

INHALT

Titelthema 12–39

Mehr Gleisanschlüsse braucht das Land	12
Wurzeln für die Eisenbahn	14
Mehr Güter auf die Schiene!	16
Mit Innovationen die Verkehrswende schaffen	18
Gleisanschluss mit Vorbildcharakter	20
Schlanke, nachhaltige Förderung	22
Viele Töpfe, viele Regeln	24
Kleiner Hebel – große Wirkung!	26
Warsteiner fährt grün	28
„Alle profitieren davon“	29
Den Anschluss verloren ...	30
Stolperfallen zum Gleisanschluss	32
Wettbewerbsfaktor Hafenbahn	34
Bestes Umschlagergebnis seit 2008	35
Toxische Diskussionen	36
Potenziale ausschöpfen	38

Forum 6–9

Die Bahn und das Geld	6
Neue Anfänge: Wo der Gleisanschluss	
Güterverkehr grüner macht	8
Kosten senken!	8
Bahn-Know-how fehlt	8
Gezielt Ursachen angehen	9
Konsequente Förderung für Gleisanschlüsse	9

Europa 10–11

Güterverkehr international regeln	10
Digitalisierung in zwei Schritten	10
Die Rolle der Bahn im Mobilitätswettbewerb	11

Wartung & Service 43–49

Asset Management und	
Bahnlogistik: Gedankenaustausch	43
Aufruf zu digitaler Kooperation	44
Besuchermagnet: Position als	
Leitmesse ausgebaut	46
Pollenschutz für den Diesel	48

Bahnen 50–53

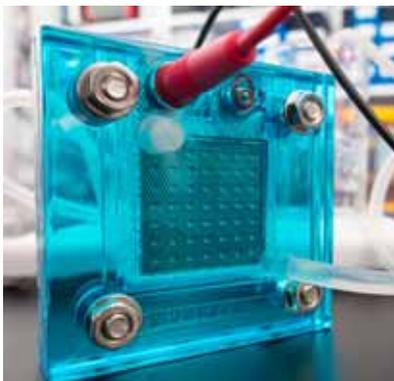
Ein Stück Heimat auf der Schiene	50
Zweifel an Bombardier	52
BTH übernimmt Mehrheit an Bahnwerk Neustrelitz	53
Martin Seiler: Vertrag verlängert	53

Regionalverkehr 54–55

Hauptbahnhof: Mehr Platz zum Umsteigen	54
Machbarkeitsstudie für Regionaltransrapid	54
Sicherheit in Bus und Bahn	55
Kostenlose Tickets für engagierte Bürger	55

Wirtschaft 56–63

Champion oder Baustelle?	56
Viele Baustellen behindern das Geschäft	58
Internationaler – multimodal	60
Aus Wandel wird Wachstum	62



Champion oder Baustelle?

Bombardier verkauft seine Bahnsparte und Alstom greift zu. Noch müssen die Kontrollbehörden grünes Licht geben, doch auch danach ist nicht sicher, ob mit dem Merger wirklich ein starker europäischer Player entsteht. Experten sehen eine große Baustelle. **Seite 56**



„Das Wasser ist die Kohle der Zukunft“

... schrieb der Schriftsteller Jules Verne schon 1874. Heute geben ihm Schienenfahrzeuge, deren elektrischer Antrieb durch wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen mit Strom versorgt wird, recht. Und dabei stehen wir erst am Anfang der Entwicklung. **Seite 68**



Werkzeug für Berufsberater

Bundesweit haben alle Mitarbeiter der Bundesagentur für Arbeit und der Berufsinformationszentren (BIZ) Zugriff auf das Handbuch Zukunftsbranche Bahn 2019/2020. Ein sehr gutes Werkzeug, findet Joachim Merk, Großkundenberater der Bundesagentur. **Seite 86**

Uneinigkeit über den Kurs des DB-Konzerns

Entscheidungen der Vergangenheit machen der Deutschen Bahn noch heute schwer zu schaffen. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer stieß eine Debatte zur Umstrukturierung an. Klar ist: Die Bundesregierung muss die DB lenken. **Seite 78**



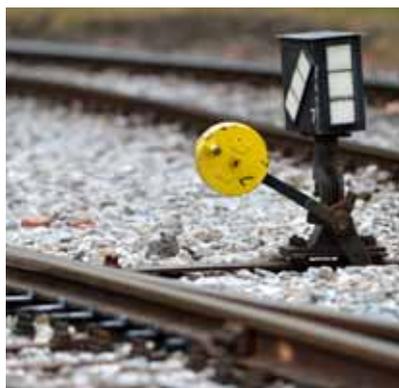
Marion Brückmann: Nachhaltige Förderung

Mit mehr Gleisanschlüssen können mehr Güter auf die umweltfreundliche Schiene gebracht werden. Marion Brückmann, Leiterin Marketing und Vertrieb bei der DB Netz AG, hält dafür Änderungen in der Gleisanschlussförderung für notwendig. **Seite 22**



Mehr Gleisanschlüsse braucht das Land

Die Schiene gilt als Heilsbringer, wenn es um klimafreundlichen Güterverkehr geht. Oft digital und in großen Teilen emissionsfrei können Güter auf ihr transportiert werden – doch nur so weit, wie das Schienennetz reicht. Und das hat in den letzten Jahren stark gelitten. Die Zahl der Gleisanschlüsse hat dramatisch abgenommen. Zwar möchten immer mehr Unternehmen die ökonomisch und ökologisch überlegene Schiene nutzen, doch technische, juristische und finanzielle Hürden stehen dem oft im Weg. **Seite 12**



Kleiner Hebel – große Wirkung

Der Gesetzgeber hat Städten und Kommunen einen starken Hebel gegeben: Sie können die gemeindliche Verkehrspolitik selbst bestimmen. Doch fehlt ihnen oft das Verständnis für den Sektor, um einen Gleisanschluss zum Bestandteil des Bebauungsplans zu machen. **Seite 26**



Malte Lawrenz: Europa braucht die DAK

Für Malte Lawrenz, Vorsitzender des VPI, ist klar: Ohne die Digitale Automatische Kupplung (DAK) wird es keine umfassende Digitalisierung und Automatisierung im europäischen Schienengüterverkehr geben. **Seite 66**



Die Bahn und das Geld

Alexander Eisenkopf, Professor für Wirtschaftswissenschaften an der Zeppelin Universität Friedrichshafen, befürchtet, dass mit den zusätzlichen Milliarden aus LuFV III lediglich Löcher gestopft werden, aber die grundsätzlichen Fehler im System Deutsche Bahn bestehen bleiben. **Seite 6**

Forschung & Technik 64–67

- Digitale Automatische Kupplung ist der Schlüssel 64
- Malte Lawrenz: Europa braucht die DAK 66

Spezial: Wasserstoff 68–75

- „Das Wasser ist die Kohle der Zukunft“ 68
- Wie gefährlich ist Wasserstoff? 70
- „Technologie ist einsatzreif“ 72
- Der saubere Zug von morgen 74

Verkehrspolitik 76–81

- 10-Punkte-Programm 76
- Keine Bundesfinanzierung für Nachtzüge 77
- Uneinigkeit über den Kurs des DB-Konzerns 78
- Bewegungen und Chancen 80

Aus dem Beirat 82–86

- Politische Bedeutung der Bahnbranche unterstreichen 82
- Jürgen Tuscher übernimmt Leitung des BMI 84
- Werkzeug für Berufsberater 86

Alpenländer 88–95

- ROLA-Kapazitäten erweitert 88
- Schiene kann ökologisch und ökonomisch mehr 90
- Ende des Leidensweges in Sicht 92
- Von Meer zu Meer 94

International 96–101

- Dem Flugzeug Paroli bieten 96
- Von Italien über die Schweizer Berge bis Rotterdam 98
- Im automatischen Zug durch Groningen 99
- Ab 2021 unabhängige Verwaltungsbehörde 99
- Wieder auf Schiene 100

Verbände 102–109

- ÜGG 102
- KNRBB 104
- ACStyria 106
- mofair 108

Rubriken

- Branchentreff 40–42
- Termine 76
- Aboseite 73
- Stellenmarkt 110–112
- Vorschau 113
- Firmenindex 113
- Impressum 114



Beachten Sie auch die beiliegende Karte zu: „Ausrüster / Zulieferer / Dienstleister“