

Titelthema 8-11

Lebensretter auf der Schiene 10

Forum 6-7

Kommentar: Zeiten des Umbruchs 6
 Folgen erst mit Versatz spürbar 6
 Schutz der Mitarbeiter und Sicherung des Betriebes 6
 Politik muss „entschlacken“ 7

Europa 12-17

Der Lackmestest für die EU 12
 Impulse für die Schiene setzen 14
 Warum Europa unsere einzige Zukunftschance ist 16

Special: Corona-Pandemie 18-27

Wie Corona die Eisenbahn ausbremst 18
 Folgt „Fracht Welle“ auf „Fracht Delle“? 21
 Sektor mit hoher Leistungsfähigkeit 22
 Die Zukunft der Logistikkette 24
 Die Krise bisher gut gemeistert 26
 Mikroorganismen: Hygiene im Zeitalter der Pandemie 28
 Sauberkeit ist unverzichtbar 30

Wartung & Service 32

Covid-19 Werkeportal online 32

Verkehrspolitik 34-35

Top: 6 aus 15 34

Forschung & Technik 36-39

DRR.HXD-Familie erfüllt Bahnanforderung 36
 Stahlschweißen für den ICE 4 38
 Der Wagen für die Werkstatt 39



Special: Hygiene im Zeitalter der Pandemie

Der Klimawandel veranlasst immer mehr Menschen, umweltbewusst vom Auto auf Bus oder Bahn umzusteigen. Doch die steigenden Fahrgastzahlen bringen in Zeiten von Grippe und Coronavirus Probleme mit sich. Das Privatbahn Magazin fragt: Wie ist die aktuelle Lage im Kampf gegen Keime, die uns im ÖPNV begegnen können, und welche Möglichkeiten der Abwehr gibt es? **Seite 28**



Warum Europa unsere einzige Zukunftschance ist

Am 1. Juli 2020 beginnt die deutsche EU-Ratspräsidentschaft. Unter Voraussetzungen, die höchst dramatisch sind, sind – sowohl für Deutschland als auch für Europa – so grundlegend wie nie. Die gegenwärtige Krise kann einen europäischen Neustart hin zu mehr Multilateralismus und weg vom Nationalismus bedeuten. Deutschland hat dabei die Chance, das Europa der Zukunft entscheidend mitzugestalten. **Seite 16**



Der Lackmestest für die EU Christian Petry im Interview

Die Corona-Krise bestimmt die politischen Diskussionen. Gerade im internationalen Bereich ist nun Zusammenarbeit statt Abschottung gefragt. Damit stellt sich der deutschen EU-Ratspräsidentschaft eine besondere Herausforderung. Christian Petry, europapolitischer Sprecher der SPD, spricht im Interview über Hürden und Chancen. **Seite 12**

Wirtschaft 40-45

Modular und zuverlässig 40
 Gigantischer Lieferauftrag 42
 Technisches Genie und Pionier 43
 Rahmenbedingungen korrigieren 44

Aus dem Beirat 46-47

Bewährte Instrumente statt Sterntaler 46
 Wo stehen wir? 47
 Ein Kompass für die Zukunft 47

Rubriken

Branchentreff 48
 Ausblick 49
 Firmenindex 49
 Impressum 50



Titelthema: Lebensretter auf der Schiene

Ein TGV-Transport quer durch Frankreich hat viele hundert intensivbehandelte Coronavirus-Patienten in Krankenhäuser im Westen und Südwesten des Landes überführt. Denn dort gibt es deutlich weniger Corona-Fälle als im Elsass oder in Paris und noch ausreichend freie Betten auf den Intensivstationen. Eine bislang einzigartige Rettungsaktion in der Geschichte der Eisenbahn. **Seite 8**



Enak Ferlemann: Sektor mit hoher Leistungsfähigkeit

Staatssekretär Enak Ferlemann skizziert im Interview den guten Stand der Bahnbranche und fordert weitere Investitionen. **Seite 22**



Maria Leenen: Rahmenbedingungen korrigieren

Mit dem Rückgang der Weltwirtschaft hat auch die Schiene zu kämpfen. Maria Leenen wagt einen Blick in die Zukunft. **Seite 44**



Denken in Ihren Visionen

Fahrzeugbau
 Modernisierung
 Instandhaltung
 Service



GLEISBAUMECHANIK

GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH
 Adlerstraße 2 | 14774 Brandenburg an der Havel
 Telefon: +49 3381 8044-100 | Telefax: +49 3381 8044-110
 info@gleisbaumechanik.de | www.gleisbaumechanik.de

ANZEIGE

Ihr zuverlässiger und leistungsstarker Partner rund um Schienenfahrzeuge!

Wir bieten zukunftsweisende und marktgerechte Komplettlösungen rund um alle Belange Ihrer Schienenfahrzeuge.

Als Komplettanbieter betreuen wir Sie rundum, vom Fahrzeugbau für die Seriennutzung oder der Modernisierung Ihrer Fahrzeuge bis hin zur Instandhaltung Ihres Maschinenparks über die gesamte Lebensdauer. Auch unser großes Service-Team mit seiner eigenen Fahrzeugflotte sorgt bei Betriebsstörungen stets dafür, dass Sie sofort wieder einsatzbereit sind.