

INHALT

Titelthema 14–27

Erst Plan, dann Infrastruktur	16
Masterplan für Zukunft des Schienenverkehrs	20
Offene Fragen jetzt klären	22
Engpässe finden und beseitigen	24

Forum 6–9

Eigenkapitalerhöhungen gefährden Bahnsystem	6
Endlich Entscheidung für nachhaltige Mobilität treffen!	8
Mehr Fernverkehr für die Region	9

Europa 10–13

Nicht in trockenen Tüchern	10
----------------------------	----

Verkehrspolitik 28–33

Kampf gegen Lärm geht weiter	28
Viergleisigkeit rückt näher	29
Neue Rahmenvereinbarung für DB	30
Zwei Varianten bleiben übrig	31
Rostock liegt vorn	31
Verkehrswende, Klimakrise: den Umbruch sinnvoll gestalten	32
Impulse setzen	33

Logistik 34–35

Stabiles Halbjahresergebnis	34
Große Player schlafen nicht ...	35

Infrastruktur 36–37

Gleisanlagen wieder in Betrieb	36
Verstärkung gesucht	37

Bahnen 40–45

Fahrpersonal bewertet „bunte Bahnen“ besser als DB	40
30 zusätzliche ICE ab 2022	42
Lokführer werden!	43
Flotten sind nun vollständig	44
300.000 Euro zusätzlich vom Land Sachsen-Anhalt	45

Wirtschaft 46–57

Massiver Eingriff in Wettbewerb	46
Bahn-Weltmarkt und Corona	50
Blick in die Zukunft des Schienenverkehrs	52
Die Bahn als Lokomotive des Aufschwungs	54

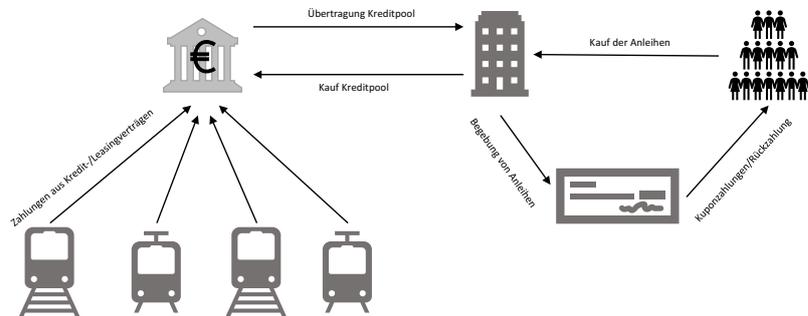
Forschung & Technik 66–69

Digitales Testfeld Bahn	58
Das Baukastensystem für die Bahn	60
Verkehrsträgerübergreifende Geodatenplattform	61



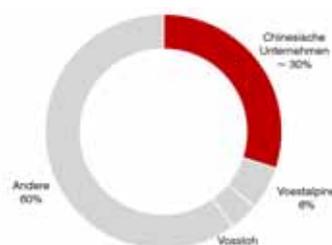
Massiver Eingriff in den Wettbewerb

Mit der Corona-Pandemie brach auch der Verkehr auf der Schiene ein. Der Bund reagierte mit einem Rettungsschirm. Doch die Unterstützung für die Deutsche Bahn AG verzerrt den Wettbewerb, wie Christian Böttgers Analyse verdeutlicht. Er fordert, die Eigenkapitalspritze kritisch zu prüfen – und ein Sanierungskonzept für die DB AG. **Seite 46**



Spezial: Finanzierung

Nicht zuletzt mit Blick auf die Verkehrswende steht der Schienenverkehrssektor in Sachen Infrastruktur vor großen Herausforderungen. Immer wichtiger werden dabei auch private Investoren, die aber besondere Anreize brauchen. Einheitliche Rechtsrahmen und Asset Backed Securities können diese schaffen und Verkehrsunternehmen neue Chancen bieten. **Seite 66**



China dominiert den Markt

Eine Studie der SCI Verkehr GmbH zeigt: Chinesische Unternehmen dominieren den weltweiten Markt der Schienenfahrzeuge. Und schon längst sind auch führende europäische Schienenhersteller in chinesischen Händen. **Seite 92**

Regionalverkehr 62–65

Neue U-Bahnzüge ab 2022	62
Weiterer Meilenstein für Magnetbahn TSB erreicht	63
Neue Straßenbahnen für Jena	64
Leitfadern für urbane Seilbahnen geplant	65

Spezial 66–73

Schienenverkehr braucht mehr private Investoren	66
Bahnfinanzierung passt	68
Risikotransfer zwischen Leasing- und Versicherungsverträgen	73

Wartung & Service 74–77

Termingerecht aufs Gleis: virtuelle Inspektion	74
Arbeitsschutz-Community trifft sich digital	76

Alpenländer 78–87

Mehr Personen – weniger Güter	78
Mit dem Zug zum Flugzeug	80
Revival des Vindobona	81
Meilenstein der Bahnreform	82
Wie ein fehlgeleiteter Golfball neue Gäste brachte	84
100 Tage unter Baer	86

International 88–95

Vom Hemmnis zum Standortvorteil	88
Riese mit bewegter Geschichte	90
Mehr als eine Umbenennung	91
China dominiert den Markt	92
Neuer Großauftrag aus China	94
Magnettechnik für 600 km/h Spitze	95

Verbände 96–100

ÜGG	96
mofair	98

Rubriken

Branchentreff	38
Termine	98
Ausblick	101
Firmenindex	101
Impressum	102

Titelthema:

Deutschlandtakt. Erst Plan, dann Infrastruktur

Große Ziele: Bis 2030 doppelt so viele Fahrgäste wie heute über die Schiene transportieren und den Marktanteil des Schienengüterverkehrs auf mindestens 25 Prozent steigern. Weichensteller hierfür soll der Deutschlandtakt werden. Zur Umsetzung dieser Ziele sind umfangreiche Maßnahmen erforderlich, die erstmals in einem Masterplan Schienenverkehr zusammengefasst sind. Die Kernidee: Nicht einfach bauen, sondern die Infrastruktur dem Fahrplan unterwerfen.

Seite 16



Bahn-Weltmarkt und Corona

Die Covid-19-Krise sowie der dadurch bedingte Lockdown bringen den weltweiten Bahnmarkt in Turbulenzen, wie eine aktuelle Studie der SCI Verkehr GmbH zeigt. Dabei kristallisiert sich der zunehmend auch von der Gesellschaft geforderte Klimaschutz als Haupttreiber des künftigen Wachstums heraus.

Seite 50



Fahrpersonal bewertet „bunte Bahnen“ besser

Fahrpersonal ist Belastungen ausgesetzt. Die Lokführergewerkschaft GDL hat daher in einer Studie erfragen lassen, wie es um Vorbereitung und Nachsorge durch die Arbeitgeber steht.

Seite 40



Meilenstein der Bahnreform

Mit einem weiteren Schritt geht die schweizerische Bahnreform auf EU-Kurs – die vier Eisenbahnpakete stecken den inhaltlichen Rahmen ab. Nun steht die Organisation der Bahninfrastruktur – kurz: OBI – in zwei Schritten an.

Seite 82



Beachten Sie auch unsere Beilage: Karte zur Aus- und Weiterbildung in der Bahnbranche!