

Forum

Bericht aus Brüssel 6
 Netzwerk Privatbahnen 6
 Mofair 7
 EPTO 7

Special: Schienenfahrzeugbau

Faiveley Transport Leipzig GmbH 8
 Fraunhofer Institut 12
Im Gespräch mit Michael Clausecker, Generalsekretär der UNIFE 14
 Wascosa 16
 EAO Lunitas GmbH 18
 VDB 18
 On Rail 19
 Fetec GmbH 21
 GL Spezialverglasung 33

Regionalverkehr

Hohenzollerische Landesbahn AG
 110 Jahre ÖPNV in Baden-Württemberg 22
 Alkoholverbot im Personennahverkehr 30

International

Italien:
 Neuer Ferrari Zug macht Frecciarossa Konkurrenz 50
Österreich:
 58. UITP-Weltkongress in Wien Österreichs Privatbahnen spüren die Krise 54
 Wien bekommt neues Güterverteilzentrum 57
Polen:
 Deutsche Bahn setzt auf Wachstumsmarkt Polen 57

Bahnen & Häfen

Transport Logistic 34
 Rhein-Spree-Express 37
 Hamburg Port Authority 38
 Bayernhafen Aschaffenburg 38

Infrastruktur

iaf 68
 Emsländische Eisenbahn GmbH 76
 LNVG 76
 Infrastruktur der DB ist zu teuer 79

Leasing- und Finanzmarkt Seite 40

Der Miet- bzw. Leasingmarkt für Lokomotiven, Trieb- und Reisezugwagen in Europa ist noch recht jung. PriMa stellt Financial Leasing, Operating Leasing und Sale and Lease Back vor.



Hohenzollerische Landesbahn AG Seite 22

Seit 110 Jahren betreibt die HzL erfolgreich ÖPNV und Güterverkehr in Baden-Württemberg.

Stimmungsumfrage Seite 60

Welche verkehrspolitischen Ziele im Bereich Schienenverkehr werden von den Parteien verfolgt, wenn sie im Herbst Regierungsverantwortung übernehmen?



„Entwicklungstrends richtig einschätzen“

Michael Clausecker, Generalsekretär der Union des Industries Ferroviaries Européennes (UNIFE) im Interview.

Seite 14



Special: Schienenfahrzeugbau Seite 8

Schallreduzierung, Klimatechnik, Vandalismus, die Themen rund um den Schienenfahrzeugbau und die -instandhaltung sind ebenso vielfältig wie die dazugehörigen Lösungsvorschläge. PriMa stellt neue Konzepte und Ideen aus dem Markt vor.



Italien

Das seit Jahrzehnten weitgehend abgeschottete italienische Bahnwesen ist in Bewegung geraten. Mauro Moretti räumt bei der einst chronisch defizitären Staatsbahn Ferrovie dello Stato mächtig auf.

Seite 50



Wirtschaft

Durch die Veränderungen in der Bahnwelt werden Bahnspeditionen zukünftig für den Güterverkehr immer wichtiger.

Seite 80



Geschichte

Hamburgs Tor zur Welt: Der zweite Teil der (Erfolgs-) Geschichte der Hamburger Hafenbahn

Seite 86

Allianz pro Schiene 39

Nachrichten

Wettbewerber-Report 26
 VCD-Bahntest 27
 DB-Signalbuch 28
 Konus 29
 Stadler 46/78
 BAG-SPNV 46
 KLBG 59
 IBS 67
 Alstom Transport 73
 Siemens 74
 ZVNL 74
 DB Regio Hessen GmbH 75
 Harzer Schmalspurbahnen GmbH 75
 SCI Verkehr 76
 Bombardier Transportation 77

Wirtschaft

Leasing- und Finanzmarkt 40
 Dumpingpreise beim Kurzleasing 44
Im Gespräch mit Martin Metz, Global Head Land Transport der DVB Bank SE 48
 Stimmungsumfrage Parteien 60
 #rail2009 63
 Bahnspeditionen gewinnen immer mehr an Bedeutung 64
Branchenbarometer 67
 Nürnberger Wach- & SchließGmbH 70
 DVA 71
 Knoll & Stock GbR 70
 Erdöl: Nächster Preisschock in Sicht 71
 Infrastruktur der DB ist zu teuer 71
Bahnmarketing 80

Geschichte

Hamburgs Tor zur Welt
 Die (Erfolgs-) Geschichte der Hamburger Hafenbahn/Teil 2 82

Beruf & Karriere

Management Audits 86
 VDV-Akademie 87
Termine 86
Stellenmarkt 88

Rubriken

Editorial 3
 Inhalt 4
 Büchertipps 58
 Abonnement 59
 Ausblick 90
 Impressum 90