

# INHALT

## Titelthema 12-29

Positive Entwicklung	12
Perspektiven im SPNV	14
Leise und sauber	16
Österreicher sind Bahnfahrer	18
Erfolgsgeschichte Wiener Linien	20
Vielfältiger SPNV auf hohem Niveau	22
Multimodale Verkehrsstrategie	24
Wünsche an die Technik	26
Automatische U-Bahnen	28

## Forum 6-9

Kein Modell für die Zukunft	6
Deutschland ist gefordert	6
Schieneverkehr attraktiver machen	8
Ein Zeichen für Nachhaltigkeit	8

## Brüssel 10-11

Verkehrsausschuss im EU-Parlament	10
-----------------------------------	----

## Verkehrspolitik 30-39

ETCS-Durchbruch voraus	30
Ingenieurbedarf im Bahnsektor	32
Dialogplattform für Schienenverkehr	34
Leidigs LOKbuch	36
80-Millionen-Euro-Großprojekt	39

## Infrastruktur 40-49

Mehr Forschung für die Schiene	40
Alle Instrumente nutzen	41
Zukunft des Schienengüterverkehrs	42
Informationen für Gleisanschließer	46
Naturschutz im Bahnsektor	48

## Wartung & Service 50-64

Gründlich gegen Fett, Öl und Staub	50
rückt ins strategische Radar	52
Bahnhöfe automatisch sicher	54
Kesselwagen richtig reinigen	56
Reinigungsgipfel in Berlin	60
Logistik-Plattform für Schienengüterverkehr	62
Neue Halteschlaufen	63
Wartungskompetenz, die sich auszahlt	64

## Wirtschaft 65-71

Gestärkte Bahnfinanzierung	65
Neue Markenarchitektur	65
Made in China	66
Vossloh Einschätzung	67
Zukunft der Bahnindustrie	68
Zukunft mitgestalten	70

## Forschung & Technik 72-79

Automatisch überwacht	72
Weißer Schienen gegen Hitze	74
Auch regional digital	76



### Walther: Zukunft mitgestalten auf dem Railway Forum

Bereits zum sechsten Mal veranstaltet in diesem Herbst die IPM AG in Partnerschaft mit der Deutschen Bahn das Railway Forum in Berlin. Wie auch bei den vorhergegangenen Veranstaltungen werden sich wieder zahlreiche Experten und Entscheider zwei Tage lang zusammenfinden, um die Perspektiven der Bahnindustrie zu diskutieren. Im Gespräch mit dem Privatbahn Magazin spricht der Vorsitzende des Vorstands der IPM AG, Prof. Dr. Johannes Walther, über seine Erwartungen und Schwerpunkte. **Seite 70**



### Verkehrspolitik: Leidigs LOKbuch

Sabine Leidig sitzt seit 2009 für Die Linke im Deutschen Bundestag und ist bahnpolitische Sprecherin ihrer Fraktion. Vom 15.-18. Juli 2019 absolvierte sie ein Praktikum auf einer Güterlok. **Seite 36**

### Bausch: Multimodale Verkehrsstrategie

Luxemburg hat angekündigt, ab 2020 den ÖPNV kostenfrei zu betreiben. Luxemburgs Verkehrsminister François Bausch äußert sich zu den Gründen dieser Entscheidung und den daraus entstehenden Konsequenzen. **Seite 24**



### Hörster: Alle Instrumente nutzen

Am 23. Mai 2019 eröffnete Bundesverkehrsminister Scheuer das Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung in Dresden. Das DZSF wird beim Eisenbahnbundesamt (EBA) organisatorisch angesiedelt sein. Im Gespräch mit dem Privatbahn Magazin spricht der Präsident des EBA, Gerald Hörster, über die Arbeit der neuen Behörde. **Seite 41**



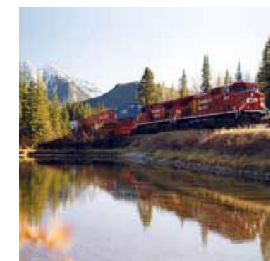
### SPNV: Positive Entwicklung

Die Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) konnten die gefahrenen Zugkilometer von 605 auf 673 Millionen steigern. Gleichzeitig wuchs die Zahl der von Fahrgästen im SPNV zurückgelegten Kilometer von 38 Milliarden auf 57 Milliarden. **Seite 12**



### Europa: Vorstellung EU-Verkehrsausschuss

Nach der Wahl zum Europäischen Parlament hat sich der neue Verkehrsausschuss konstituiert. Viele Fragen können nicht alleine in Berlin entschieden werden, sondern werden auf europäischer Ebene beschlossen. Im europäischen Parlament ist hierfür in erster Linie der Ausschuss für Verkehr und Tourismus zuständig. **Seite 10**



### Vossloh Locomotives: Made in China

Die Vossloh AG verkauft ihr Geschäftsfeld Vossloh Locomotives an CRRC Zhuzhou Locomotive, die Tochter des größten Schienenfahrzeugherstellers der Welt, CRRC. Der vereinbarte Kaufpreis wird sich voraussichtlich auf einen niedrigen einstelligen Millionenbetrag belaufen. **Seite 66**

### International: Kanadischer Korridor

Um die Besiedlung Nordamerikas voranzutreiben, wurde die Eisenbahn im 19. Jahrhundert staatlich massiv gefördert. Dies gilt für Kanada ebenso wie für die benachbarten Vereinigten Staaten. In Zeiten stärkerer Individual-Mobilität verliert die Bahn jedoch immer mehr an Boden gegenüber Auto und Flugzeug. **Seite 80**

# INHALT

## International 80-89

Kanadischer Korridor	80
Virgin Trains vor dem Aus	84
Franchise-Modell auf Prüfstand	86
VIA erweitert Netz	88

## Alpenländer 90-101

Unter massivem Margendruck	90
Wie interoperabel ist Europa?	92
Rolling Stock Engineering	94
Eisenbahnland trotz hoher Berge	95
Grenzübergreifender Austausch	95
Für das Sahnheubchen zuständig	96
Siegen sie – die Seilbahnen?	98
„Chance Ceneri 2020“	100
Neue Gespräche über Fernverkehr	100
Abgewogen und genehmigt	101

## Arbeitsschutz 102-103

Sicher und gesund arbeiten	102
----------------------------	-----

## Verbände 104-110

ÜGG	104
KNRBB	106
AC Styria	108
BFBahnen	110

## Stellenmarkt 111-116

Interview CWK	111
Testimonials	112

## Rubriken

Abseite	31
Branchentreff	77
Termine	62
Ausblick	117
Firmenindex	117
Impressum	118
Übersichtskarte:	
Ausrüster, Zulieferer und Dienstleister	



Beachten Sie auch unsere Beilage Zukunftsbranche Bahn mit aktuellen Stellenanzeigen!