

Forum

- Bericht aus Brüssel 6
- IBS 6
- VTG AG 7
- Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW 7

Titel Finanzkrise

- Ausgebremst - Gefährdet die Finanzkrise die Zukunft der Bahnen? 8
- Private Güterbahnen auf dem Weg in die Bedeutungslosigkeit? 10
- Auf dem Abstellgleis 12
- Frisches Geld für den Güterverkehr durch geschlossene Fonds und Sale-and-Lease-Back? 14
- Im Gespräch mit Dr. Engelbert Recker, Geschäftsführer des mofair e. V. 16

Messe #rail2009

- Diskussion um Lärmschutz und Eisenbahninfrastruktur 18
- Trapeze 20
- AEG 21
- Zeppelin Power Systems 22
- Gmeinder Lokomotivenfabrik 23

Regionalverkehr

- Ostdeutsche Eisenbahn GmbH ODEG Expansion um 100 Prozent 24
- Bahnhof des Jahres 2009 27
- Mobil auch abseits der Schiene 28
- Fahrgastverband Pro Bahn 30
- BeNEX GmbH 30
- MTC Deutschland GmbH 31
- Bayerische Oberlandbahn 32

International

- Österreich ÖBB stehen unter großem Druck Siemens 34 35
- Bulgarien Bulgarien plant Schienenausbau für über zwei Milliarden Euro Allianz pro Schiene Best Practice 36 48 49

#rail2009 in Dortmund Diskussion um Lärmschutz

Seite 18

Vom 9. bis 11. November treffen sich Bahnbetreiber, Aufgabenträger, Politiker und Experten, um zu den Themen Lärmschutz, Fixkosten und Wettbewerb im SPNV zu diskutieren.



FAHRZEUGE	Start-Datum: 29.06.2009	Zeitraum
KM Gesamt: 5071		
FZG	abwReuKM	0:00 1:00 2:00
1216.950-6	29309.00	
182.519	10175.00	182.522 (Revision/Ha)
182.520	5317.00	
182.521	8352.00	
182.522	11910.00	
182.523	21564.00	
182.524		Letzte Revision: 08.05.2009
182.527		Nächste Revision: 06.06.2009
182.535		Betriebsstunden: 388 (-)
		Kilometer: 21564.00 (20000)



International Bulgarien

Seite 36

Bulgarien plant, seine Infrastruktur in den kommenden Jahren für über zwei Milliarden Euro auszubauen.



Seite 16

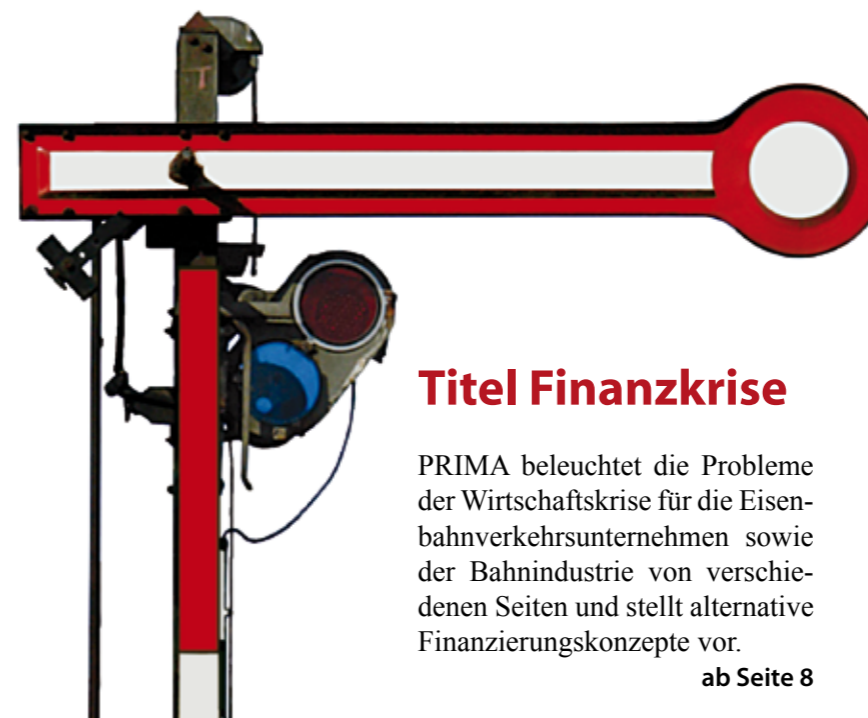
ODEG

Seite 24

Mit dem Gewinn von zwei Losen für das Netz Stadtbahn wird die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH in den nächsten Jahren ihren Betriebsumfang verdoppeln.

„Gleiche Chancen für alle!“

Dr. Engelbert Recker, Geschäftsführer des mofair e. V., fordert vom Bundestag, die Regulierungsbefugnisse der Bundesnetzagentur zu stärken, um saubere Wettbewerbsbedingungen zu schaffen.



Titel Finanzkrise

PRIMA beleuchtet die Probleme der Wirtschaftskrise für die Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie der Bahnindustrie von verschiedenen Seiten und stellt alternative Finanzierungskonzepte vor.

ab Seite 8



IM FOKUS

Consulting Planen - Beraten - Umsetzen

Gerade in wirtschaftlich schwierigen Zeiten ist es wichtig, sich richtig aufzustellen. Im Fokus stehen Consultant mit unterschiedlichsten Portfolios.

Seite 33



NIAG

Die 100-jährige Geschichte der Niederrheinischen Verkehrsbetriebe AG ist eng mit dem Bergbau der Region verbunden.

Seite 40



Beruf & Karriere

Der Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen stellt die Weiterbildung zum Technischen Betriebswirt vor.

Seite 63

Bahnen & Häfen

- Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG Investitionen in die Zukunft 40
- Im Gespräch mit Thomas Schlipkötter, Vorstandsmitglied der Duisburger Hafen AG VDB 44 46
- Goldene Umweltschiene 2009 46
- Niedersächsische Staatskanzlei HGK 47

Infrastruktur

- Gummiwerk Kraiburg Elastik ETCS am Zug 52 54
- Kommentar Dr.-Ing. Michael Meyer zu Hörste Der steinige Weg zur Harmonisierung 55

Technik

- SBB Cargo 56
- EBA-Fachmitteilungen 56
- BBR Verkehrstechnik 57

Nachrichten

- Harzer Schmalspurbahnen newsblog 51 60

Wirtschaft

- BAG-SPNV GDL Faire Löhne - Fairer Wettbewerb 17 58

Beruf & Karriere

- Termine: Haus der Technik, IZBE Technischer Betriebswirt IHK Stellenmarkt 64 63 65

Rubriken

- Editorial 3
- Inhalt 4
- Büchertipps 50
- Abonnement 51
- Ausblick 66
- Impressum 66