

I N H A L T

Das Businessmagazin der Bahnbranche
für Deutschland, Schweiz, Österreich

Grußwort Bombardier 6

Forum

Kehrtwende in der Eisenbahnpolitik? 8
Trassenplanung 9
Die Chancen steigen 9
Wut über einseitige Berichterstattung 10

Wirtschaft

„Schiene hat große Vorteile“ 12
Meldungen 13
transport logistic 2011 14
Tarifvertrag 16
Instandhaltung 18
Angebote bei der transport logistic 20

Unternehmen

TransLok GmbH 24
NBE GROUP 25
OHE 26
Chemion Logistic GmbH 27
Husa Transportation 28
EVB: Theater auf der Schiene 28
Railistics GmbH 29
EVB: Potenziale nutzen 30
Börsig Logistik GmbH 30
A.V.G. 31

Verkehrspolitik

System Schiene muss wachsen 32
Allianz gegen Fernbusse 34
Ausschreibungen sind nun Pflicht 35
Riesentrucks 37

International

Meldungen 38
TEN-V 40
Trennung von Netz und Betrieb 43
Positive Folgen der Betuweroute 44
Kettenregie erhöht die Effizienz 47

Technik

150 Jahre Schraubenkupplung 48
Kunststoffschwellen 52
VTG liefert neuen Druckgaswagen 54
Leuna: Bewährtes Team 54
Optimierter Schüttgut-Wagen Falns 55
Vectron: Einer für alle Fälle 56
Gravita 10 BB: Edel rangieren 59
DIVIS – ein Knopfdruck genügt 59

Leistungsschau

transport logistic 2011, die internationale Fachmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management vom 10. bis 13. Mai 2011 in München: Mehr als 1800 Aussteller aus aller Welt werden erwartet. Sie entwickeln und realisieren, beschreiben und dokumentieren, projizieren und prognostizieren den globalen, intermodalen Warenfluss. **Seite 14**



Ideen für die Zukunft

5. ÖPNV-Innovationskongress in Freiburg: Über 500 Mobilitätsexperten tauschten Ideen und Erfahrungen aus, um voneinander zu profitieren. „Das Auto verliert als Statussymbol und Fortbewegungsmittel an Bedeutung. Dass der ÖPNV darauf vorbereitet ist, beweisen unsere Preisträger“, sagte die Ministerin für Umwelt, Naturschutz und Verkehr Tanja Gönner bei der Preisverleihung. **Seite 76**



Transeuropäisches Netz

Deutschland und die EU bewerten den Ausbau des Transeuropäischen Netzes (TEN-V) positiv. Ein wichtiges Projekt ist dabei die Strecke Berlin–Palermo. Experten kritisieren die geringe Förderung durch die EU und den übermäßigen Einfluss der nationalen Regierungen auf das Gesamtprojekt. Das Privatbahn Magazin dokumentiert den Stand der Entwicklung. **Seite 40**



Veraltete Technik verhindert zeitgemäßes Kuppeln

Das manuelle Kuppeln von Güterwagen und das Verbinden der Druckluftleitungen für die Bremse verhindern Innovation, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit im Schienengüterverkehr. Das Privatbahn Magazin gibt Denkanstöße für einen wirtschaftlichen Schienengüterverkehr. **Seite 48**



Siemens Vectron

In der elften Etage des Siemens-Hochhauses in Erlangen wurde der Vectron geboren. Das Privatbahn Magazin besuchte die Wiege des Hochgeschwindigkeitszuges. **Seite 56**



NBE GROUP

Präzise und genau: Das sind die beiden Kriterien, nach denen bei der NBE GROUP gearbeitet wird. Die solide Vorbereitung – gerade beim Güterverkehr – ist dabei der Schlüssel zum Erfolg. **Seite 25**



Hafen Niehl

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) hat in den vergangenen zwölf Monaten kräftig zugelegt. „Die Krise ist vorbei. Der Trend geht aufwärts“, sagt HGK-Vorstandssprecher Dr. Rolf Bender. **Seite 64**

I N H A L T

Das Businessmagazin der Bahnbranche für Deutschland, Schweiz, Österreich

Infrastruktur

Altona: Ein Bahnhof geht auf Reisen	60
Rangierbahnhof Wustermark	62
Ausbau der KV-Infrastruktur	63

Bahnen und Häfen

Meldungen	64
Stellwerktechnik für den JadeWeserPort	65

Kombinierter Verkehr

Kombiverkehr Systemvergleich	66
Auch hängendes Fleisch ist möglich	72

ÖPNV

Wege aus dem Berliner S-Bahn-Chaos	74
5. ÖPNV-Innovationskongress	76

Beruf und Karriere

Technischer Betriebswirt IHK	77
VDEF Simulatortraining	78

Panorama

DLR: Sicher durch den Tunnel	79
Dritter Bahntag in Obernkirchen	80
Der Schienenbus als Streckenretter	80

Rubriken

Neues aus Brüssel	8
Allianz pro Schiene	36
Testimonial	67
Rezension/Termine	71
Ausblick	82

