

Forum

Bericht aus Brüssel 6
 mobifair e.V. 6
 VDV 7

Wirtschaft

SNCF: Große Pläne trotz zahlreicher Probleme 8
 David gegen Goliath? 12
 Welche Geschwindigkeiten für welches Angebot? 13
Im Gespräch mit Ulrich Homburg, Vorstand für Personenverkehr der DB Mobility Logistics AG 14
 Neue Herausforderungen für Aufgabenträger bei der Vergabe von SPNV-Verkehrsverträgen „Schmückt die Braut!“ 32
Termine/InnoTrans 34
 newsblog 38
 EuroMaint Rail übernimmt Rail Service Management Group 39
 Branchenbarometer 39
 Anreizsysteme für Bahnlärminderung 40
 Günstigere Trassenpreise für umgerüstete Fahrzeuge 42

Titel: High-Speed

Der prestigeträchtige Kampf um Märkte, Kunden und den Top-Speed 16
Im Gespräch mit Andy Kunz, Präsident der US High Speed Rail Association 20
 In 20 Minuten von Bern nach Zürich 22
 Wo Hochgeschwindigkeitszüge nicht fahren, fährt der railjet 23
 Mit 380 km/h durch das Reich der Mitte 24
 Poster 36

Infrastruktur

Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit – Schiene Nummer 8: In vier Stunden von Berlin nach München 26
 EVB: Dank der Krise werden Strecken in Niedersachsen ausgebaut 28

Bahnen & Häfen

HGK – Kölns Wirtschaft unterstützt Ausbau des Godorfer Hafens 30
 Hamburg – Hafen hat Preise gesenkt, DB baut Hinterland aus 30
 Bundestag – Haushaltsmittel für maritime Wirtschaft aufgestockt 31
 Planungsgelder für Y-Trasse freigegeben 31

SNCF: Große Pläne trotz zahlreicher Probleme

Die französische Staatsbahn ist auf der Suche nach einer Strategie für die Zukunft. **Seite 8**



International Russland **Seite 46**

Die ersten Hochgeschwindigkeitszüge sind unterwegs, doch die Angst vor dem Terror ist überall spürbar.



Ilmebahn **Seite 58**

Von der Krise nur wenig betroffen, sieht der regionale Verkehrsanbieter mit seinem neuen Geschäftsführer Christian Gabriel optimistisch in die Zukunft.

„Profitieren von der Liberalisierung“

Ulrich Homburg, Vorstand für Personenverkehr der DB AG, erläutert die internationalen Strategien und Visionen des Konzerns. **Seite 14**



Titel: High-Speed

Im Rausch der Geschwindigkeit geht es Anbietern darum, vor allem im Teich der Kurzflugstrecken nach Kundschaft zu angeln. Neben den reinen Hochgeschwindigkeitszügen hat dabei sogar der Transrapid noch seine Finger im Spiel. **ab Seite 16**



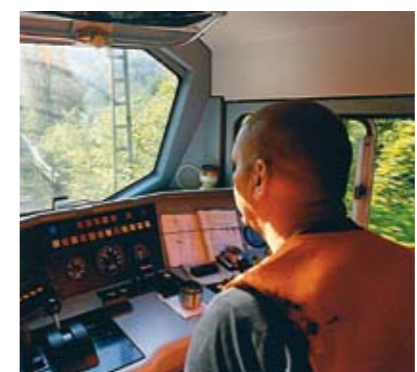
IT Trans

Vom 24. bis 26. Februar 2010 werden auf der Internationalen Konferenz und Fachmesse für IT-Lösungen im öffentlichen Personenverkehr, in Karlsruhe neue, innovative und intelligente Lösungen für den ÖPNV vorgestellt. **ab Seite 50**



Metronom sieht sich bestätigt

Das Alkoholkonsumverbot stößt auf positive Resonanz. **Seite 61**



Beruf & Karriere

Die Eisenbahn-Technische Bildung GmbH (ETB) bietet auch 2010 wieder Aus- und Weiterbildungen an. **Seite 69**

International

Österreich
 Gemeinsam stark sein 44
Russland
 Dem Terror die Stirn bieten 46
Polen
 Belebung der maroden Strecken nach Asien erwartet 48

IT-Trans

Intelligente Lösungen für den öffentlichen Personenverkehr 50
 Almex, Eurotech 51/52
 Funkwerk, Nettropolis 53

Technik

ContiTech – Luftfedersysteme für Hochgeschwindigkeitszüge 56
 Gmeinder – Neue Mehrzwecklok im Bau 56
 Alstom – Prima II auf Testfahrt 56

Regionalverkehr

Früher nur Politik, heute auch Konkurrenz 57
Unternehmen
 Ilmebahn GmbH 58
 Jürgen Fenske einstimmig zum neuen Präsidenten gewählt 60
 Alkoholverbot kommt an newsblog 61
 Neue Gewerkschaft in Sicht Konkurrenz für die DB im Fernverkehr 63
 EBA-Fachmitteilungen 63
 ÖV-Nutzung leicht gemacht „Wir brauchen eine neue Bahn in Deutschland“ 64
 66

Beruf & Karriere

Termine 69
 Ausbildung zum Eisenbahnfahrzeugführer 69

Rubriken

Allianz pro Schiene
 Klare Ziele hat Schwarz-Gelb nur im Weltraum 54
Best Practice
 Zehn Bremsprellböcke per Bahn transportiert 67
Geschichte
 Georg Knorr wird 150 68
Editorial 3
Inhalt 4
Fachbücher 67
Abonnement 67
Ausblick 70
Impressum 70