

Titelthema **12–35**

Finanzierung des Schienenverkehrs 12

Stimmen zu Schienenfinanzen 20

2020 erneut Jahr der Schiene 22

Wartesaal der Verkehrspolitik 24

Mittel nicht ausreichend 26

Finanzen trennen 29

Wichtige Impulse für die Schiene 30

Viel Geld – immer das Richtige? 32

Schienenstolz statt Flugscham 34

Forum **6–9**

Nicht mit Geld zuschütten 6

Kapazität weiter erhöhen! 6

Wieder kein Plan 8

Signal für die Schiene 8

Brüssel **10–11**

Europäer kennen ihre Fahrgastrechte nicht 10

Kontinent der Schiene 10

Ein Grüner Deal für Europa 11

Logistik **36–39**

Digitalisierung – einfach machen! 36

Mehr Gleisanschlüsse – doch wie? 38

EGP übernimmt ab Mukran 39

Infrastruktur **40–45**

Auf dem Weg in die Zukunft 40

Dauerprovisorium „Lehrter Stammbahn“? 42

Wie Stabhochsprung – nur ohne Stab 44

Bahnen **46–48**

LNVG erneuert Züge 46

Neue Regionalbahnlinie nach Luxemburg 46

Abellio übernimmt weitere Strecken 47

Hessische Landesbahn will weiter wachsen 48

Wartung & Service **52–67**

Zeit für moderne Wartung 52

Werkstatt kommt zum Kunden 54

Gut angelaufen: ein Jahr VERS 56

Niederflurtechnik im Wandel 58

Gesamte Service-Bandbreite 59

Hightech für städtische Busse 60

Jederzeit informiert 61

Reinigungsprofis 62

Ideen für künftige Instandhaltung 64

Wettbewerb ja, aber... 66

Nachruf Peter Hoop 67



BahnTechnologie Campus Havelland baut Brücken

Mit dem BahnTechnologie Campus entsteht auf dem 110 Jahre alten Rangierbahnhof Wustermark ein Zentrum für Bahngewerbe und -technologie. Geschäftsführer Günter Alsdorf spricht im Interview über die Projektziele. **Seite 80**



Kapazität des Schienennetzes weiter erhöhen

Kirsten Lühmann, Sprecherin für Verkehr und digitale Infrastruktur der SPD, begrüßt die neue LuVF III. Nur mit einem weiteren Ausbau des Schienennetzes lassen sich ihrer Meinung nach die Klimaziele von Paris erreichen. **Seite 6**



Österreich: Fragezeichen beim Brennerbasistunnel

Ab 2028 soll durch den Brennerbasistunnel der Verkehr rollen. Doch ob das reibungslos funktioniert, ist fraglich, weil vieles von den Zulaufstrecken in Deutschland und Italien abhängt. Trotz vieler Fragezeichen bleiben die ÖBB aber optimistisch. **Seite 86**



DB Netz: Auf dem Weg in die Zukunft

Aktuell gibt es einen Schwung in der verkehrspolitischen Debatte. Der öffentliche Nahverkehr und besonders die Schiene erweisen sich als Rückgrat der Verkehrswende. Die Entwicklung des SPNV seit 1996 zeigt, warum. **Seite 40**



Torsten Westphal: Die Potenziale nutzen

Seit November 2019 ist Torsten Westphal der neue Vorsitzende der EVG. Im Interview spricht er über die künftige Rolle der EVG, die Probleme im Bahnsektor und die richtige Prioritätensetzung. **Seite 76**



Schotter! Geldregen für den Klimaschutz

Die Finanzierung des Schienenverkehrs in Deutschland in Zeiten des Klimawandels: Die Bahnbranche atmete auf, als der Haushaltsausschuss des Bundestags den Weg frei machte für eine bessere Finanzausstattung des Schienenverkehrs. Das Geld wird dringend benötigt für die Modernisierung der Infrastruktur und den Ausbau des Netzes. Aber reichen die Mittel aus? Politiker, Eisenbahner und Fachleute werfen einen Blick hinter die Kulissen des angekündigten „Geldregens“. **Seite 12**



Andreas Scheuer: 2020 wird erneut Jahr der Schiene

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer spricht über die Schiene als Jobmotor und Gewinner der Klimapakets und über die Gründung des Deutschen Zentrums für Schienenverkehrsforschung. **Seite 22**



Digitalisierung – einfach machen!

Mehr als 110 Akteure aus Wirtschaft, Forschung und Politik diskutieren auf dem 5. TerminalTag der Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV) in Berlin, wie das Gesamtsystem Kombierter Verkehr voranzubringen ist. **Seite 36**



MEV: Europaweit Menschen entwickeln

Unter dem Schweizer Dach der TEX Holding versammeln sich elf Unternehmen mit insgesamt 1200 Mitarbeitern als Dienstleister in vier Ländern. Die wichtigste Säule ist die Zur-Verfügung-Stellung von Fachpersonal für Eisenbahnen. **Seite 74**

Wirtschaft **68–77**

Zukunft der urbanen Mobilität 68

Herausforderung Mobilität 70

Verkauf noch nicht final 72

DiLoc®|Sync unterstützt energieeffizientes Fahren 73

Menschen entwickeln 74

Die Potenziale nutzen 76

Forschung & Technik **78–84**

Mobilität von morgen 78

Brücken bauen 80

Innovative Lösungen 83

Die Schiene fördern 84

Alpenländer **86–95**

Brennerbasistunnel mit vielen Fragezeichen 86

Von Bedeutung für die Wirtschaft Europas 89

Stärkere Verkehrsverlagerung 90

Hype oder Nachhaltigkeit? 94

International **96–101**

Die ÖBB sind der Platzhirsch 96

600 Güterwagen für Ermewa 100

Verbände **102–109**

ÜGG 102

KNRBB 104

ACstyria 106

BF Bahnen 108

Michael Fohrer neuer VDB-Präsident 109

Redaktionsbeirat **110–113**

Themen setzen 110

Kritisch begleiten - politischer werden 112

Nachruf Boris Kluge 113

Rubriken

Branchentreff 50-51

Termine 36

Aboseite 93

Stellenmarkt 114

Vorschau 119

Firmenindex 119

Impressum 120



Beachten Sie auch unsere Beilage IM FOKUS: „Bahnland Berlin-Brandenburg“