

INHALT

Titelthema 12-39

| | |
|---|----|
| Mehr Gleisanschlüsse braucht das Land | 12 |
| Wurzeln für die Eisenbahn | 14 |
| Mehr Güter auf die Schiene! | 16 |
| Mit Innovationen die Verkehrswende schaffen | 18 |
| Gleisanschluss mit Vorbildcharakter | 20 |
| Schlanke, nachhaltige Förderung | 22 |
| Viele Töpfe, viele Regeln | 24 |
| Kleiner Hebel – große Wirkung! | 26 |
| Warsteiner fährt grün | 28 |
| „Alle profitieren davon“ | 29 |
| Den Anschluss verloren ... | 30 |
| Stolperfallen zum Gleisanschluss | 32 |
| Wettbewerbsfaktor Hafenbahn | 34 |
| Bestes Umschlagergebnis seit 2008 | 35 |
| Toxische Diskussionen | 36 |
| Potenziale ausschöpfen | 38 |

Forum 6-9

| | |
|---|---|
| Die Bahn und das Geld | 6 |
| Neue Anfänge: Wo der Gleisanschluss | |
| Güterverkehr grüner macht | 8 |
| Kosten senken! | 8 |
| Bahn-Know-how fehlt | 8 |
| Gezielt Ursachen angehen | 9 |
| Konsequente Förderung für Gleisanschlüsse | 9 |

Europa 10-11

| | |
|--|----|
| Güterverkehr international regeln | 10 |
| Digitalisierung in zwei Schritten | 10 |
| Die Rolle der Bahn im Mobilitätswettbewerb | 11 |

Wartung & Service 43-49

| | |
|---------------------------------|----|
| Asset Management und | |
| Bahnlogistik: Gedankenaustausch | 43 |
| Aufruf zu digitaler Kooperation | 44 |
| Besuchermagnet: Position als | |
| Leitmesse ausgebaut | 46 |
| Pollenschutz für den Diesel | 48 |

Bahnen 50-53

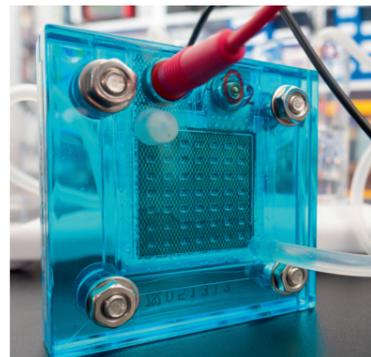
| | |
|--|----|
| Ein Stück Heimat auf der Schiene | 50 |
| Zweifel an Bombardier | 52 |
| BTH übernimmt Mehrheit an Bahnwerk Neustrelitz | 53 |
| Martin Seiler: Vertrag verlängert | 53 |

Regionalverkehr 54-55

| | |
|---|----|
| Hauptbahnhof: Mehr Platz zum Umsteigen | 54 |
| Machbarkeitsstudie für Regionaltransrapid | 54 |
| Sicherheit in Bus und Bahn | 55 |
| Kostenlose Tickets für engagierte Bürger | 55 |

Wirtschaft 56-63

| | |
|---|----|
| Champion oder Baustelle? | 56 |
| Viele Baustellen behindern das Geschäft | 58 |
| Internationaler – multimodal | 60 |
| Aus Wandel wird Wachstum | 62 |



Champion oder Baustelle?

Bombardier verkauft seine Bahnsparte und Alstom greift zu. Noch müssen die Kontrollbehörden grünes Licht geben, doch auch danach ist nicht sicher, ob mit dem Merger wirklich ein starker europäischer Player entsteht. Experten sehen eine große Baustelle. **Seite 56**



„Das Wasser ist die Kohle der Zukunft“

... schrieb der Schriftsteller Jules Verne schon 1874. Heute geben ihm Schienenfahrzeuge, deren elektrischer Antrieb durch wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen mit Strom versorgt wird, recht. Und dabei stehen wir erst am Anfang der Entwicklung. **Seite 68**



Werkzeug für Berufsberater

Bundesweit haben alle Mitarbeiter der Bundesagentur für Arbeit und der Berufsinformationszentren (BIZ) Zugriff auf das Handbuch Zukunftsbranche Bahn 2019/2020. Ein sehr gutes Werkzeug, findet Joachim Merk, Großkundenberater der Bundesagentur. **Seite 86**



Uneinigkeit über den Kurs des DB-Konzerns

Entscheidungen der Vergangenheit machen der Deutschen Bahn noch heute schwer zu schaffen. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer stieß eine Debatte zur Umstrukturierung an. Klar ist: Die Bundesregierung muss die DB lenken. **Seite 78**



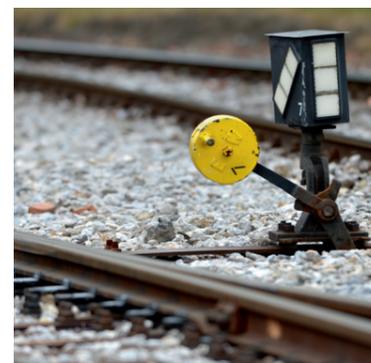
Marion Brückmann: Nachhaltige Förderung

Mit mehr Gleisanschlüssen können mehr Güter auf die umweltfreundliche Schiene gebracht werden. Marion Brückmann, Leiterin Marketing und Vertrieb bei der DB Netz AG, hält dafür Änderungen in der Gleisanschlussförderung für notwendig. **Seite 22**



Mehr Gleisanschlüsse braucht das Land

Die Schiene gilt als Heilsbringer, wenn es um klimafreundlichen Güterverkehr geht. Oft digital und in großen Teilen emissionsfrei können Güter auf ihr transportiert werden – doch nur so weit, wie das Schienennetz reicht. Und das hat in den letzten Jahren stark gelitten. Die Zahl der Gleisanschlüsse hat dramatisch abgenommen. Zwar möchten immer mehr Unternehmen die ökonomisch und ökologisch überlegene Schiene nutzen, doch technische, juristische und finanzielle Hürden stehen dem oft im Weg. **Seite 12**



Kleiner Hebel – große Wirkung

Der Gesetzgeber hat Städten und Kommunen einen starken Hebel gegeben: Sie können die gemeindliche Verkehrspolitik selbst bestimmen. Doch fehlt ihnen oft das Verständnis für den Sektor, um einen Gleisanschluss zum Bestandteil des Bauungsplans zu machen. **Seite 26**



Malte Lawrenz: Europa braucht die DAK

Für Malte Lawrenz, Vorsitzender des VPI, ist klar: Ohne die Digitale Automatische Kupplung (DAK) wird es keine umfassende Digitalisierung und Automatisierung im europäischen Schienengüterverkehr geben. **Seite 66**



Die Bahn und das Geld

Alexander Eisenkopf, Professor für Wirtschaftswissenschaften an der Zeppelin Universität Friedrichshafen, befürchtet, dass mit den zusätzlichen Milliarden aus LuFV III lediglich Löcher gestopft werden, aber die grundsätzlichen Fehler im System Deutsche Bahn bestehen bleiben. **Seite 6**

INHALT

Forschung & Technik 64-67

| | |
|--|----|
| Digitale Automatische Kupplung ist der Schlüssel | 64 |
| Malte Lawrenz: Europa braucht die DAK | 66 |

Spezial: Wasserstoff 68-75

| | |
|--|----|
| „Das Wasser ist die Kohle der Zukunft“ | 68 |
| Wie gefährlich ist Wasserstoff? | 70 |
| „Technologie ist einsatzreif“ | 72 |
| Der saubere Zug von morgen | 74 |

Verkehrspolitik 76-81

| | |
|---|----|
| 10-Punkte-Programm | 76 |
| Keine Bundesfinanzierung für Nachtzüge | 77 |
| Uneinigkeit über den Kurs des DB-Konzerns | 78 |
| Bewegungen und Chancen | 80 |

Aus dem Beirat 82-86

| | |
|---|----|
| Politische Bedeutung der Bahnbranche unterstreichen | 82 |
| Jürgen Tuscher übernimmt Leitung des BMI | 84 |
| Werkzeug für Berufsberater | 86 |

Alpenländer 88-95

| | |
|---|----|
| ROLA-Kapazitäten erweitert | 88 |
| Schiene kann ökologisch und ökonomisch mehr | 90 |
| Ende des Leidensweges in Sicht | 92 |
| Von Meer zu Meer | 94 |

International 96-101

| | |
|--|-----|
| Dem Flugzeug Paroli bieten | 96 |
| Von Italien über die Schweizer Berge bis Rotterdam | 98 |
| Im automatischen Zug durch Groningen | 99 |
| Ab 2021 unabhängige Verwaltungsbehörde | 99 |
| Wieder auf Schiene | 100 |

Verbände 102-109

| | |
|----------|-----|
| ÜGG | 102 |
| KNRBB | 104 |
| ACStyria | 106 |
| mofair | 108 |

Rubriken

| | |
|---------------|---------|
| Branchentreff | 40-42 |
| Termine | 76 |
| Abseite | 73 |
| Stellenmarkt | 110-112 |
| Vorschau | 113 |
| Firmenindex | 113 |
| Impressum | 114 |



Beachten Sie auch die beiliegende Karte zu: „Ausrüster / Zulieferer / Dienstleister“