

INHALT

Titelthema 12-28

Bitte Platz nehmen!	12
Aufmacher	14
Nächster Halt: Karriere!	16
Personalplanung nach Bedarf!	18
Wer fährt morgen noch den Zug?	20
Attraktiver Arbeitgeber	22
Die Eisenbahn hat ...	24
Digitalisierung schafft Zukunfts-Jobs	26
Herausforderung Personalgewinnung	28

Forum 6-9

Eisenbahn ist toll!	6
Lokführer: DER grüne Transportberuf!	6
Fachkräftemangel bei Bus und Bahn	8
Fit für die Zukunft	8

Neues aus Brüssel 10-11

Nachtzüge in Europa erhalten	10
Mister Interrail-Ticket	10

Verkehrspolitik 30-35

Expertise der Branche bündeln	30
Erneut Konjunkturlokomotive	33
„Musterland ist Deutschland schon lange nicht mehr“	34

Logistik 36-37

Leistungsstarker Kombibahnhof	36
-------------------------------	----

Infrastruktur 38-45

Mitsprache konsequent nutzen	38
Ausbau Knoten Köln ist dringlich!	40
Ein Europa, ein System	42
Gesamteuropäische Herausforderung	43

Regionalverkehr 46-47

Untersuchung zum ÖPNV bis 2030	46
Transdev übernimmt Ticketverkauf	46
Neuvergabe Dieselnetz Ostthüringen	47
Gute Noten für Regionalbahnen	47

Bahnen 48-49

Beratungsbedarf steigt	48
------------------------	----

Forschung & Technik 50-52

Industrie 4.0 für den Mittelstand	50
Tunnel in Tunnel	52

Wartung & Service 56-65

90 Jahre Smart Solutions für Energie und Mobilität	56
Trockeneis: vielseitig einsetzbar	58
Die Berliner Bahnindustrie auf der Gewerbeausstellung von 1896	59
Reinigungsgipfel glänzend gelaufen	60
Digital, strategisch, klimaneutral	62
Innovative LED-Lösungen für den gleisnahen Bereich	63
Schienenfahrzeuge smart managen	64



Frankreich: Viel Bewegung im Schienenverkehr

Frankreichs Bahnmarkt steht vor großen Umwälzungen und Herausforderungen. Anfang 2020 wird der Markt für private Mitbewerber geöffnet und erste Strecken werden ausgeschrieben. Die Auswirkungen des Brexit sind hingegen noch gar nicht abzusehen. **Seite 96**

Maria Leenen: Deutschland ist kein Musterland mehr

Einiges tut sich derzeit in Fragen der Finanzierung von Bahninfrastruktur in Deutschland. Ob das ausreichend ist, darüber spricht Maria Leenen, Geschäftsführerin der SCI Verkehr GmbH, im Interview. **Seite 34**



Verkehrspolitik: Wettbewerber holen auf

Alle zwei Jahre untersuchen die Verbände der Wettbewerbsbahnen im Personen- und Güterverkehr, wie es um den Wettbewerb bestellt ist. Die Ergebnisse haben sie im Wettbewerber-Report Eisenbahnen 2019/20 zusammengetragen. **Seite 68**

VPI: Expertise der Branche bündeln

Digitale Transformation und Wissensmanagement sind zwei Themen, die für Jakob Kudlinski, den neuen Leiter der Technischen Kommission (TK) des VPI, ganz oben auf der Agenda der Herausforderungen der Zukunft stehen. **Seite 30**



Bahnen: Beratungsbedarf steigt

Die Unternehmen der BBL Logistik Gruppe sind moderne Eisenbahnverkehrs- und Dienstleistungsunternehmen im bahnaffinen Bereich, die seit vielen Jahren auf solidem Erfolgskurs sind. **Seite 48**



Zukunftsbranche Bahn

Deutschland, Österreich und die Schweiz stöhnen unter dem Fachkräftemangel. Ohne Frage, die gegenwärtige Situation ist für Arbeitnehmer sehr komfortabel. Doch scheint die bisher robuste Konjunktur Schwächen zu zeigen, die auch auf dem Arbeitsmarkt erste Spuren hinterlassen. Ein weiterer Grund, genau jetzt auf die Perspektiven hinzuweisen, die die Bahnbranche mit sicheren und zukunftsfähigen Berufsmöglichkeiten bietet: vom Lokführer bis zum Ingenieur.

Seite 12



Tarek Al-Wazir: Mitsprache konsequent nutzen

Hessen profitiert von seiner zentralen Lage in Deutschland und Europa. Sie macht Hessen zum Schnittpunkt der Verkehrsströme – entsprechend belastet ist hier die Infrastruktur.

Seite 38



Claus Weselsky: Personalplanung nach Bedarf!

Claus Weselsky, Vorsitzender der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), spricht über das Ultimatum des Bundesverkehrsministers an Bahnchef Lutz und die Konsequenzen aus dem Personalmangel in der Bahnbranche.

Seite 18



Alpenländer: Bahnländer Österreich und Schweiz

Der Blick richtet sich über die Grenzen hinaus auf die Bahnsysteme der Bahnländer Österreich und Schweiz. Um den Austausch weiterhin zu verbessern, fand Ende September in Berlin der 2. Deutsch-Österreichische Bahn-Dialog statt.

Seite 78

Wirtschaft 66–73

Bahnbranche unterwegs in Richtung Zukunft	66
Neue Mobilitätsdienstleistungen	67
Die Wettbewerber kommen voran	68
Herausforderungen werden nicht weniger	70
Erster China-Zug nach Gent	72
Neubau in Berlin liegt im Plan	73

Arbeitsschutz 74–77

Schutz mit Schick!	74
--------------------	----

Alpenländer 78–95

Im Gespräch	78
Dem Mutterkonzern verpflichtet	80
Bahnhof auf solider Grundlage	82
Innovativer europäischer Player	84
Optimistischer Blick in die Zukunft	86
Renaissance auf schmaler Spur	88
Ausgezeichnet	91
Agiler Fisch im großen Teich	92
Plus durch „Wettbewerbs-Konsens“	94

International 96–109

Mobilität multimodal	96
SNCF organisiert die Konkurrenz	98
Für den Brexit gerüstet	100
Keolis-Chef wird Bahn-Präsident	102
„Sales & Lease back“ von Güterwagen – ein Modell für Staatsbahnen?	104
Die Schiene zum Fliegen bringen	106
Gemeinsame Herausforderungen	107

Verbände 110–116

ÜGG	110
KNRBB	112
ACstyria	114
BF Bahnen	116

Rubriken

Branchentreff	54
Termine	36
Aboseite	?
Stellenmarkt	117
Ausblick	121
Firmenindex	121
Impressum	122



Beachten Sie auch unsere Beilage IM FOKUS: „50 Jahre Kombiverkehr“