
| Geehrt für ihr Lebenswerk | 52 |
| Applaus den Siegern! | 54 |
| Verkehrspolitik | 56-63 |
| Hoffen auf den Trend zur Schiene | 56 |
| Die Verkehrswende gibt es nicht für ein „Vergelts Gott“! | 58 |
| Phantomdiskussion um Stromleitungen beenden | 60 |
| „Maintenance Supply Chain“ sorgt für Tempo bei der Instandhaltung | 62 |



Rummel: Erste Adresse

Die transport logistic, die internationale Leitmesse für Logistik, öffnet in diesem Jahr wieder ihre Pforten. Die Bedeutung von Logistik für den Alltag nimmt stetig zu. Im Gespräch mit dem Privatbahn Magazin spricht Stefan Rummel, Geschäftsführer der Messe München, über seine Erwartungen und Wünsche an die diesjährige Messe. **Seite 16**



Innovationspreis: Applaus den Siegern!

Am 2. April 2019 wurde erstmals der Innovationspreis des Privatbahn Magazins im Rahmen der HANNOVER MESSE verliehen. Dabei standen die ausgezeichneten Produkte ganz im Zeichen von Recycling, Lärmschutz und effizienter Nutzung von Energie. **Seite 44**



Hecht: Zukunft des Einzelwagenverkehrs

Der Druck auf den Verkehrssektor zur Reduktion der Treibhausgase hat erst in jüngster Zeit die Praxis erreicht. Hier steht kein Verkehrsträger so gut da wie die Schiene. Mit kleinem Aufwand kann die Schiene die Treibhausgasemission weiter verringern. Heute emittieren der Rangierverkehr auf der Schiene in Deutschland etwa 120000 Tonnen CO₂ und die Streckendieselloks 240000 Tonnen CO₂. **Seite 26**

| | |
|--|----------------|
| Wartung & Service | 64-77 |
| Mit Machine Learning zur KI-gestützten Wartung | 64 |
| Die Magnetpulverprüfung (MT) in der Eisenbahntechnik | 66 |
| SAM-Server für Hamburger Hochbahn | 71 |
| Hupac digitalisiert Verkehrsmanagement | 71 |
| Sicher auf dem neuesten Stand | 72 |
| Licht, langlebig und leistungsstark | 74 |
| Betriebsbereit – ohne Kompromisse | 75 |
| Werkstatt für Lokomotiven und mobiler Service europaweit | 76 |
| Infrastruktur | 78-79 |
| Bauen und Betrieb auf früherem Meeresboden | 78 |
| Wirtschaft | 80-83 |
| Digital Shift | 80 |
| In klimaschonende Schiene investieren | 82 |
| Regionalverkehr | 84-87 |
| Schwarzbauten oder Bestandsschutz? | 84 |
| Bahnen | 88-91 |
| Unterwegs mit dem Qualitätsführer | 88 |
| Europäische Märkte öffnen sich | 90 |
| Forschung & Technik | 92-93 |
| Mehr Komfort für Zugreisende | 92 |
| Umrüstung auf Batteriebetrieb | 93 |
| International | 94-99 |
| Wettbewerb verschärft sich | 94 |
| Güterverkehr fehlt Unterstützung | 96 |
| Neue Akteure ermutigen | 98 |
| Alpenländer | 100-107 |
| Aktionsradius ausgeweitet | 100 |
| Europas Bahnen rütteln Öffentlichkeit auf | 102 |
| Die Regionalbahnrevolution fand am Bodensee statt | 104 |
| Weniger Lkw-Verkehr durch die Alpen | 107 |
| Drehscheibe | 108-109 |
| Mauretaniens spektakuläre Wüstenbahn | 108 |
| Verbände | 110-117 |
| ÜGG | 110 |
| KNRBB | 112 |
| AC Styria | 114 |
| BFBahnen | 117 |
| Rubriken | |
| Branchentreff | 68 |
| Termine | 92 |
| Stellenmarkt | 118 |
| Ausblick | 121 |
| Firmenindex | 121 |
| Impressum | 122 |



VPI: Die „Maintenance Supply Chain“ sorgt für Tempo bei der Instandhaltung

Die Schiene muss effizienter werden. Aber wo liegen die entscheidenden Stellschrauben, um hier voranzukommen? Es lohnt ein Blick auf Felder, in denen die Straße heute gegenüber der Schiene die Nase klar vorn hat. Dazu gehören etwa schlanke, schnelle Prozesse in der Instandhaltung. Warum ist der Lkw so viel schneller aus der Werkstatt und wieder im Einsatz als der Eisenbahnwagen. **Seite 62**



Europawahl: Verkehrspolitik im Überblick

Am 26. Mai wählen Europas Bürgerinnen und Bürger die 705 Abgeordneten des Europäischen Parlaments neu, die die Belange der Bürger in Straßburg bis 2024 vertreten sollen. Neben dem beherrschenden Thema des Brexit spielt auch die Frage der Mobilität und der Zukunft der Mobilität eine große Rolle. Die im Bundestag vertretenen deutschen Parteien haben hierzu unterschiedliche Vorstellungen und Programme. **Seite 10**



Alpenländer: Entwicklungen im Alpenraum

Das Privatbahn Magazin blickt auf neueste Trends im Alpenraum, beleuchtet die Expansion von GATX, spricht mit Rail Freight Forward-Chef Först, betrachtet den Güterverkehr in der Schweiz und die Rettung der Mittelthurgaubahn. **Seite 100**



Mills: Europäische Märkte öffnen sich

Seit nahezu zwanzig Jahren vermietet AlphaTrains Lokomotiven und Personenzüge. Im Gespräch mit dem Privatbahn Magazin berichtet CEO Shaun Mills vom Geschäftsjahr 2018, den Plänen für die nächsten Jahre und seiner Vorstellung von der Antriebstechnologie der Zukunft. **Seite 90**

Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!