

Forum

Neues aus Brüssel	6
UNIFE	6
VCD	7
IBS	7

Wartung & Service

Eine Werkstatt muss nicht groß sein, um im Markt zu bestehen	8
Das schwächste Glied in der Kette	11
BU Drive	12
Sema	14
Vossloh Locomotive	16
Siemens Mobility	18
Bombardier Transportation	20
Deutsche Plasser	21
August Storm	22
Gmeinder	23
mgw Service	24
AKN	25
Westfälische Landes-Eisenbahn	26
Abellio Rail NRW	27
Faiveley Transport Customer Service Germany	28
northrail	28
mtu	30
Hywema	30
HGK	31
Euroline	32
NIAG	32
Captrain Deutschland	34

Wirtschaft

Mietzahlungspflicht endet mit Rückgabe von Waggons	36
Hessische Landesbahn	36
Anschüsse der Mitbewerber müssen angesagt werden	37
TGV Freiburg–Paris	32
Rent-a-Rail	32
D&D Eisenbahngesellschaft	
Mit Qualität die irrwitzigen Niedrigstpreise bekämpfen	39
Kommentar: Prof. Dr. Uwe Höft	
Eine Zwischenbilanz nach 100 Tagen schwarz-gelber Verkehrspolitik	43
newsblog	44
DB Netze Meldungen	46
EBA-Fachmitteilungen	46

Bahnen & Häfen

2009 geht als „schwarzes Jahr“ in die Geschichte ein	62
Im Gespräch mit Claudia Roller, Vorstand des HHM	
Rostock Port	65

Fahrzeugreinigung

Nicht nur sauber, sondern rein...

Die professionelle Reinigung von Schienenfahrzeugen ist nicht nur werterhaltend, sondern sorgt auch dafür, das sich Fahrgäste wohlfühlen können.

Seite 45



Bahnen + Häfen Das Krisenjahr 2009

Die deutschen Seehäfen zeigen hohe Investitionsbereitschaft trotz rückläufiger Umschlagszahlen.

Seite 62

D & D setzt voll auf Qualität

Mit guten Konzepten und hoher Qualität holt D & D Kunden von der Straße auf die Schiene.

Seite 39



„Alle Zeichen stehen auf Wachstum“

Im Gespräch mit Claudia Roller, Vorstand des Hafen Hamburg Marketing e. V. über die Krise und Strategien für die Zukunft.

Seite 64



Wartung & Service

Ausfallzeiten von Schienenfahrzeugen sind schnell eine kostspielige Angelegenheit. Umso wichtiger ist die professionelle Wartung von Lokomotiven, Triebzügen und Wagen. Das PriMa stellt Komponentenhersteller, Werkstätten und technische Trends aus dem Bereich Wartung & Service vor. **ab Seite 8**



Signaltechnik

Nur mit einer leistungsfähigen - aber kostengünstigen Signaltechnik lassen sich Nebenstrecken sinnvoll modernisieren. **ab Seite 66**



„Ich sah die Möglichkeiten und wollte die Chancen nutzen!“

Im Porträt: Torsten Sewerin, Gründer und Geschäftsführer der NBE-Rail

Seite 52



Geschichte

175 Jahre Eisenbahn in Deutschland

Die Entwicklung und Anwendung der Vorsignale auf den Eisenbahnen in Deutschland.

Seite 70

I N H A L T

Fahrzeugreinigung

Innovative Reinigungschemie für innen und außen	45
Regelung des Entsendegesetzes gilt auch für Subunternehmer	48
Reinigen mit Bakterien	49
Farbvandandalismus	
Über 500 Millionen Euro Schaden jährlich	50
Mit Trainwash	
Züge und Busse waschen	50

Regionalverkehr

newsblog	54
Alstom/Hochbahn	
Hamburgs neue U-Bahn – der DT5	57
Bocholter Eisenbahngesellschaft	58
SPD fordert mehr Sicherheit im ÖPNV	58

International

Polen	
DB konzentriert sich auf polnischen Personenverkehr	60
Österreich	
Niederösterreich kauft Nebenbahnen	60
Mit dem Cable Liner durch die Städte	61

Signaltechnik

Scheidt & Bachmann	66
Hanning & Kahl	68
Funkwerk IT	69

Beruf & Karriere

Wenn das Hobby zum Beruf wird	73
-------------------------------	----

Rubriken

Branchentreff	35, 58
Allianz pro Schiene	
Ramsauer:	
Bisher nur verbal schienenfreundlich	42
Im Porträt	
Torsten Sewerin:	
Ein Insulaner in Aschaffenburg	52
Best Practice	
MDB wird Rohstoffe auf der Schiene transportieren	59
Geschichte	
Die Scheibe, die ins Auge springt	70
Editorial	3
Inhalt	4
Leserbrief	38
Fachbücher	59
Abonnement	59
Bildnachweis	73
Ausblick	74
Impressum	74